

Utfärdad: 24.2.2022	Träder i kraft: 21.4.2022	Giltighetstid: tills vidare
Rättsgrund: Luftfartslagen (864/2014) 11 c och 57 §		
Bestämmelser om påföljderna för verksamhet som strider mot föreskriften finns i: Luftfartslagen (864/2014) 14 kapitel samt 175 och 178 §		
Ändringsuppgifter: Genom denna föreskrift upphävs Transport- och kommunikationsverkets föreskrift OPS M1-28, Farliga områden, av den 16 mars 2021 (TRAFICOM/417169/03.04.00.00/2020).		

Farliga områden

1 Tillämpningsområde

Denna föreskrift gäller områden där verksamhet som äventyrar luftfartygens flygsäkerhet kan utövas i varierande utsträckning under särskilda tidpunkter (farliga områden). Sådan verksamhet kan innebära till exempel flygning av obemannade luftfartyg på ett sätt som avviker från trafikreglerna för luftfarten. Det är tillåtet att flyga till farliga områden enligt befälhavarens bedömning. Befälhavaren ska i sin bedömning ta i beaktande att de som bedriver verksamhet i området inte nödvändigtvis kan väja för andra luftfartyg som flyger in i området.

Utöver de områden som avses i denna föreskrift kan Transport- och kommunikationsverket upprätta ett farligt område även genom beslut antingen på eget initiativ eller på ansökan.

2 Farliga områden

De farliga områden som upprättas genom denna föreskrift framställs i bilaga 1. De övre gränserna för farliga områden avser de övre gränser som verksamheten som äventyrar flygsäkerheten kan uppnå.

Anvisningar om luftrumsanvändning och flygning inom farliga områden ges i den handbok som styr luftrumsplaneringen (ASM-handboken).

Jarkko Saarimäki
generaldirektörens ställföreträdare

Jari Pöntinen
överdirektörens ställföreträdare