

Määräyksen nimi	Radiovyöhykkeet (OPS M1-17)
Määräyksen asianumero	TRAFICOM/577229/03.04.00.00/2024
Määräyksen tausta ja tavoitteet	<p>EU:n yhteisiä lentosääntöjä koskevan asetuksen 923/2012 mukaan toimivaltainen viranomainen voi nimetä ilmatilaluokkien E, F ja G osiin radiovyöhykkeitä (<i>Radio Mandatory Zone, RMZ</i>), joilla ilma-aluksessa on oltava radiolaitte ja sen käyttö on pakollista. Suomen lentotiedotusalueella käytössä olevat radiovyöhykkeet määritellään ilmailumääräyksessä OPS M1-17.</p> <p>Tämän määräyshankeksen tarkoituksena on päivittää määräystä uusien ilmatilamuutostarpeiden perusteella. Tällä kertaa Nummelan Lentokenttäyhdistys ry on esittänyt Nummelan lentopaikan (EFNU) radiovyöhykkeen laajentamista, jolloin esimerkiksi IFR-lähestymistä suorittavat ilma-alukset pystyisivät suorittamaan koko lähestymisen ja myös mahdollisen ylösvedon RMZ-vyöhykkeellä. Samoin purjelentokoneiden harjoituslennot tai peruslentokoulutus kentän läheisyydessä sekä lentokonehinaustoiminta pystyttäisiin suorittamaan alueen rajojen sisäpuolella siten, ettei lentäjien tarvitsisi tehdä toistuvasti ilmoituksia RMZ ulos/sisään, vaan he pystyisivät paremmin keskittymään ilmatilan tarkkailuun ja muihin hinauslentotoiminnan tehtäviin.</p> <p>Määräysmuutoksessa huomioidaan esitetyt ilmatilan muutostarpeet mahdollisuuksien mukaan ja alueet sovitetaan muuhun ilmatilaan sopiviksi. Itse määräystekstiin ei esitetä muutoksia.</p>
Säädösperusta (laki), EU-/kv-oikeudellinen säädöstausta	<p>Ilmailulaki (864/2014) 3, 5, 109 §</p> <p>Komission täytäntöönpanoasetus (EU) N:o 923/2012 yhteisistä lentosäännöistä, lennonvarmistuspalveluja ja -menetelmiä koskevista operatiivisista säännöksistä (<i>Standardised European Rules of the Air, SERA</i>; liitteen kohta SERA.6005)</p>
Hallitusohjelman ja Traficomien strategien päämäärien huomioinen	Liikenneturvallisuuden parantaminen; toimivat ja turvalliset yhteydet.
Määräyksen vaikutukset	<p>Nummelan lentopaikan radiovyöhykkeen laajentaminen edistäisi lentoturvallisuutta ja eri lentotoimintamuotojen turvallista yhteensovittamista. Kun IFR-lähestymistä suorittava ilma-alus on koko lähestymisen ajan RMZ-vyöhykkeellä, kaikki ilmatilaa käyttävät saavat ajoissa tiedon lähestyvien ilma-alusten aikeista. Myös koulutus- ja harjoituslennoilla sekä hinauslennoilla lentäjät voisivat paremmin keskittyä muihin lentotehtäviin, kun toistuvat RMZ ulos/sisään - ilmoitukset jäisivät pois.</p> <p>Nummelan radiovyöhykkeen laajentaminen rajoittaisi radiottomien ilma-alusten lentämistä kyseisellä alueella. Poikkeukset radiovaatimuksista julkaistaan Suomen ilmailukäsikirjan (AIP Finland) osassa GEN 1.5. Käytännössä valtaosassa ilma-aluksia on jo ra-</p>

	<p>diovarustus, lukuun ottamatta esimerkiksi varjoliitimiä, joten laitevaatimuksella ei odoteta olevan merkittävää vaikutusta asiakkaiden toimintaan. Tällä kertaa tehtävä muutos radiovyöhykkeisiin on vähäinen.</p> <p>Radiovyöhykkeiden muutokset edellyttävät Fintraffic Lennonvarmistus Oy:ltä ilmailukarttojen ja ilmailukäsikirjan (AIP) päivittämistä. Ilmailijoille aiheutuu vähäisiä kustannuksia uuden ilmailukartan hankkimisesta (noin 30 euroa). Ylimääräisten kustannusten välttämiseksi laajat ilmatilamuutokset pyritään toteuttamaan korkeintaan kerran vuodessa. Viranomaisen on tiedotettava uusista radiovyöhykkeistä. Määräyksellä ei ole vaikutuksia ympäristöön, esteettömyyteen, yhdenvertaisuuteen eikä tasa-arvoon.</p>
Jälkiarviointi (arviointisuunnitelma / ei tehdä)	Ei tehdä, koska muutokset ovat vähäisiä.
Määräyksen alustava aikataulu	Määräysmuutos tulee voimaan 17.4.2025 (AIRAC-voimaantulopäivä).
Määräyksen notifiointi (kyllä/ei), notifiointin aikataulu	Ei
Määräyksen suhde muihin hankkeisiin	Vuoden 2025 ilmatilamuutospakettiin kuuluu lisäksi muutoksia valtioneuvoston asetukseen ilmailulta rajoitetuista alueista (930/2014) sekä ilmailumääräykseen OPS M1-28 vaara-alueista ja OPS M1-31 transponderivyöhykkeistä. Lisäksi pakettiin sisältyy päätöksellä tehtäviä muutoksia ilmatilarakenteisiin. Samassa yhteydessä päivitetään myös määräys OPS M1-29 UAS-ilmatilavyöhykkeistä. Radiovaatimus ei kuitenkaan koske miehittämättömiä ilma-aluksia.
Sidosryhmien kuuleminen	Sidosryhmillä on mahdollisuus lausua esitetyistä ja suunnitelluista ilmatilamuutoksista sekä määräysluonnoksesta samanaikaisesti.
Määräyksestä viestiminen/julkaisu	Määräyshankepäättöksestä, lausuntokierroksesta ja määräyksen antamisesta tiedotetaan viraston verkkosivuilla sekä sähköpostitse ilmailun sääntelyn ja kelulistalle ilmoittautuneille ja muille ilmatilamutosten sidosryhmille. Valmis määräys julkaistaan Finlex-säädöstietopankissa ja Traficomien verkkosivuilla ilmailumääräyskokoelmassa.
Lisätietojen antajat/valmistelijat	ylitarkastaja Mika Saalasti, mika.saalasti(at)traficom.fi, puh. 029 534 6108 lakimies Leila Iikkanen, leila.iikkanen(at)traficom.fi, puh. 029 534 6039
Päiväys	22.10.2024
Määräyshankepäättöksen hyväksyminen	Jari Pöntinen johtaja
	Jukka Hannola osastopäällikkö, ilmailun operatiivinen osasto