

Määräyksen nimi	Lentotoiminta-asetusta täydentävät kansalliset määräykset (OPS M1-33)
Määräyksen asianumero	TRAFICOM/316918/03.04.00.00/2024
Määräyksen tausta ja tavoitteet	<p>Tällä määräysmuutoksella on tarkoitus määrittää osaomisteisilla ilma-aluksilla harjoitettavaa lentotoimintaa (<i>fractional ownership</i>) koskevat säännöt siltä osin kuin niihin on tarpeen ottaa kantaa määräystasolla. Samassa yhteydessä annetaan ohje, jossa kuvataan Liikenne- ja viestintäviraston asiassa noudattamia tulkintoja sekä ohjeistetaan muun muassa osaomisteisten ilma-alusten rekisteröinnin hakemisessa.</p> <p>Ilma-alusten osaomistus on viime aikoina yleistynyt toimintamalli, jossa henkilö ostaa osuuden ilma-aluksesta tai sitä hallinnoivasta yrityksestä ja saa sitä kautta käyttöoikeuden myös järjestelyä hallinnoivan yrityksen muuhun lentokalustoon. Hallinnoiva yritys järjestää ilma-alukselle lentomiehistön sekä vastaa sen huolto-, säilytys- ja muista kiinteistä kustannuksista ja järjestelyistä. Kustannukset katetaan osaomistajilta kerättävillä maksuilla. Toiminta sijoittuu luonteeltaan kaupallisen ja ei-kaupallisen lentotoiminnan välimaastoon, eikä siihen vaadita lentotoimintalupaa (AOC).</p> <p>Lentotoiminnasta osaomisteisilla ilma-aluksilla ei ole Suomessa tai EU-tasolla toistaiseksi minkäänlaista sääntelyä. Tässä määräysmuutoksessa määritellään osaomisteisilla ilma-aluksilla harjoitettavaa lentotoimintaa varten mm. lupakirja- ja huoltovaatimukset, keskeiset lentotoimintamenetelmät (mm. polttoainesuunnittelu ja lentopaikkojen valinta) sekä vaatimukset mukana pidettävistä asiakirjoista. Tällaisen toiminnan lento- ja työaika rajoituksista käynnistetään erillinen määräyshanke määräyksen OPS M3-2 muuttamiseksi, tai vaihtoehtoisesti viitataan määräyksen OPS M3-2 tiettyihin kohtiin määräyksessä OPS M1-33.</p> <p>Määräys ei koske perinteistä yhteisomistustilannetta, jossa useampi ilmailija hankkii ilma-aluksen yhteisesti kunkin omaan käyttöön ilman erillistä hallintaorganisaatiota.</p>
Säädösperusta (laki), EU-/kv-oikeudellinen säädöstausta	Ilmailulaki (864/2014) 33, 55, 57 ja 61 §
Hallitusohjelman ja Traficomien strategisten päämäärien huomioiminen	Liikenneturvallisuuden parantaminen; liikennepalvelumarkkinoiden toimivuus ja uudenlaisten liiketoimintamallien hyödyntäminen. Toimivat ja turvalliset yhteydet.
Määräyksen vaikutukset	Aiemmin sääntelemätöntä toimintamuotoa koskeva määräys selkeyttää sääntelyä ja parantaa oikeusvarmuutta. Sen odotetaan myös luovan tasapuolisemmat toimintaedellytykset toisaalta perinteiselle kaupalliselle lentotoiminnalle ja toisaalta osaomisteisten ilma-alusten käytölle. Osaomistukseen perustuvaa lentotoimintaa harjoittaa Suomessa tällä

	<p>hetkellä kaksi yritystä, mutta tämäntyyppinen toimintamuoto on selvästi yleistymässä. Siihen on syytä sääntelyn kautta varautua ennalta ja luoda toiminnalle toimivat ja turvalliset edellytykset.</p> <p>Määräyshankkeessa ei ole lähtökohtaisesti tarkoitus asettaa uusia vaatimuksia, vaan pikemminkin täsmentää, minkä olemassa olevien vaatimusten mukaisesti kyseistä toimintaa Suomessa harjoitetaan. Vaikutukset tullaan erittelemään tarkemmin perustelumuistion luonnoksessa, jota sidosryhmillä on lausuntokierroksella mahdollisuus kommentoida.</p> <p>Määräysmuutoksella ei arvioida olevan vaikutuksia ympäristöön eikä esteettömyyteen.</p>
Jälkiarviointi (arviointisuunnitelma / ei tehdä)	Tehdään jälkiarviointi sidosryhmäkyselyllä 1-2 vuoden kuluttua muutetun määräyksen voimaantulosta.
Määräyksen alustava aikataulu	Muutettu määräys on tarkoitus saattaa voimaan syksyllä 2024.
Määräyksen notifiointi (kyllä/ei), notifiointin aikataulu	Ei
Määräyksen suhde muihin hankkeisiin	Lentotoiminnasta osaomisteisilla ilma-aluksilla on annettu määräyshankepääätös 14.9.2023 tunnuksella OPS MX-X (TRAFICOM/355265/03.04.00.00/2023). Tämä määräyshanke on päätetty jakaa osiin siten, että asiasta julkaistaan ilmailuohje sekä muutetaan määräystä OPS M1-33 ja mahdollisesti myös OPS M3-2.
Sidosryhmien kuuleminen	Valmistelun aikana pidetään tarpeen mukaan yhteyttä sääntelyn kohteena oleviin yrityksiin. Tavanomainen 5-6 viikon pituinen lausuntokierros, jonka aikana sidosryhmät voivat esittää kommentteja ehdotetuista muutoksista.
Määräyksestä viestiminen/julkaisu	Määräyshankepääätöksestä, lausuntokierroksesta ja määräyksen valmistumisesta tiedotetaan sähköpostitse ilmailun sääntelyn jakelulistalle ilmoittautuneille sekä Traficomien verkkosivuilla. Lisäksi viestitään kohdennetusti suomalaisille fractional ownership -tyyppistä lentotoimintaa harjoittaville yrityksille. Valmis määräys julkaistaan Finlex-säädöstietopankissa ja Traficomien verkkosivuilla ilmailumääräyskokoelmassa.
Lisätietojen antajat/valmistelijat	erityisasiantuntija Jaakko Koskinen, jaakko.koskinen(at)traficom.fi, p. 029 534 6061 lakimies Leila Iikkanen, leila.iikkanen(at)traficom.fi, p. 029 534 6039
Päiväys	17.6.2024
Määräyshankepääätöksen hyväksyminen	Jari Pöntinen johtaja
	Kirsi Lähteenmäki-Riistama päällikkö, lentotoiminta ja koulutus