

Utfärdad: 14.12.2021	Träder i kraft: 1.1.2022	Giltighetstid: till 31.12.2022
Rättsgrund: Luftfartslagen (864/2014) 9 och 57 §		
Bestämmelser om påföljderna för verksamhet som strider mot föreskriften finns i: Luftfartslagen (864/2014) 175 och 178 § Lagen om transportservice (320/2017) 255 §		
Ändringsuppgifter: Genom denna föreskrift upphävs luftfartsföreskriften OPS M1-32, Användning av fjärrstyrda luftfartyg och modellflygplan i luftfart (TRAFICOM/42450/03.04.00.00/2020), utfärdad av Transport- och kommunikationsverket den 18 december 2020.		

ANVÄNDNING AV MODELLFLYGPLAN I LUFTFART

1	TILLÄMPNINGSOMRÅDE.....	1
2	DEFINITIONER	1
3	FLYGNING AV MODELLFLYGPLAN	2
4	DISPENS	3
5	PÅFÖLJDER	3

1 TILLÄMPNINGSOMRÅDE

1.1 Denna föreskrift tillämpas på flygning av modellflygplan i Finland inom modellflygföreningarnas verksamhet. Föreskriften tillämpas inte på flygning inomhus.

1.2 Utöver de villkor och begränsningar som fastställs i denna föreskrift gäller förbjudna områden och restriktionsområden enligt statsrådets förordning om områden där luftfart är inskränkt (930/2014) samt de geografiska UAS-zoner som bestäms i övriga luftfartsföreskrifter och beslut.

2 DEFINITIONER

I denna föreskrift avses med:

flygare den person som ansvarar för flygningen av modellflygplanet,

flygning inom synhåll (Visual line-of-sight (VLOS) operation) verksamhet där flygaren utan hjälpmedel är i direkt visuell kontakt med modellflygplanet. Flygning med hjälp av videolänk anses inte som flygning inom synhåll,

flygningsplats för modellflygplan en på förhand bestämd plats som publicerats i informations-systemet för luftfarten, där man får avvika från den högsta tillåtna flygningshöjden, eller en tillåtande geografisk UAS-zon enligt punkt a) i bilaga 3 till föreskriften OPS M1-29, där det är möjligt att avvika från ett eller flera av kraven för den "öppna" kategorin som avses i kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/947,

friflygande modellflygplan ett modellflygplan där det inte finns styrningsförbindelse mellan modellflygplanet och flygaren, med undantag för oåterkalleliga styrningsfunktioner avsedda för

att avsluta flygningen. I ett friflygande modellflygplan finns inget styrsystem baserat på positioneringssystem eller andra detektorer. Den största tillåtna vikten för ett friflygande modellflygplan är 1 kg,

förordningen om händelserapportering Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 376/2014 av den 3 april 2014 om rapportering, analys och uppföljning av händelser inom civil luftfart, om ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 996/2010 och om upphävande av Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/42/EG, kommissionens förordningar (EG) nr 1321/2007 och (EG) nr 1330/2007,

modellflygplan ett obemannat luftfartyg som är avsedd att flygas utan pilot och som används för hobby eller sport, med undantag för leksaksluftfartyg som enbart eller dels har utformats för eller är avsedda som leksaker för barn under 14 år,

modellflygklubb eller modellflygförening en lagligt etablerad organisation i en medlemsstat med syfte att genomföra nöjesflygningar, flyguppvisningar, sportaktiviteter eller tävlingar där UAS används,

närhet av ett hinder luftfart på mindre än 30 meters horisontala avstånd till ett hinder eller på ett avstånd som är hälften av hindrets höjd; som flygning i närheten av ett hinder betraktas flygning inom det avstånd som av de ovannämnda avstånden är större,

startvikt den totala vikten för ett modellflygplan när starten inleds, alla medföljande föremål inräknade,

tätbebyggd del av en tätort en koncentration där antalet invånare eller arbetsplatser per kvadratkilometer är 800 eller flera.

3 FLYGNING AV MODELLFLYGPLAN

- 3.1 Flygningarna ska ske på så sätt att faran för utomstående människor och deras egendom och bullerolägenheten är så liten som möjlig.
- 3.2 Det är inte tillåtet att flyga ett modellflygplan närmare än på 50 meters horisontala avstånd till en folksamling utomhus eller ovanför en folksamling.
- 3.3 Startvikten för ett modellflygplan får vara högst 25 kg. Räddningsanordning som fästs vid modellflygplanet räknas inte med i startvikten.
- 3.4 Det är tillåtet att flyga modellflygplan med en startvikt på högst 3 kg ovanför en tätbebyggd del av en tätort då flygaren bekantat sig med området, säkerställt att anordningen tekniskt sett är i ordning och bedömt att flygningen kan genomföras på ett säkert sätt. Det är inte tillåtet att flyga modellflygplan med en startvikt över 3 kg i en tätbebyggd del av en tätort.
- 3.5 Flygningarna ska genomföras på så sätt att de inte äventyrar, stör eller hindrar verksamhet som bedrivs av sådana enheter eller myndigheter som anländer till platsen i en nöd-, olycks-, räddnings- eller annan motsvarande avvikande situation.
- 3.6 Ett modellflygplan ska innehålla information om operatörens registreringsnummer, eller om kravet på operatörens registrering inte gäller modellflygplanet, operatörens namn och kontaktuppgifter.

- 3.7 Flygningar med modellflygplan ska ske inom synhåll. Modellflygplanet ska hela tiden kunna manövreras och flygningen ska utföras med hänsyn till rådande väder och sikt så nära flygaren att övrig flygtrafik och hinder kan upptäckas och väjningsbehovet bedömas tillförlitligt.
- 3.8 Flygning med hjälp av videolänk (FPV) är tillåten så att minst en assistent används för att säkerställa verksamhetens säkerhet. Assistenten ska iaktta omgivningen samt bedöma väjningsbehovet tillförlitligt. Assistenten ska upprätthålla en kontinuerlig medvetenhet om modellflygplanets läge, observera luftrummet som omger modellflygplanet utan hjälpmedel och bistå flygaren i att trygga säkerheten vid flygningen. Assistenten och flygaren ska ha direkt talkontakt utan kommunikationsmedel.
- 3.9 Flyghöjden ska vara under 150 meter över mark- eller vattenytan. Höjdbegränsningen gäller inte för flygning i närheten av ett fast hinder och högst 15 meter ovanför det med tillstånd från ägaren till objektet. Höjdbegränsningen gäller inte heller för flygning vid flygningsplatser för modellflygplan som publicerats i informationssystemet för luftfarten, om den högsta tillåtna flygningshöjden på flygningsplatsen är högre än 150 meter över mark- eller vattenytan, eller för flygning vid de modellflygplatser som avses i punkt a) i bilaga 3 till föreskriften OPS M1-29 enligt villkoren i bilagan.
- 3.10 Ett modellflygplan ska väja för alla bemannade luftfartyg och fallskärmsshoppare.
- 3.11 Punkterna 3.7, 3.9 och 3.10 tillämpas inte på friflygande modellflygplan.
- 3.12 Om rapportering av händelser, inklusive olyckor och allvarliga tillbud, föreskrivs i förordningen om händelserapportering samt i 125 och 126 § i luftfartslagen. Närmare anvisningar om rapporteringsförfarandet ges i Transport- och kommunikationsverkets luftfartsanvisning GEN T1-4.

4 DISPENS

- 4.1 Transport- och kommunikationsverket kan på grund av operativa behov på ansökan bevilja dispens från kraven i punkterna 3.2, 3.3, 3.4 och 3.9 i denna föreskrift, om dispensen inte äventyrar säkerheten.
- 4.2 Vid ansökan om dispens ska sökanden lägga fram en skriftlig:
- a) verksamhetsbeskrivning som innehåller uppgifter om verksamhetsområdet, verksamhetstiden, luftfartygen och flyghöjderna som används,
 - b) säkerhetsbedömning som innehåller en riskidentifiering, en riskbedömning och redogörelse över hur riskerna minskas, och
 - c) verksamhetsanvisning med en beskrivning av den normala verksamheten och verksamheten vid störningar.

5 PÅFÖLJDER

Verksamhet som bryter mot denna föreskrift är straffbar som äventyrande av trafiksäkerheten eller grovt äventyrande av trafiksäkerheten enligt 23 kapitel 1 eller 2 § i strafflagen, så som föreskrivs i 175 § i luftfartslagen, eller som luftfartsförseelse enligt 178 § i luftfartslagen.

Kirsi Karlamaa
generaldirektör

Jarkko Saarimäki
överdirektör