

---

Utfärdad: 12.3.2025	Träder i kraft: 17.4.2025	Giltighetstid: tills vidare
------------------------	------------------------------	--------------------------------

---

Rättsgrund:  
Luftfartslagen (864/2014) 11 c och 57 §

---

Bestämmelser om påföljderna för verksamhet som strider mot föreskriften finns i:  
Luftfartslagen (864/2014) 14 kapitel samt 175 och 178 §

---

Ändringsuppgifter:  
Genom denna föreskrift upphävs Transport- och kommunikationsverkets föreskrift OPS M1-28, Farliga områden, av den 18 mars 2024 (TRAFICOM/552453/03.04.00.00/2023).

---

## Farliga områden

### 1 Tillämpningsområde

Denna föreskrift gäller områden där verksamhet som äventyrar luftfartygens flygsäkerhet kan utövas i varierande utsträckning under särskilda tidpunkter (farliga områden).

Utöver de områden som avses i denna föreskrift kan Transport- och kommunikationsverket upprätta ett farligt område även genom beslut antingen på eget initiativ eller på ansökan.

### 2 Farliga områden

De farliga områden som upprättas genom denna föreskrift framställs i bilaga 1. De övre gränserna för farliga områden avser de övre gränser som verksamheten som äventyrar flygsäkerheten kan uppnå.

### 3 Flygning inom farliga områden

Det är tillåtet att flyga till farliga områden enligt befälhavarens bedömning, med beaktande av de risker som anknyter sig till flygning i området. För att säkerställa flygsäkerheten ska befälhavaren under färdplaneringen fastställa om det farliga området är aktivt samt vilken typ av verksamhet som bedrivs där, och innan flygning in i ett aktivt farligt område, om möjligt, samordna flygverksamheten med den som opererar i området. Under flygningen kan aktiviteten i det farliga området kontrolleras från leverantören av flygtrafiktjänst.

Om det farliga området är beläget inom en kontrollzon (CTR), terminalområde (TMA), kontrollområde (CTA) eller områdeskontrollcentralens område (ACC), ska befälhavaren innan flygning in i det farliga området kontrollera från områdets användare eller flygtrafiktjänstleverantören om det farliga området är aktivt. När verksamhet som är farlig för flygtrafiken har avbrutits kan flygtrafikledningen i kontrollerat luftrum klarera ett kontrollerat flyg genom ett farligt område som har meddelats vara aktivt.

Närmare anvisningar om luftrumsanvändning och flygning inom farliga områden ges i handboken som styr luftrumsplaneringen (ASM-handboken), som avses i 107 § i luftfartslagen.

Jarkko Saarimäki  
generaldirektör

Pietari Pentinsaari  
överdirektör