

Määräyksen nimi	Ajoneuvon, järjestelmän, komponentin, erillisen teknisen yksikön, osan ja varusteen tuotannon vaatimustenmukaisuuden valvontamenettelyt
Määräyksen asianumero	TRAFICOM/425095/03.04.03.00/2022
Määräyksen tausta ja tavoite	Liikenne- ja viestintävirasto on 1.2.2021 antanut määräyksen ajoneuvon, järjestelmän, komponentin, erillisen teknisen yksikön, osan ja varusteen tuotannon vaatimustenmukaisuuden valvontamenettelyistä (TRAFICOM/46660/03.04.03.00/2020). Määräys tuli voimaan 1.4.2021. Uusi ajoneuvolaki (82/2021) tuli voimaan 1.3.2021, jolloin lailla säädettiin Liikenne- ja viestintävirastolle valtuus antaa tarkemmat määräykset kansallisen, E- ja EU-tyyppihyväksynnän sekä kansallisen piensarjatyypin hyväksynnän tuotannon vaatimustenmukaisuuden valvontaan liittyvistä kirjallisista valvontasuunnitelmista ja riittävistä tuotteen vaatimustenmukaisuusjärjestelyistä (66 § 8 mom.). Ajoneuvolain muuttamista koskeva lakiesitys on tarkoitettu tulemaan voimaan 1.1.2023 (VN/6348/2020). Hankkeessa 66 §:n 8 momenttia ehdotetaan korjattavan huomioimaan määräysvaltuuden alassa myös EY-tyyppihyväksytyt ajoneuvot. Tämän määräyshankkeen tavoitteena on osaltaan tehdä Liikenne- ja viestintäviraston määräykseen lainsäädännön muutoksista johtuvat muutokset. Lisäksi määräyshankkeen tavoitteena on päivittää Liikenne- ja viestintäviraston määräyksiä siten, että jatkossa yleiset tuotannon vaatimustenmukaisuuden valvontaa koskevat määräykset löytyisivät tuotannon vaatimustenmukaisuuden valvontamenettelyjä koskevasta määräyksestä. Tarkoituksena on siirtää Liikenne- ja viestintäviraston määräyksestä TRAFICOM/220809/03.04.03.00/2019 yleiset tuotannon vaatimustenmukaisuuden valvontaa koskevat määräykset tuotannon vaatimustenmukaisuuden valvontamenettelyjä koskevaan määräykseen. Määräyshankkeessa huomioitaisiin myös muut mahdolliset päivitystarpeet.
Säädösperusta (laki) EU- / kv-oikeudellinen säädöstausta	Ajoneuvolaki (82/2021) 66 § 8 momentti
Hallitusohjelman ja Traficom strategisten päämäärien huomioiminen	Määräyksen päivityshanke voidaan nähdä osaksi tyyppihyväksynnän palveluiden kehittämistä yhteistyössä sidosryhmien kanssa. Määräyshanke toteuttaa osaltaan myös Liikenne- ja viestintäviraston konsernistrategiaa.
Määräyksen vaikutukset	Määräyksellä selkeytettäisiin toimintaympäristöä, kun jatkossa yleiset tuotannon vaatimustenmukaisuuden valvontamenettelyjä

	koskevat määräykset löytyisivät selkeämmin yhdestä määräyksestä. Lisäksi määräyksen antaminen tukisi sääntelyn ajantasaisuutta.
Jälkiarviointi (arviointisuunnitelma /ei tehdä)	Määräyksen vaikutuksia ja muutostarpeita seurataan määräyksen voimaantulon jälkeen. Erillistä jälkiarviointisuunnitelmaa ei tehdä.
Määräyksen alustava aikataulu	Määräys on tavoitteena antaa keväällä 2023.
Määräyksen notifiointi (kyllä/ei), notifiointin aikataulu	Määräysluonnos ja valmis määräys ilmoitetaan komissiolle direktiivin (EU) 2015/1535 mukaisesti.
Määräyksen suhde muihin hankkeisiin	Määräys liittyy osaltaan Liikenne- ja viestintäministeriön hankkeeseen VN/6348/2020. Lisäksi määräys on tarkoitettu valmisteltavan samassa aikataulussa määräyshankkeen TRAFICOM/383441/03.04.03.00/2022 kanssa.
Sidosryhmien kuuleminen	Sidosryhmillä on mahdollisuus kommentoida määräyshanketta valmistelun edetessä sekä antaa kirjalliset lausunnot määräysluonnoksesta lausuntokierroksen aikana.
Määräyksestä viestiminen/julkaisu	Määräyshankepäättös ja valmis määräys julkaistaan Liikenne- ja viestintäviraston internetsivuilla. Lausuntopyyntö julkaistaan lausuntopalvelu.fi internet-sivulla.
Lisätietojen antajat/valmistelijat	Ylitarkastaja Harri Tenhunen, s-posti harri.tenhunen(at)traficom.fi; puh. 0295345586
	Lakimies Emma Thomasén, s-posti emma.thomasen(at)traficom.fi; puh. 029 534 5241
Päiväys	21.09.2022
Määräyshankepäättöksen hyväksyminen	Karppinen Simo Johtaja Sinerkari Marko Päällikkö Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 21.9.2022. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomin kirjaamosta.