

OPS M1-29: UAS-ilmatilavyöhykkeet

Määräyksen tausta ja säädösperusta

Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2019/947¹ antaa jäsenvaltioille mahdollisuuden mm. miehittämättömän ilmailun kielto- ja rajoitusalueiden ja toisaalta sen vapaammin sallivien ilmatilavyöhykkeiden perustamiseen (ns. UAS-ilmatilavyöhykkeet).

Suomessa mahdollisuus UAS-ilmatilavyöhykkeiden perustamiseen on otettu käyttöön ilmailulain 11 a ja 11 b §:llä. Lain mukaan Liikenne- ja viestintävirasto voi perustaa UAS-ilmatilavyöhykkeitä joko määräyksellä enintään kolmen vuoden määräajaksi tai hakemuksesta päätöksellä enintään vuoden määräajaksi. Kieltävä tai rajoittava UAS-ilmatilavyöhyke voidaan perustaa mm. valtion johtamisen, maanpuolustuksen, aluevalvonnan, poliisitoiminnan, oikeudenhoidon, teollisuuden, liikenteen tai ympäristönsuojelun kannalta tärkeiden kohteiden suojaamiseksi. Salliva UAS-ilmatilavyöhyke, jolla voidaan poiketa tietyistä miehittämättömän ilmailun ns. avointa toimintakategoriaa koskevista vaatimuksista, voidaan perustaa kaupallista tai harraste- tai tutkimus- ja kokeilutoimintaa varten. Avoimen toimintakategorian vaatimukset määritellään EU-asetuksen 2019/947 4 artiklassa ja liitteessä.

Määräystä OPS M1-29 päivitetään vuosittain siten, että esitykset uusiksi tai muutettaviksi UAS-ilmatilavyöhykkeiksi tulee lähettää Traficom in kirjaamoon 15.5. mennessä. Määräyksen muutokset ajoitetaan aina voimaan tuleviksi huhtikuun AIRAC-voimaantulopäivänä, samoin kuin muut ilmatilamuutokset (mm. määräyksellä perustettavat vaara-alueet, transponderi- ja radiovyöhykkeet sekä valtioneuvoston asetus ilmailulta rajoitetuista alueista). Lisäksi Traficom voi milloin tahansa hakemuksesta perustaa UAS-ilmatilavyöhykkeitä maksullisella päätöksellä enintään yhden vuoden ajaksi.

Tämänkertaisella määräysmuutoksella päivitetään pitkäaikaiset, määräyksellä perustettavat UAS-ilmatilavyöhykkeet uusien tarpeiden mukaisesti. Uusia rajoittavia ja kieltäviä vyöhykkeitä määräykseen esitettiin kaikkiaan 77 kpl, joista osa on aiemmin perustettu tilapäisinä.

Tällä muutoskierröksellä perustetaan uusi kieltävä UAS-ilmatilavyöhyke Ukrainan suurlähetystön alueelle Helsingin Kulosaareen, missä vastaava vyöhyke on jo ollut tilapäisenä elokuusta 2024 alkaen. Lisäksi Kylmäkosken vankilan kieltävään UAS-ilmatilavyöhykkeeseen tehdään editoriaalisia muutoksia sekä poistetaan lakkautettavan Pelson vankilan vyöhyke ja korvataan se uuden Vaalan vankilan kieltävällä UAS-ilmatilavyöhykkeellä.

Uusia rajoittavia vyöhykkeitä perustetaan Helsinkiin Katajanokan jäänmurtajatuki-kohtaan, Inkoon, Kemin ja Uudenkaupungin satamiin, Turkuun Meyerin telakalle, Mellanaavan autotestausalueille Inariin, Naantaliin Tupavuoren säiliöalueelle, Riihimäen jätteenpolttolaitokselle, useille tehdas- ja voimalaitosalueille, eräisiin Puolustusvoimien kohteisiin sekä pelastusasemille Keski-Uudenmaan alueella.

Vantaan keskusrikospoliisin rajoittavan UAS-ilmatilavyöhykkeen nimeksi on muutettu Jokiniemen turvakampus UAS, ja sen aluetta on laajennettu siten, että mukaan otetaan Säteilyturvakeskuksen alue.

¹ Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2019/947, annettu 24 päivänä toukokuuta 2019, säännöistä ja menetelmistä miehittämättömien ilma-alusten käytössä (EUVL L 152, 11.6.2019, s. 45–71)

Uudet sallivat UAS-ilmatilavyöhykkeet perustetaan Suomen Ilmailuliitto ry:n (SIL) hakemuksesta Kerkonkosken lennökkikentälle Rautalammille sekä Varkauden lennökkikentälle. Näitä kenttiä koskevat samat ehdot, säännöt ja vapautukset kuin muitakin SIL:n jäsenyhdistysten lennätyspaikkoja. Lisäksi Turun Paattisten lennökkikentän UAS-vyöhykkeen ehtoihin esitettiin muutoksia lennätyskorkeuden osalta, mutta näitä muutoksia ei voitu hyväksyä, koska alueella on toimittava myös rajoitettavan vyöhykkeen EFTU UAS D ehtojen mukaisesti. Tutkimus- ja kokeilutarkoituksia varten perustetaan pitkäaikainen salliva UAS-ilmatilavyöhyke Esox Aero Oy:n käyttöön Iitissä; tämä vyöhyke on perustettu jo aiemmin tilapäisenä. Nokia Oulu Zone UAS-vyöhykkeen toiseksi käyttäjäksi merkitään VTT Oy ja vyöhykkeen ehtoja on muutettu. Lausuntokierroksen jälkeen päädyttiin vielä SIL:n ja Vallilan lennökkikerhon aloitteesta poistamaan salliva vyöhyke "EFHF lennökkikenttä UAS" tarpeettomana.

Määräyksen säädösperustana ovat ilmailulain (864/2014) 11 a ja 11 b §, joiden mukaisesti Liikenne- ja viestintävirasto voi välttämättömästä syystä perustaa UAS-ilmatilavyöhykkeen määräyksellä enintään kolmen vuoden määräajaksi tai hakemuksesta päätöksellä enintään vuoden määräajaksi.

Määräyksen OPS M1-29 vastainen toiminta voi olla rangaistavaa liikenneturvallisuuden vaarantamisena tai törkeänä liikenneturvallisuuden vaarantamisena rikoslain 23 luvun 1 tai 2 §:n mukaisesti, siten kuin ilmailulain 175 §:ssä säädetään, tai ilmailurikkomuksena ilmailulain 178 §:n mukaisesti. Ilmailulain 178 §:n 3 kohdan mukaan se, joka rikkoo 11 a §:ssä tarkoitettua UAS-ilmatilavyöhykettä koskevaa kieltoa tai rajoitusta taikka 11 b §:ssä tarkoitettua UAS-ilmatilavyöhykkeelle asetettua käyttöehtoa, on tuomittava ilmailurikkomuksesta sakkoon, jollei teosta ole muualla laissa säädetty ankarampaa rangaistusta. Määräyksen vastainen kieltävälle tai rajoittavalle UAS-ilmatilavyöhykkeelle lentäminen tai sallivan vyöhykkeen ehtojen rikkominen voi olla rangaistavaa myös ilma-aluksen päällikölle säädettyjen velvollisuuksien laiminlyöntinä ilmailulain 178 §:n 10 kohdan perusteella. Lisäksi rangaistusluonteinen säännös on ilmailulain 11 b §:n 5 momentin 2 kohdassa, jonka mukaan Liikenne- ja viestintävirasto voi peruuttaa sallivaa UAS-ilmatilavyöhykettä koskevan määräyksen tai päätöksen, jos miehittämättömän ilma-alusjärjestelmän käyttäjä rikkoo toistuvasti ilmailulain säännöksiä taikka määräyksen tai päätöksen ehtoja.

Miehittämättömän ilma-alusjärjestelmän käyttäjän toimintalupa, kauko-ohjaajan kelpoisuustodistukseen sekä ilmoituksenvaraisen toiminnan harjoittamiseen kohdistuvista hallinnollisista seuraamuksista säädetään liikenteen palveluista annetun lain (320/2017) 31 luvussa.

Määräyksen valmistelu

Liikenne- ja viestintävirasto pyysi ASM-toimintakäsikirjassa kuvatun prosessin mukaisesti 15.5.2024 mennessä esityksiä ilmatilamuutoksista, mukaan lukien uudet tai muutettavat UAS-ilmatilavyöhykkeet, jotka perustettaisiin keväällä 2025. Tällä määräysmuutoksella kieltävää UAS-ilmatilavyöhykettä esitti perustettavaksi Ukrainan Suomen suurlähetystö, minkä lisäksi Kylmäkosken vankilan kieltävään UAS-ilmatilavyöhykkeeseen ehdotettiin editoriaalisia muutoksia. Pelson vankilan kieltävä vyöhyke esitettiin korvattavaksi uuden Vaalan vankilan vyöhykkeellä. Uusia rajoitettavia UAS-ilmatilavyöhykkeitä määräykseen hakivat BASF Battery, Fortaco, Fortum, Inkoon Satama, Keski-Uudenmaan Pelastuslaitos, Metsä Group, Meyer, Millog, Neste, Nokia, Oulun Energia, Oulun satama, Puolustusvoimat, Seinäjoen Energia, Seiverkot, Stora Enso, Säteilyturvakeskus STUK, Tampereen Poliisilaitos, Tuike Finland, Uimaharjun tehdas, UPM, Utac, Uudenkaupungin Satama sekä Yara. Uusia sallivia UAS-ilmatilavyöhykkeitä esitti Suomen Ilmailuliitto ry (SIL) Pieksämäen Lennökkikerhon ja Varkauden Lentokerhon puolesta sekä Esox Aero Oy omaan tutkimus- ja kokeilukäyttöön. Nokia Oulu Zonelle toiseksi toimijaksi merkittiin VTT

Oy, ja samalla haettiin uusia vapautuksia lennätettävän laitteen painorajoituksesta ja esineiden pudottamisesta.

Niiltä toimijoilta, joiden UAS-ilmatilavyöhykkeet on perustettu 21.4.2022 voimaan tulleella toisella määräyksellä OPS M1-29, varmistettiin erikseen tarve jatkaa UAS-ilmatilavyöhykkeiden voimassaoloa, koska vyöhyke voidaan ilmailulain 11 a ja 11 b §:n mukaan perustaa määräyksellä enintään kolmen vuoden määräajaksi.

Määräyshanke käynnistettiin 11.12.2024 julkaistulla määräyshankepäättöksellä. Määräysluonnos on valmisteltu Liikenne- ja viestintävirastossa virkatyönä sidosryhmiltä saatujen esitysten perusteella. Määräyksellä perustettavien UAS-ilmatilavyöhykkeiden koordinaatit, karttakuvat sekä niillä lentämiseen liittyvät mahdolliset ehdot esitetään määräyksen liitteissä 1, 2 ja 3. Sidosryhmiltä pyydettiin kommentteja lausuntokierroksella 24.1. - 28.2.2025.

Lausuntopalaute

Lausunnon antoivat Helsingin kaupunki, Ilmavoimien esikunnan Operatiivinen osasto, Itä-Uudenmaan poliisilaitos, Jyväskylän kaupunki, Rajavartiolaitos, Rikosseuraamuslaitos, Seclion Oy, Sisä-Suomen poliisilaitos, Sotilasilmailun viranomaisyksikkö ja Ukrainan suurlähetystö. Fintraffic Lennonvarmistus Oy ilmoitti, ettei sillä ole lausuttavaa määräysluonnokseen.

Ilmavoimien esikunnan Operatiivinen osasto esitti lainsäädännön muuttamista siten, että se mahdollistaisi maanpuolustuksellisesti tärkeiden kohteiden suojaamisen tavalla, joka ei julkisesti toisi esille kohteen sijaintia. Traficom totesi, että huomautus on aiheellinen ja asiasta onkin valmisteilla lakimuutoshanke. Rajavartiolaitos ilmoitti muutoksista eräiden rajoittavien UAS-ilmatilavyöhykkeiden yhteystietoihin lupa-asioissa. Rikosseuraamuslaitos ilmoitti, että Pelson vankila korvaantuu keväällä 2025 Vaalan vankilalla ja toimitti lausunnon liitteenä karttakuvan uuden Vaalan vankilan alueesta.

Sotilasilmailun viranomaisyksikkö ei pitänyt vankiloiden kieltävien vyöhykkeiden sekä Rajavartiolaitoksen rajoittavien vyöhykkeiden ylärajaa "UNL" (rajoittamaton korkeus) tarkoituksenmukaisena ja ehdotti ylärajan laskemista korkeintaan lentopinnalle FL660. Myös Helsingin kaupunki kyseenalaisti vyöhykkeiden rajoittamatonta ylärajaa. Lisäksi Helsingin kaupunki kommentoi Helsinki-Vantaan lentoaseman rajoittavia vyöhykkeitä mm. uusien digitaalisten liiketoimintamahdollisuuksien kehittymisen kannalta ja esitti lennonjohdon kanssa sopimisen korvaamista Flyk-palveluun tehtävillä lennätysilmoituksilla. Helsingin kaupunki ehdotti 700 ft asti ulottuvan rajoittavan vyöhykkeen EFHK UAS E poistamista kokonaan, sillä tarpeettomat vyöhykkeet saavat karttatuotteet näyttämään saturoituneemmilta, mikä haittaa niiden luettavuutta ilmatilaa osoittavissa ohjelmistoissa.

Traficom totesi, että merkittävät UAS-ilmatilavyöhykkeiden muutokset, mukaan lukien ylärajojen tarkistukset, tehdään vuoden 2027 ilmatilauudistuksen yhteydessä, jolloin koko Suomen ilmatila uudistetaan. Vyöhykkeen EFHK UAS D alapuolisen ilmatilan osalta lennätysilmoitusta koskevan vaatimuksen asettaminen puolestaan aiheuttaisi uuden rajoittavan UAS-ilmatilavyöhykkeen perustamisen. Rajoittava vyöhyke EFHK UAS E on jäänne Malmin lentopaikan (EFHF) ajoilta, jolloin oli vielä EFHF rajoittava UAS-ilmatilavyöhyke SFC - 700FT MSL. Korjaus tähän kokonaisuuteen tehdään Ilmatila 2027 -projektin yhteydessä.

Saadut lausunnot ja Liikenne- ja viestintäviraston vastaukset niihin ilmenevät tarkemmin liitteenä olevasta kommenttikoosteesta.

Arvio määräyksen vaikutuksista

Määräys edistää turvallisuutta kieltämällä tai rajoittamalla miehittämättömien ilmalusten käyttöä sellaisilla alueilla, joilla siitä voisi aiheutua haittaa tai vaaraa esimerkiksi tehtaan, voimalaitoksen, sataman tai pelastusaseman toiminnalle. Toisaal-

ta sallivat UAS-ilmatilavyöhykkeet laajentavat mahdollisuuksia miehittämättömän ilmailun harrastetoimintaan sekä tutkimukseen ja kokeiluihin.

Sallivien ilmatilavyöhykkeiden perustaminen pohjautuu viranomaisen tekemään riskiarvioon, mikä osaltaan varmistaa turvallisuutta.

Eräillä rajoittavilla UAS-ilmatilavyöhykkeillä lennättäminen edellyttää suojattavan kohteen lupaa tai erityisehtoja. Näillä alueilla lennättämiseen ei kuitenkaan odoteta olevan usein toistuvaa tarvetta, joten määräysmuutoksella ei ole merkittävää vaikutusta viranomaisten ja muiden tahojen toimintaan. Miehittämättömän ilmailun toimijoiden kannalta kieltävät ja rajoittavat vyöhykkeet luonnollisesti kaventavat toimintamahdollisuuksia. Perustettaviksi esitetyt alueet ovat kuitenkin suppeita ja kattavat vain suojattavan kohteen välittömän läheisyyden, joten toiminnan ei katsota vaikeutuvan kohtuuttomasti. Geopoliittisen tilanteen sekä kriittisen infrastruktuurin läheisyydessä havaittujen dronelennätysten ja muiden tapahtumien vuoksi kieltävien ja rajoittavien UAS-ilmatilavyöhykkeiden tarpeen voidaan katsoa kasvaneen.

Koska määräyksellä perustettavat UAS-ilmatilavyöhykkeet ovat maksuttomia, määräysmuutoksella ei ole suoria taloudellisia vaikutuksia. Sillä ei myöskään ole vaikutuksia esteettömyyteen, yhdenvertaisuuteen eikä tasa-arvoon.

Yksityiskohtaiset perustelut

- *Määräys, kohta 2 Määritelmät:* Sallivan UAS-ilmatilavyöhykkeen määritelmään on lisätty viittaus ilmailulain 11 b §:ään, jossa näistä vyöhykkeistä säädetään, vastaavasti kuin kieltävien ja rajoittavien vyöhykkeiden määritelmissä viitataan ilmailulain 11 a §:ään.
- *Liite 1, Kieltävät UAS-ilmatilavyöhykkeet:* Ukrainan Suomen suurlähetystön esityksestä perustetaan kieltävä UAS-ilmatilavyöhyke lähetystöalueen suojaksi Helsingin Kulosaareen. Aiemmin vastaavat kieltävät vyöhykkeet on perustettu Ison-Britannian, Ranskan, Saksan ja Yhdysvaltain suurlähetystöjen suojaksi. Näissä vyöhykkeissä ilmailulain mukaisena perusteena on kansainvälisten suhteiden hoito. Kieltävillä vyöhykkeillä miehittämätön ilmailu on kokonaan kiellettyä, lukuun ottamatta ilmailulain 11 a §:ssä tarkoitettua suojattavan kohteen lukuun tapahtuvaa toimintaa ja valtion ilmailua.

Aiemmin kieltäviä UAS-ilmatilavyöhykkeitä on määräyksellä perustettu myös vankiloiden suojaksi. Tällä kertaa korjataan Kylmäkosken vankilan UAS-ilmatilavyöhykkeen koordinaatteja sekä korvataan Pelson vankilan UAS-vyöhyke uuden Vaalan vankilan vyöhykkeellä.

- *Liite 2, Rajoittavat UAS-ilmatilavyöhykkeet:* Rajoittavia UAS-ilmatilavyöhykkeitä on perustettu pääosin kriittisen infrastruktuurin, varautumisen ja huoltovarmuuden kannalta tärkeiden kohteiden suojaamiseksi. Tällaisia kohteita ovat useat tehtaot, tehdasalueet, satamat, pelastusasemat, voimalaitokset ja energian jakelun kohteet. Kuluneen vuoden aikana useissa kriittisen infran kohteissa on tapahtunut vahingontekoa ja niiden läheisyydessä on havaittu myös epäilyttäviä droneja.

Mikäli rajoittavaa UAS-ilmatilavyöhykettä ei ole perustettu kriittisen kohteen suojaamiseksi, lennätys kohteen alueella ovat täysin laillisia. Tällöin poliisilla ei ole edellytyksiä ryhtyä toimiin dronen lentoon puuttumiseksi tai mahdollisen rikollisen toiminnan tutkimiseksi.

Tällä muutoskiirroksella rajoittavia UAS-ilmatilavyöhykkeitä perustetaan seuraaviin kohteisiin:

- *Satamia:* Insoon, Kemin ja Uudenkaupungin satamat; Katajanokan jäänmurtajatukikohta Helsingissä

- Puolustusvoimien 2 kohdetta Ilmajoella (Logistiikkarykmentti) sekä Pirkkala, Sääksjärvi ja Tampereen Aitovuori (Satakunnan lennosto)
- Keski-Uudenmaan pelastusasemat: Hyvinkää, Järvenpää, Kerava-Tuusula, Mäntsälä, Nurmijärvi, Vantaan Havukoski ja Vantaankoski
- UPM:n tehtaita ja voimalaitoksia (14 kpl), Oulun Energian kohteita (14), Seinäjoen Energian kohteita (8), Suomenojan voimalaitosalue Espoossa
- Muita teollisuuslaitoksia: Meyerin telakka Turussa, Harjavallan akkumateriaalitehdas, Uimaharjun sellutehdas Joensuussa, Metsä Groupin Joutsenon tehdas, Fortaco Kurikka, Stora Enso Varkaus, Yara Siilinjärvi, Millog Oy:n toimipaikkoja (5 kpl)
- Muita kohteita: Tuike Finlandin palvelinkeskualue Haminassa, Naantalin Tupavuoren säiliöalue, Riihimäen jätteenpolttolaitos, Mellanaavan autotestausalueet Inarissa.

Edellä tarkoitetuille rajoitettaville UAS-ilmatilavyöhykkeille asetetut rajoitukset eivät koske viranomaistoimintaa. Suojattavan kohteen tai alueen lukuun tapahtuva toiminta miehittämättömällä ilma-aluksella on myös sallittua ilmailulain 11 a §:n mukaisesti.

Kaikki lentopaikkojen suojaksi perustetut rajoittavat UAS-ilmatilavyöhykkeet koskevat lähtökohtaisesti myös miehittämätöntä sotilasilmailua ja valtion miehittämätöntä ilmailua. Sotilasilmailun viranomaisyksikön lausunnon johdosta liitteen 2 johdantokappaleeseen lisättiin maininta, jonka mukaan tästä periaatteesta voidaan sotilasilmailussa poiketa, kun kyse on miehittämättömästä sotilasilma-aluksesta, jota lennätetään lennonjohtopalvelun alaisena, tai kun kyseessä on sotilasilmailuna toteutettava lennätystoiminta muulla lennonjohdon myöntämällä harjoitusalueella tai ilmatilavarauksessa, joka on osin tai kokonaisuudessaan päällekkäinen rajoittavan UAS-ilmatilavyöhykkeen kanssa.

- *Liite 3, Sallivat UAS-ilmatilavyöhykkeet:* Uusina lennätyspaikkoina a-kohdan luetteluun on lisätty Rautalammillä sijaitseva Kerkonkosken lennökkikenttä UAS, jolla toimijana on Pieksämäen Lennökkikerho ry, ja Varkauden lennökkikenttä UAS, jolla toimii Varkauden Lentokerho ry. SIL esitti myös muutoksia Turun Paattisten lennökkikentän UAS-vyöhykkeen ehtoihin lennätyskorkeuden osalta. Näitä muutoksia ei kuitenkaan voitu hyväksyä, koska alueella on toimittava rajoittavan vyöhykkeen EFTU UAS D ehtojen mukaisesti. Siellä toiminta ATSELimen aukioloaikojen ulkopuolella yli 120 m (AGL) korkeudella on sallittua Liikenne- ja viestintäviraston luvalla. Tällainen lupa voidaan myöntää myös pidempiaikaisena eikä pelkästään kertaluonteisesti.

Määräyksen lausuntokierroksen jälkeen on SIL:n ja Vallilan lennökkikerhon aloitteesta poistettu salliva vyöhyke "EFHF lennökkikenttä UAS", koska sille ei enää ole tarvetta Malmin lentopaikan toiminnan päätyttyä. Vastaisuudessa alueella voidaan lennättää tavanomaisten avoimen kategorian ehtojen mukaisesti. Vyöhykkeen poistolla ei ole vaikutusta muihin toimijoihin.

Lennokkiharrastusta varten perustetut sallivat UAS-ilmatilavyöhykkeet on tarkoitettu sen kerhon tai yhdistyksen jäsenten käyttöön, jota varten vyöhyke on perustettu, ellei kyseinen kerho tai yhdistys toisin salli (esim. vierailevat lennättäjät ja kilpailutapahtumat). Vain jäsenet voivat siis hyödyntää vyöhykkeellä toimintaan myönnettyjä vapautuksia avoimen kategorian vaatimuksista, toimien kerhon määrittämien kenttä sääntöjen ja toimintasääntöjen mukaisesti. Jos lennätyspaikalle perustettu salliva UAS-ilmatilavyöhyke kuitenkin sijaitsee muutoin yleisessä käytössä olevalla alueella, kuten esimerkiksi lentopaikalla, siellä saavat lennättää myös muut kuin kerhon/yhdistyksen jäsenet, mutta näiden on silloin toimittava normaalien avoimen kategorian rajoitusten puitteissa.

Nämä säännöt koskevat tällä hetkellä Suomen Ilmailuliiton alaisia kerhoja ja yhdistyksiä, koska muut eivät vielä ole hakeneet omia sallivia UAS-ilmatilavyöhykkeitä. Sen jälkeen kun sallivia vyöhykkeitä on haettu ja perustettu myös

muiden kerhojen tai yhdistysten jäseniä varten, näillä vyöhykkeillä sovelletaan vastaavasti samoja sääntöjä niin, että vain vyöhykettä hakeneen ja sen toimintasäännöt määrittäneen kerhon tai yhdistyksen jäsenet voivat siellä hyödyntää vapautuksia avoimen kategorian vaatimuksista.

Lennoikkien lennätyspaikkojen lisäksi on perustettu yksi uusi salliva UAS-ilmatilavyöhyke tutkimus- ja kokeilutoimintaan. Vyöhykkeen toimija on Esox Aero Oy. Vyöhykkeellä voidaan poiketa eräistä etäisyyttä ihmisiin, laitteen painorajoituksia ja laitekohtaisia vaatimuksia koskevasta avoimen toimintakategorian ehdoista. Alueella käytetään enintään 50 kg painoisia UAS-prototyyppisiä, joissa on ei-standardisoituja osia. Salliva UAS-ilmatilavyöhyke perustetaan vain Esox Aeron omaan käyttöön. Muiden toiminta vyöhykkeellä on sallittua noudattaen tavanomaisia avoimen kategorian ehtoja ja rajoituksia.

Sallivalle vyöhykkeelle Nokia Oulu Zone UAS tulee uudeksi toimijaksi Nokian lisäksi myös VTT Oy. Samalla vyöhykkeen ehtoihin on tehty muutoksia: laitteiden maksimi lentoonlähtöpaino on vapautettu 150 kiloon asti, minkä lisäksi on sallittua pudottaa esineitä kontrolloidulle alueelle tieteellisissä kokeissa tai demonstraatioissa.

Teknisenä muutoksena muutetaan Ilmatieteen laitoksen sallivien UAS-ilmatilavyöhykkeiden nimet niin, että vyöhykkeen nimestä on poistettu toimijan nimi ja sen tilalle tulee paikkakunta. Näin esimerkiksi vyöhyke "Hyytiälä - Ilmatieteen laitoksen UAS" muuttuu muotoon "Hyytiälä - Hyytiälä UAS". Näin vältetään se, että Ilmatieteen laitoksen kaikilla sallivilla vyöhykkeillä olisi sama nimi.

Määräyksen aikataulu

Määräys annetaan maaliskuussa 2025 ja se tulee voimaan AIRAC-päivänä 17.4.2025, jolle muutkin ilmatilamuutokset keskitetään. Se on voimassa määräaikaisesti enintään kolmen vuoden ajan. Jos vyöhykkeiden perustamiselle, muuttamiselle tai poistamiselle ilmenee tänä aikana tarvetta, muutokset voidaan tehdä aluksi lyhyemmän määräajan voimassa olevilla päätöksillä.

Määräyksestä viestiminen

Määräyshankepääätöksestä, lausuntokierroksesta ja määräyksen antamisesta tiedotetaan Liikenne- ja viestintäviraston verkkosivuilla sekä sähköpostitse ilmailun sääntelyn jakelulistalle ilmoittautuneille ja muille ilmatilamuutosten sidosryhmille. Lisäksi määräyksestä viestitään kohdennetusti miehittämättömän ilmailun toimijoille sekä vyöhykkeitä hakeneille. Lopullinen määräys julkaistaan Finlex-säädöstietopalvelussa sekä Liikenne- ja viestintäviraston verkkosivuilla ilmailumääräyskokoelmassa.

LIITTEET:

Kommenttikooste