

Utfärdad: 6.11.2020	Träder i kraft: 9.11.2020	Gäller: tills vidare
Rättsgrund: Lag om transportservice (320/2017) 135 §		
Bestämmelser om påföljderna för verksamhet som strider mot föreskriften finns i: Lag om transportservice (320/2017) 242, 255 och 265 §		
Ändringsuppgifter: Med denna föreskrift upphävs föreskrift TRG M1-7, Flygutbildning inom sportflyget, utfärdad 5.5.2009 av Luftfartsverket; luftfartsföreskrift TRG M1-1, Flygplans- och helikopterflygutbildning, utfärdad 17.6.2016 av Trafiksäkerhetsverket (TRAFI/2130/03.04.00.00/2013); samt luftfartsföreskrift PEL M1-1, Ikraftträdande i Finland av allmän europeiska certifikat- och utbildningskrav JAR-FCL 1, 2 och 3 för flygbesättning, utfärdad 9.5.2007 av Luftfartsverket.		

Nationell flygutbildning

Innehåll

1	TILLÄMPNINGSOMRÅDE.....	1
2	DEFINITIONER	2
3	RÄTT ATT GE FLYGUTBILDNING.....	2
4	UTBILDNINGSORGANISATION	2
5	UTBILDNINGSORGANISATIONENS HÄNDELSE RAPPORTERING OCH INTERN KONTROLL	4
6	LOKALER OCH FLYGPLATSER SOM ANVÄNDS I UTBILDNINGEN	4
7	LUFTFARTYG SOM ANVÄNDS I UTBILDNINGEN	4
8	BESTÄMMELSER GÄLLANDE ELEVER.....	5
9	ORDNANDE AV UTBILDNINGEN	5
10	INTYG ÖVER UTBILDNINGEN.....	8
11	FLYGPROV	8
12	FÖRVARING AV DOKUMENT	8
13	ÖVERGÅNGSBESTÄMMELSER	9
14	UNDANTAG	9

1 TILLÄMPNINGSOMRÅDE

Denna föreskrift avser utbildning för ultralättflygare och autogiro enligt nationella bestämmelser som syftar till beviljande, förnyelse eller förlängning av ett nationellt certifikat, behörighet eller rättighet. Denna föreskrift tillämpas också på flygplans-, helikopter-, segelflyg-, motorsegelflyg- samt varmluftsballong- och gasballongutbildning med luftfartyg som avses med EASA-grundförordningens¹ bilaga I eller som på annat sätt står utanför EU-regelverk. Denna föreskrift tillämpas inte på skillnads- eller familjaritetsutbildningar.

¹ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1139 av den 4 juli 2018 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av Europeiska unionens byrå för luftfartssäkerhet, och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 2111/2005, (EG) nr 1008/2008, (EU) nr 996/2010, (EU) nr 376/2014 och direktiv 2014/30/EU och 2014/53/EU, samt om upphävande av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 552/2004 och (EG) nr 216/2008 och rådets förordning (EEG) nr 3922/91 (EUT L 212, 22.8.2018, s. 1)

2 DEFINITIONER

I denna föreskrift avses med

skolflygning ett flyg med flyglärare som utförs för beviljande eller ikrafthållande av ett certifikat, där läraren är befälhavare för luftfartyget och ger flygutbildning,

presentationsutbildning utbildning som avser presentera och marknadsföra sportflyget,

introduktionsutbildning den del av utbildningen som föregår ensamflygningsfasen och som kan räknas som en del av grundutbildningen,

grundutbildning utbildning som siktar till beviljande av ett certifikat,

kompetenskontroll i samband med utbildningen en skolflygning med en annan lärare, där man kontrollerar att elevens kunskaper är tillräckliga för ensamflygning,

skillnadsutbildning utbildning som krävs när luftfartyget har propeller som är ställbar under flygning, infällbart landningsställ, sporr- eller noshjulställ, amfibieflottörer, skidor eller flottörer vilka kan användas som skidor eller är utrustat med andra speciella anordningar eller egenskaper. I utbildningen ingår övningar där man studerar systemens funktion i normala förhållanden och i nödlägen,

familjaritetsutbildning utbildning som föraren ska få på varje ny typ av luftfartyg. I utbildningen studeras flyghandboken eller luftfartygets instruktionsbok,

flygelev en person som utför eller har utfört en utbildning som krävs för flygcertifikat, men som ännu inte beviljats certifikatet.

3 RÄTT ATT GE FLYGUTBILDNING

3.1 Organisationens ansvariga chef ska lämna en deklaration om påbörjande av utbildning på Transport- och kommunikationsverkets blankett. Senare ändringar eller upphörande av verksamheten ska också anmälas på Transport- och kommunikationsverkets blankett inom tre vardagar från ändringen.

3.2 Transport- och kommunikationsverket sänder en separat bekräftelse om mottagning av deklarationen. Organisationen får inleda utbildningen omedelbart när bekräftelsen mottagits. Eventuella brister som verket upptäckt i deklarationen eller utbildningsprogrammet ska dock åtgärdas inom den bestämda tidsfristen innan utbildningen får slutföras.

3.3 Deklaration om påbörjande av utbildning ska lämnas in på nytt, om organisationen inte gett någon utbildning under de föregående tre åren, eller om organisationen inte lämnat in rapporten om intern kontroll och verksamhet inom den tidsfrist som verket bestämt. Om organisationen inte gett någon utbildning under de tre föregående åren och inte lämnar in någon ny deklaration om påbörjande av utbildning, betraktas organisationens utbildningsrätt som upphörd.

3.4 Underlåtenhet att lämna in utbildningsdeklaration, åtgärda upptäckta brister i verksamheten eller att komplettera deklarationen inom utsatt tidsfrist kan leda till påföljder enligt avsnitt VII i lagen om transportservice.

4 UTBILDNINGSORGANISATION

4.1 Allmänt

4.1.1 Organisationen som bedriver utbildningsverksamhet ska ha ekonomiska förutsättningar för att kunna genomföra verksamheten enligt tillämpliga krav.

4.4.3 Utbildningschefen kan som teorilärare för ett namngivet delområde godkänna en person utan giltig behörighet som flyglärare eller flyglärarpraktikant eller en annan sakkunnig på något specialområde inom luftfarten om personens erfarenhet, kunskaper, färdigheter och lämplighet gör honom/henne kompetent att verka som lärare.

4.4.4 Antalet lärare ska vara tillräckligt i förhållande till elever, så att utbildningens säkerhet och kvalitet kan säkerställas.

5 UTBILDNINGSORGANISATIONENS HÄNDELSERAPPORTERING OCH INTERN KONTROLL

5.1 Om utbildningsorganisationens förfaranden vid händelserapportering och inlämnande av händelserapporter till myndigheten föreskrivs i EU:s förordning om rapportering av händelser² och i luftfartslagen (864/2014).

5.2 Utbildningsorganisationens interna kontroll ska granskas med användning av Transport- och kommunikationsverkets blankett minst en gång per år. Den rapport som granskningen utmynnar i ska lämnas in till Transport- och kommunikationsverket inom på blanketten angiven tidsfrist.

6 LOKALER OCH FLYGPLATSER SOM ANVÄNDS I UTBILDNINGEN

6.1 För teoriundervisningen ska utbildningsorganisationen ha tillgång till tillräckliga och ändamålsenliga lokaler, läromedel samt åskådnings- och övningsmaterial.

6.2 Flygutbildningen ska ske på en godkänd flygplats. Transport- och kommunikationsverket kan också ge tillstånd att använda en ej godkänd flygplats, förutsatt att utbildningsplatsen anses vara lämplig för flygutbildning.

6.3 På flygplatsen och på ett istäckt vattenområde ska följande utrustning finnas:

- a) tillräcklig förstahjälps- och brandsläckningsutrustning
- b) telefon
- c) vindriktningsvisare
- d) transportmedel, lämpat för transport av en skadad person, om sjuktransportfordon inte snabbt kan tillkallas, och
- e) radioutrustning för kommunikation mellan marken och luftfartyget.

6.4 Avsnitten 6.2 och 6.3 gäller inte utbildning på varmluftsballong och gasballong. Utbildning på varmluftsballong och gasballong ska ske i ett område där det för de i flygutbildningen använda varmluft- och gasballongerna finns ett tillräckligt antal sådana landningsplatser som uppfyller kraven i varmlufts- eller gasballongens flyghandbok.

7 LUFTFARTYG SOM ANVÄNDS I UTBILDNINGEN

7.1 I luftfartyg som är tyngre än luften ska det finnas för utbildningen lämplig kontrollutrustning och instrument, som kan användas från såväl elevens som lärarens plats under normala åtgärder och i nödsituation. Swing-over-styrorgan godtas inte. Luftfartyg som används i grundutbildningen ska vara försedda med marklandställ.

7.2 Luftfartyg som används i grundflygutbildningen ska inneha giltigt luftvärdighetsbevis eller giltigt flygtillstånd, där det inte finns någon begränsning som utesluter grundflygutbildning.

7.3 Utbildningsorganisationen ska säkerställa att lastkapaciteten och prestationsförmågan hos det luftfartyg som används för utbildning enligt luftfartygets flyghandbok eller instruktionsbok och viktkalkyler är tillräckliga för den avsedda verksamheten.

² Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 376/2014 av den 3 april 2014 om rapportering, analys och uppföljning av händelser inom civil luftfart om ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 996/2010 och om upphävande av Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/42/EG, kommissionens förordningar (EG) nr 1321/2007 och (EG) nr 1330/2007 (EUT L 122, 24.4.2014, s. 18–43)

7.4 Utbildningschefen ansvarar för att underhåll och upprätthållande av luftvärdighet för de luftfartyg som används i flygutbildningen anordnas enligt kraven i luftfartsföreskriften AIR M1-5.

7.5 De luftfartyg som används för utbildning ska vara försäkrade enligt vad som föreskrivs i luftfartslagen (864/2014) och försäkringsförordningen för luftfarten (EG) nr 785/2004³.

8 BESTÄMMELSER GÄLLANDE ELEVER

8.1 Flygläraren ansvarar för att utifrån tillgängliga uppgifter bedöma att lärarens och elevens energinivå är tillräcklig för den flygövning som ska genomföras, samt att vid behov anordna uppehåll.

8.2 Elevens utbildningstid i grundflygutbildningen får vara högst två timmar i luften per dygn. Om det är nödvändigt att förlänga den dagliga maximala utbildningstiden av skäl som utbildningschefen godkännt, ska flygläraren säkerställa att elevens energinivå förblir tillräcklig för att uppnå utbildningsmålen. Grunderna för överskriden utbildningstid ska antecknas i elevens utbildningsbokföring.

8.3 Om elevens flygutbildning avbryts eller om eleven avbryter den själv, ska utbildningschefen omedelbart anteckna detta i utbildningsorganisationens bokföring med motivering, och ge eleven ett intyg över hittills godkända prestationer. Om avbrottet sker av flygsäkerhetsskäl, ska en skriftlig anmälan om det utan dröjsmål inlämnas till Transport- och kommunikationsverket.

8.4 När flygelev blivit godkänd i flygprovet får han/hon utföra av flygläraren eller av till dennes vikarie utsedd flyglärare tilldelade och övervakade övningsflygningar i form av lokala flygningar ända till dess certifikatet beviljas, men dock högst under en månad.

9 ORDNANDE AV UTBILDNINGEN

9.1 Allmänt

9.1.1 Flygutbildning ska ordnas i överensstämmelse med ett av Transport- och kommunikationsverket godkänt utbildningsprogram, och den teoretiska undervisningen i samband med flygutbildningen ska ges i form av en sammanhängande kurs och/eller en av verket godkänd självstudiekurs.

9.1.2 Utbildningsorganisationen kan ordna utbildningen så att en annan utbildningsorganisation ger den teoretiska utbildningen, om detta är ändamålsenligt med tanke på utbildningsmålet. Den utbildningsorganisation som ger flygutbildningen ansvarar dock för att utbildningsmålet som helhet nås, och den ska vid behov genom repetitionsutbildning säkerställa att eleven behåller sina kunskaper och flygfärdigheter medan utbildningen pågår.

9.1.3 När utbildningen börjar ska varje elev tilldelas gällande luftfartslag, lagen om transport-service, EU:s gemensamma flygregler⁴ och den nationella luftfartsföreskriften OPS M1-1 (Trafikregler för luftfart som tillämpas i Finland) som kompletterar dessa, den luftfartsföreskrift som gäller för det certifikat, den behörighet eller den rättighet som utbildningen avser, föreskrifterna för flyg- och underhållsverksamhet för den aktuella kategorin av luftfartyg, Finlands luftfartshandbok (AIP) och gällande ändringar och tillägg till den (AIC), utbildningsprogrammet och denna föreskrift. Materialet kan också ges elektroniskt. Kravet gäller inte presentationsutbildning.

³ Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 785/2004 av den 21 april 2004 om försäkringskrav för lufttrafikföretag och luftfartygsoperatörer (EUT L 138, 30.4.2004, s. 1–6)

⁴ Kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 923/2012 av den 26 september 2012 om gemensamma luftfarts- och driftsbestämmelser för tjänster och förfaranden inom flygtrafiken och om ändring av genomförandeförordning (EG) nr 1035/2011 och förordningarna (EG) nr 1265/2007, (EG) nr 1794/2006, (EG) nr 730/2006, (EG) nr 1033/2006 och (EU) nr 255/2010 (EUT L 281 13.10.2012, s. 1)

9.1.5 Utöver den teoretiska undervisningen ska eleverna tilldelas en tillräcklig mängd undervisningsmaterial för repetition av det inlärd och för självstudier därutöver.

9.2 Teoriutbildning

9.2.1 Eleven ska delta i lektionerna som ingår i utbildningsprogrammet eller studera de ämnen lektionerna behandlar med ett av Transport- och kommunikationsverket godkänt program för distansstudier och delta i de skriftliga prov som utbildningsorganisationen anordnar. För godkänt provresultat fordras att eleven får minst 75 % av det totala poängantalet i varje läroämne.

9.2.2 Om eleven måste frånvara från lektioner, ska han/hon få separat undervisning för att uppnå utbildningsmålet eller studera de ämnen lektionerna behandlar med ett av Transport- och kommunikationsverket godkänt program för distansstudier. Läraren i det aktuella ämnet ska i samråd med utbildningschefen besluta om den behövliga undervisningen och i vilken form och omfattning den ska ges.

9.2.3 Om eleven tidigare fått motsvarande teoriutbildning kan utbildningschefen helt eller delvis befria honom/henne från kurslektionerna eller från de olika avsnitten i distansstudieprogrammet. En elev som befriats från den teoretiska undervisningen ska dock delta i kursens examensprov om inte utbildningschefen av särskilda skäl befriar eleven också från dem. Utbildningschefen ska skriftligt redovisa skälen till befrielse från undervisningen och examensprovet i samband med ansökan om certifikat för eleven.

9.2.4 Ett godkänt teoriprov gäller i två år för ansökan om certifikat eller behörighet från den dag då provet utfördes.

9.2.5 Utbildningsorganisationen ska föra bok över undervisningen i de teoretiska läroämnena, över hur de olika avsnitten i av Transport- och kommunikationsverket godkända distansstudieprogrammet utförts och över proven. Av dagboken ska framgå lektionernas, avsnittens och teoriprovens datum, klockslag, ämnet för lektionerna och/eller avsnitten, lärarna samt vilka elever som närvarit under lektionerna.

9.2.6 I repetitionsutbildning för flyglärare ska ingå minst sex lektioner och minst tre av följande ämnesområden:

- a) nationella luftfartsföreskrifter och ändringar i dem
- b) lagstiftningen, hur den följs och övervakas
- c) pedagogik, undervisningsmetodik och lärarens roll
- d) flygnavigering och indelning av luftrummet
- e) väderrelaterade ämnen, distribution av väderinformation
- f) människans prestationsförmåga och begränsningar.

9.3 Flygutbildning

9.3.1 Flygutbildning ska ges med luftfartyg som antecknats i förteckningen över luftfartyg i utbildningstillståndet. Eleven ska sitta på förarens plats. Innan flygutbildningen inleds är den för flygutbildningen ansvariga organisationen skyldig att till varje elev lämna skriftlig information om de försäkringar, försäkringsvillkor och ersättningsbelopp som gäller för verksamheten och under utbildningen.

9.3.2 Samma flyglärare ska som regel ge grundutbildning ända till ensamflygningsfasen. Med utbildningschefens samtycke kan flyglärare bytas ut om grundat skäl finns.

9.3.3 Utbildningsorganisationen ska föra bok enligt utbildningsprogrammet över varje elevs flygutbildning. Av bokföringen ska framgå elevens flyglärare, flygutbildningens datum, flygutbildningens faser och att eleven utfört kompetenskontrollerna i samband med utbildningen.

9.3.4 För alla med utbildningsprogrammet förenliga sträckflygningar som ingår i grundflygutbildningen och som utförs med motordrivet luftfartyg ska en skriftlig färdplan (FPL) samt en operativ färdplan (OPF) med vikt- och bränslebesked upprättas. Kopior av dem ska bifogas till den elevspecifika utbildningsbokföringen.

9.3.5 Vid bogserflygarutbildning ska befälhavaren på det bogserade segelflygplanet ha segelflygarcertifikat och startmetodsrätt för flygplansbogsering.

9.3.6 Om flygeleven saknar tidigare flygerfarenhet eller har giltigt segelflygarcertifikat eller certifikat för varmluftsballongflygare ska i flygutbildningen på ultralätt flygplan, motorsegelflygplan eller autogiro ingå minst två skolflygningar från kontrollerad flygplats under dennas öppettid. Av de ensamflygningar som nämnda flygelever utför som sträckflygningar ska minst en avslutas med fullstoppslandning på en kontrollerad flygplats under dennas öppettid.

9.3.7 På skolflygningar efter elevens ensamflygning, då flygläraren är befälhavare för luftfartyget, får andra personer vars närvaro är nödvändigt ur utbildningsperspektiv närvara, utöver den elev som styr luftfartyget. Flygtiden räknas endast den elev tillgodo som styr luftfartyget.

9.3.8 Skolflygningar får inte kombineras med annan flygverksamhet.

9.4 Ensamflygning

9.4.1 Före sin första ensamflygning ska eleven med godkänt resultat avlägga skriftliga prov om aerodynamik, manöverlära, luftfartsrätt, användning och underhåll av det i utbildningen använda luftfartyget och om flyghandboken (eller luftfartygets instruktionsbok) i den omfattning dessa behandlas i utbildningsprogrammet. Dessutom ska eleven vid kompetenskontrollerna i samband med utbildningen visa att han/hon behärskar den nödvändiga radiotelefonin.

9.4.2 Flygläraren ska ge eleven skriftligt tillstånd och första uppgift för ensamflygning efter att en annan flyglärare på grundval av en kompetenskontroll i samband med utbildningen godkänt eleven för detta. Kravet gäller inte utbildning på varmlufts- eller gasballong.

9.4.3 De första fem ensamflygningarna ska utföras med ett luftfartyg av samma typ som använts i grundflygutbildningen. Kravet gäller inte utbildning på varmlufts- eller gasballong.

9.4.4 Under elevens fem första ensamflygningar ska hans/hennes flyglärare eller en flyglärare som utsetts till dennes vikarie vara tillstädes på marken på utbildningsstället och övervaka flygningarna. Under elevens följande ensamflygningar ska flygläraren eller den flyglärare som utsetts till vikarie vara tillstädes på utbildningsstället och övervaka flygningarna. Med avvikelse från detta ska flyglärare för varmlufts- eller gasballong följa elevens ensamflygning tillsammans med ballongens markpersonal.

9.4.5 På okontrollerad flygplats ska den övervakande flygläraren ha dubbelriktad radioförbindelse med eleven. Den övervakande flygläraren ska tillse att eventuella reserveringar och anmälningar gällande flygningen görs på det sätt som förutsätts.

9.4.6 På kontrollerad flygplats ska den övervakande flygläraren kontrollera alla nödvändiga färdplaner och anmälningar gällande flygningen. Av färdplanen ska framgå att luftfartygets befälhavare är en flygelev. Dessutom ska den övervakande flygläraren i färdplanen anteckna sådana kontaktuppgifter att man alltid omgående kan nå honom/henne.

9.4.7 När en elev ensam utför sträckflygning enligt utbildningsprogrammet får den övervakande flygläraren utbilda andra elever under förutsättning att man alltid genast kan nå honom/henne, och läraren ska finnas på destinationsflygplatsen när eleven anländer dit efter sin sträckflygning. Med avvikelse från detta ska flyglärare för varmlufts- eller gasballong följa elevens ensamflygning tillsammans med ballongens markpersonal.

9.4.8 När en elev utför ensamflygning ska sikten vara minst 8 km och molntäckeshöjden minst 450 m (1 500 ft). Från detta kan avsteg göras vid elevernas ensamflygningar med motordrivet

luftfartyg nära flygplatsen om aktuell landningsbana hela tiden är i sikte från luftfartyget. Sikten ska då vara minst 5 km och molntäckeshöjden minst 300 m (1 000 ft).

10 INTYG ÖVER UTBILDNINGEN

10.1 Efter avslutad utbildning eller introduktionsutbildning ska utbildningsorganisationen åt eleven ge ett intyg undertecknat av utbildningschefen. Intyget ska innehålla följande uppgifter:

- a) kurstid (datum då teori- och flygutbildningen inleddes och avslutades),
- b) den i utbildningsprogrammet fastställda mängden undervisning i olika läroämnen,
- c) hur eleven närvarat på lektionerna i de olika läroämnena eller deltagit i de olika avsnitten i distansstudier,
- d) datum för det skriftliga slutprovet i varje läroämne,
- e) elevens betyg i varje slutprov, uttryckt i procent,
- f) uppgifter om utförda flygtimmar i utbildningen, uppställda enligt avsnittet gällande flygutbildning och flygerfarenhet i luftfartsföreskriften om det certifikat, den behörighet eller den rättighet som utbildningen siktar till, och
- g) för utbildning som ges för ett certifikat, en behörighet eller en rättighet försäkran om att eleven inhämtat de kunskaper och färdigheter som krävs för certifikatet, behörigheten eller rättigheten i fråga.

10.2 För repetitionsutbildning för flyglärare räcker ett intyg över deltagande med uppgift om utbildningsorganisation, den utbildades namn, utbildningens datum och de i utbildningen behandlade läroämnena. För en presentationsutbildning räcker ett intyg över deltagande med uppgift om utbildningsorganisation, den utbildades namn och utbildningens datum.

11 FLYGPROV

Utbildningsorganisationen ska efter avslutad kurs, när utbildningsmålet enligt utbildningsprogrammet har nåtts, utfärda eleven en av utbildningschefen undertecknad rekommendation för flygprov och ordna till eleven ett flygprov för att erhålla certifikat, behörighet eller rättighet. Utbildningsorganisationen är skyldig att åt kontrollanten lämna begärda uppgifter om eleven och hans/hennes utbildning.

12 FÖRVARING AV DOKUMENT

12.1 Utbildningsorganisationen ska i minst tre år räknat från slutdatumet för elevens utbildning förvara följande dokument gällande elevens utbildning och den interna kontrollen av utbildningen:

- a) utbildningsprogrammen och ändringar av dem
- b) kopior av utbildningsintyg
- c) bokföring av teori- och flygutbildningen
- d) de skriftliga provens uppgifter och de godkända svaren till dem
- e) elevens svar på provuppgifterna, bedömningen av dem, bedömningsdag
- f) givet betyg och uppgift om teori- eller flygläraren som bedömt uppgifterna
- g) förteckning över teori- och flyglärarna och ändringar av dem
- h) förteckning över flygmaterielen och ändringar av den
- i) dokument om den interna kontrollen och om vikariearrangemangen.

12.2 Dokumenten ska på anmodan företes för Transport- och kommunikationsverket eller dess representant. Utbildningsorganisationen är skyldig att ombesörja förvaring av dokumenten även efter det att verksamheten avvecklats.

13 ÖVERGÅNGSBESTÄMMELSER

Utbildningstillstånd som beviljats innan denna föreskrift träder i kraft fortsätter att vara i kraft fram till antecknade giltighetsdatum. Fram till tillståndets upphörande tillämpas de krav som gällde när tillståndet beviljades (luftfartsföreskrifterna TRG M1-1, utfärdad 17.6.2016, och TRG M1-7, utfärdad 5.5.2009).

14 UNDANTAG

Transport- och kommunikationsverket kan av grundat skäl bevilja tidsbegränsade undantag från kraven i denna luftfartsföreskrift, om verket anser att motsvarande säkerhetsnivå kan garanteras på annat sätt.

Kirsi Karlamaa
generaldirektör

Jarkko Saarimäki
överdirektör