

Föreskriftens namn	Företagarutbildning och företagarpöv för taxitrafik
Ärendenummer	TRAFICOM/391032/03.04.03.00/2020
Bakgrund och målsättning	Kommunikationsministeriet utförde inom sitt projekt för förnyande av lagen om transportservice under hösten 2019 utredningar i samarbete med myndigheterna och har utarbetat en bedömningspromemoria om huruvida taxiregleringen fungerar. Regeringens proposition till ändring av lagen om transportservice har utarbetats utifrån bedömningspromemorian. I propositionen föreslås nya befogenheter för Transport- och kommunikationsverket att ge föreskrifter om företagarpöv och företagarpöv för taxitrafik. Föreskriftens slutliga innehåll beror på lagprojektets tidtabell och på den slutliga formuleringen i den lag som föreslås. Syftet med föreskriften är att fastställa det närmare innehållet i och ramarna för det praktiska genomförandet av förarutbildningen. Dessutom fastställs provets bedömningsgrunder, det agerande som ska anses vara fusk och hur fusk ska bevisas samt förfarandet i fall av fusk.
Normgivningsbemyndigande (lag), EU-rättsgrund/folkrättslig bakgrund	Rätten att meddela föreskrifter baserar sig på 6 a § och 246 a § som läggs till i lagen om transportservice (320/2017). Se regeringens proposition till riksdagen med förslag till lag om ändring av lagen om transportservice och till vissa lagar som har samband med den.
Hänsyn till regeringsprogrammet och Traficoms strategiska mål	Beslutet om föreskriftsprojekt bidrar till genomförandet av regeringsprogrammet och Transport- och kommunikationsverkets koncernstrategi. Ett mål i den strategiska helheten för utvecklingen av transportsystemet i statsminister Sanna Marins regeringsprogram är att nödvändiga korrigeringar ska göras i fråga om observerade brister, i synnerhet med beaktande av säkerheten i verksamheten och bekämpningen av grå ekonomi, insynen i prissättningen och tillgången till taxi. Föreskriftsprojektet gäller särskilt förebyggandet av grå ekonomi och säkerheten i taxiverksamheten.
Föreskriftens konsekvenser	Med föreskriften strävar man efter att förbättra taxiföretagens kännedom företags- och affärsverksamhet och på så sätt öka bekämpningen av grå ekonomi. Målet med företagarpöven är att öka den allmänna tilliten till taxibranschen genom kompetenshöjning bland förarna.
Utvärdering (utvärderingsplan/görs inte)	Föreskriftens konsekvenser och ändringsbehoven följs upp efter att föreskriften trätt i kraft. Ingen separat utvärderingsplan görs upp.

Preliminär tidsplan	Enligt planerna träder föreskriften i kraft samtidigt som lagen om ändring av lagen om transportservice träder i kraft.
Föreskriften måste anmälas till kommissionen (ja/nej), tidtabell	Nej
Samband med andra projekt	Hör samman med KM:s projekt för ändring av lagen om transportservice (LVM025:00/2019). Föreskriftens slutliga innehåll är beroende av den slutliga formuleringen i den lag som föreslås.
Hörande av intressentgrupper	Intressentgrupperna kan kommentera föreskriftsprojektet allt eftersom beredningen framskrider. Intressentgrupperna kan ge skriftliga utlåtanden om föreskriftsprojektet under remissbehandlingen.
Information om föreskriften/publicering	Information om föreskriftsprojektet läggs ut på Transport- och kommunikationsverkets webbplats och skickas per e-post till dem som anmält sig till e-postlistan för beredningen och till andra kända kontaktpersoner.
Närmare upplysningar/handläggare	Sakkunnig Eetu Mattila, eetu.mattila(at)traficom.fi; tfn 029 534 7344
	Jurist Iida Alén, iida.alen(at)traficom.fi; tfn 029 534 5473
Datum	24.9.2020
Beslutet godkänt av	Olli Lindroos Överdirektör
	Simo Karppinen Direktör