

Määräyksen nimi	Taksiliikenteen yrittäjäkoulutus ja yrittäjäkoe
Määräyksen asianumero	TRAFICOM/391032/03.04.03.00/2020
Määräyksen tausta ja tavoitteet	Liikenne- ja viestintäministeriö on liikennepalvelulain uudistusta koskevassa hankkeessaan tehnyt selvityksiä yhteistyössä viranomaisten kanssa syksyn 2019 aikana ja laatinut arviomuistion taksisääntelyn toimivuudesta. Arviomuistion pohjalta on laadittu hallituksen esitys laiksi liikenteen palveluista annetun lain muuttamisesta, jossa on esitetty uusia määräyksenantovaltuuksia Liikenne- ja viestintävirastolle taksiliikenteen yrittäjäkoulutuksesta ja yrittäjäkokeesta. Määräyksen lopullinen sisältö on riippuvainen lakihankkeen aikataulusta ja esitettävän lain lopullisesta sanamuodosta. Määräyksen tavoitteena on määrittää koulutuksen ja kokeen tarkempi sisältö ja käytännön toteuttamisen raamit. Lisäksi määritetään kokeen arvosteluperusteet, samoin kuin kokeessa vilpilliseksi katsottava toiminta ja vilpin todentaminen sekä menettely vilppitapauksissa.
Säädöspерusta (laki), EU-/kv-oikeudellinen säädöstausta	Määräyksenantovaltuus perustuu liikenteen palveluista annettuun lakiin (320/2017) lisättäviin 6 a ja 246 a §: iin. Katso hallituksen esitys eduskunnalle laeiksi liikenteen palveluista annetun lain muuttamisesta ja siihen liittyviksi laeiksi.
Hallitusohjelman ja Traficomin strategisten päämäärien huomioinen	Määräyshanke toteuttaa osaltaan hallitusohjelmaa ja Liikenne- ja viestintäviraston konsernistrategiaa. Pääministeri Sanna Marinin hallituksen ohjelman liikennejärjestelmän kehittämistä koskevan strategisen kokonaisuuden yhtenä tavoitteena on tehdä taksisääntelyssä havaittuihin epäkohtiin liittyviä korjauksia, ottaen huomioon erityisesti taksitoiminnan turvallisuus, harmaan talouden torjunta, taksipalvelujen hinnoittelun läpinäkyvyys sekä taksien saatavuus. Määräyshanke liittyy erityisesti harmaan talouden torjuntaan ja taksitoiminnan turvallisuuteen.
Määräyksen vaikutukset	Määräyksellä pyritään parantamaan taksiyrittäjien yritys- ja liiketoimintatuntemusta ja sitä kautta lisäämään harmaan talouden torjuntaa. Yrittäjäkoulutuksen tavoitteena on osaamisen lisäämisen kautta yleisen luottamuksen lisääminen taksialaa kohtaan.
Jälkiarviointi (arviointisuunnitelma / ei tehdä)	Määräyksen vaikutuksia ja muutostarpeita seurataan määräyksen voimaantulon jälkeen. Erillistä jälkiarviointisuunnitelmaa ei tehdä.
Määräyksen alustava aikataulu	Määräys on tarkoitettu tulemaan voimaan samaan aikaan liikenteen palveluista annetun lain muuttamisesta annetun lain voimaantulon kanssa.
Määräyksen notifiointi (kyllä/ei), notifiointin aikataulu	Ei

Määräyksen suhde muihin hankkeisiin	Liittyy LVM:n hankkeeseen liikennepalvelulain muuttamisesta (LVM025:00/2019). Määräyksen lopullinen sisältö on riippuvainen esitettävän lain lopullisesta sanamuodosta.
Sidosryhmien kuuleminen	Sidosryhmillä on mahdollisuus kommentoida määräyshanketta valmistelun edetessä. Sidosryhmillä on mahdollisuus antaa kirjalliset lausunnot määräysluonnoksesta lausuntokierroksen aikana.
Määräyksestä viestiminen/julkaisu	Määräyshankkeesta tiedotetaan Liikenne- ja viestintäviraston internet-sivuilla ja sähköpostitse tieliikenteen määräysvalmistelun tiedotuslistalle ilmoittautuneille ja muille tiedossa oleville yhteyshenkilöille.
Lisätietojen antajat/valmistelijat	Asiantuntija Eetu Mattila, eetu.mattila(at)traficom.fi puh. 029 534 7344
	Lakimies Iida Alén, iida.alen(at)traficom.fi, 029 534 5473
Päiväys	24.9.2020
Määräyshankepäättöksen hyväksyminen	Olli Lindroos Ylijohtaja
	Simo Karppinen Johtaja