

Määräyksen nimi	Vaara-alueet (OPS M1-28)
Määräyksen asianumero	TRAFICOM/577296/03.04.00.00/2024
Määräyksen tausta ja tavoitteet	<p>Määräysmuutoksen tarkoituksena on vahvistaa pysyviä vaara-alueita koskevat ilmatilan muutokset, jotka toteutetaan ASM-toimintakäsikirjassa kuvatun ilmatilamuutosprosessin mukaisesti.</p> <p>Tällä muutoskierroksella vaara-alueiden muutoksia on esitetty seuraavasti:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ilmasotakoulu: Kaksi uutta vaara-aluetta, KIVI-KANGAS ja RUMMAKKO (UAS-toiminta) - Ilmatieteen laitos: Pysyvien vaara-alueiden PALLAS ja JOKIOINEN perustaminen (olleet aiemmin tilapäisiä vaara-alueita) - Nokian ja VTT:n yhteishakemus: Pysyvän vaara-alueen OULU EAST perustaminen (alueella suoritetaan BVLOS-lentotoimintaa miehittämättömällä ilma-aluksella; ollut aiemmin tilapäinen vaara-alue, toiminta vakiintunut) - Nokia Solutions and Networks Oy: Pysyvän vaara-alueen BÅTVIK perustaminen (ollut aiemmin tilapäinen vaara-alue, toiminta vakiintunut) - Puolustusvoimat ja Rajavartiolaitos: Itäisen vaara-alueen EFD300 sivurajan muuttaminen pohjoisessa siten, että EFIV TMA rajautuu alueen ulkopuolelle, sekä ylärajan nosto korkeuteen 4000 FT AMSL. Alueelle uusi tunnus EFD400. - Rannikkolaivasto: Pansion tukikohdan tilapäisestä vaara-alueesta EFD873 PANSIO pysyvä vaara-alue (pysyvä tarve miehittämättömien lennokkien lennätystoiminnalle) - Suomen Ilmailuliitto ry (SIL): Oripään vaara-alueiden muutoksia (osa-alueet EFD164D ja EFD164E voisi ilmatilan selkiyttämiseksi poistaa tarpeettomina). <p>Pysyvät vaara-alueet määritetään koordinaatein määräyksen liitteessä 1. Määräysmuutoksessa huomioidaan esitetyt ilmatilan muutostarpeet mahdollisuuksien mukaan ja alueet sovitetaan muuhun ilmatilaan sopiviksi. Itse määräystekstiin ei esitetä muutoksia.</p>
Säädösperusta (laki), EU-/kv-oikeudellinen säädöstausta	Ilmailulaki (864/2014) 11 c § ICAO Annex 11, Air Traffic Services
Hallitusohjelman ja Traficomien strategien päämäärien huomioinen	Liikenneturvallisuuden parantaminen; toimivat ja turvalliset yhteydet.
Määräyksen vaikutukset	Asiakkaiden on huomioitava muuttuneet vaara-alueet lennonvarmistuksessa ja lentotoiminnassa. Vaara-alueilla saatetaan ajoittain harjoittaa lennolla oleville ilma-aluksille vaarallista toimintaa, kuten ilmailua miehittämättömillä ilma-aluksilla taikka kansainvälisellä merialueella puolustusvoimien ammuksia tai räjäytyksiä. Aktivoidulle vaara-alueelle saa lentää ilma-aluksen päällikön harkinnan mukaan,

	<p>mutta ohjaajan tulee tiedostaa alueelle lentämisestä aiheutuvat riskit ja selvittää siellä tapahtuvan toiminnan luonne. Lentoturvallisuuden varmistamiseksi lentotoiminta on suositeltavaa koordinoita vaara-alueella operoivan tahon kanssa.</p> <p>Vaara-alueiden perustaminen tai muuttaminen edellyttää muutoksia ilmailukarttoihin, minkä johdosta Fintraffic Lennonvarmistus Oy:n on päivitettävä kartat. Fintraffic myös julkaisee ilmatilamuutokset Suomen ilmailukäsikirjassa (AIP). Ilmailijoille puolestaan aiheutuu kustannuksia uusien ilmailukarttojen hankkimisesta. Tästä syystä laajat ilmatilamuutokset pyritään toteuttamaan korkeintaan kerran vuodessa.</p> <p>Vaara-alue tietojen päivittäminen ja julkaiseminen edistää lentoturvallisuutta. Turvallisuuden varmistaminen edellyttää viranomaiselta vaara-alueiden muutoksista tiedottamista.</p> <p>Määräysmuutoksella ei ole vaikutuksia ympäristöön, esteettömyyteen, yhdenvertaisuuteen tai tasa-arvoon.</p>
Jälkiarviointi (arviointisuunnitelma / ei tehdä)	Ei tehdä (toistuvasti määräajoin päivitettävä määräys).
Määräyksen alustava aikataulu	Määräys tulee voimaan 17.4.2025 (AIRAC-voimaantulopäivä).
Määräyksen notifiointi (kyllä/ei), notifiointin aikataulu	Ei
Määräyksen suhde muihin hankkeisiin	Vuoden 2025 ilmatilamuutospakettiin kuuluu lisäksi muutoksia valtioneuvoston asetukseen ilmailulta rajoitetuista alueista (930/2014) sekä ilmailumääräykseen OPS M1-17 radiovyöhykkeistä ja OPS M1-31 transponderivyöhykkeistä. Lisäksi pakettiin sisältyy päätöksellä tehtäviä muutoksia ilmatilarakenteisiin. Samassa yhteydessä päivitetään myös määräys OPS M1-29 UAS-ilmatilavyöhykkeistä.
Sidosryhmien kuuleminen	Sidosryhmillä on mahdollisuus lausua esitetyistä ja suunnitelluista ilmatilamuutoksista sekä määräysluonnoksesta samanaikaisesti.
Määräyksestä viestiminen/julkaisu	Määräyshankepäättöksestä, lausuntokierroksesta ja määräyksen antamisesta tiedotetaan viraston verkkosivuilla sekä sähköpostitse ilmailun sääntelyn ja kelulistalle ilmoittautuneille ja muille ilmatilamutosten sidosryhmille. Valmis määräys julkaistaan Finlex-säädöstietopankissa ja Traficom in verkkosivuilla ilmailumääräyskokoelmassa.
Lisätietojen antajat/valmistelijat	ylitarkastaja Mika Saalasti, mika.saalasti(at)traficom.fi, puh. 029 534 6108 lakimies Leila Iikkanen, leila.iikkanen(at)traficom.fi, puh. 029 534 6039
Päiväys	22.10.2024
Määräyshankepäättökseen hyväksyminen	Jari Pöntinen johtaja

	Jukka Hannola osastopäällikkö, ilmailun operatiivinen osasto
--	---