

Antopäivä: 17.2.2017	Voimaantulopäivä: 21.2.2017	Voimassa: 31.12.2027
Säädöspäätös: Ilmailulaki (864/2014) 105 §		
Täytäntöönpantava EU-lainsäädäntö:		
Muutostiedot: Kumoaa Liikenteen turvallisuusviraston 23 päivänä joulukuuta 2016 antaman ilmailumääräyksen OPS M1-30, poikkeukset 8,33 kHz:n kanavavälillä toimivien radioiden käyttöönotosta (TRAFI/32317/03.04.00.00/2014).		

Poikkeus 8,33 kHz:n kanavavälillä toimivien radioiden käyttöönotosta

1 SOVELTAMISALA

Tämä ilmailumääräys koskee puheviestinnässä käytettäviä kanavavälejä koskevien vaatimusten soveltamista Suomessa komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) N:o 1079/2012 (*jäljempänä täytäntöönpanoasetus*) mukaisesti.

2 SUOMESSA SOVELLETTAVAT POIKKEUKSET

Täytäntöönpanoasetuksen vaatimuksia sovelletaan Suomessa seuraavin poikkeuksin:

- 2.1 Täytäntöönpanoasetuksen vaatimusta taajuuksien käyttöoikeuksien muuttamisesta, 6 artikla 10 kohta, sovelletaan lennonvarmistuspalveluntarjoajiin siten, että viimeistään 31.12.2027 kaikki taajuuksien käyttöoikeudet on muutettu 8,33 kanavavälejä edellyttäviksi, lukuun ottamatta:
 - a) taajuuksien käyttöoikeuksia, joissa edellytetään edelleen 25 kHz:n kanavavälejä turvallisuusvaatimusten vuoksi;
 - b) 25 kHz:n kanavavälejä edellyttäviä taajuuksien käyttöoikeuksia, joita käytetään valtion ilma-alusten tarpeisiin.
- 2.2 Täytäntöönpanoasetuksen vaatimusta 8,33 kHz:n kanavavälin käyttövalmiudesta, 4 artikla 5 kohta, sovelletaan siten, että valvomattomassa ilmatilassa käytettävissä radiolaitteissa on 8,33 kHz:n kanavavälin käyttövalmius viimeistään 31 päivänä joulukuuta 2027.
- 2.3 Täytäntöönpanoasetuksen, 5 artikla 4 kohta, varustevaatimuksia sovelletaan ilma-aluksiin siten, että lentotoiminnan harjoittaja ei saa 1 päivästä tammikuuta 2028 liikennöidä ilma-alusta ilmatilassa, jossa ilma-alukset on varustettava radiolaitteilla, ellei kyseisen ilma-aluksen radiolaitteissa ole 8,33 kHz:n kanavavälin käyttövalmiutta.

- 2.4 Niissä ilmatilan osissa, joissa on 25 kHz kanavavälin käyttöoikeus, voidaan lentää 25 kHz kanavavälin radiolla varustetuilla ilma-aluksilla.

Pekka Henttu
Ilmailujohtaja

Päivi Metsävainio
Yksikönpäällikkö