

Antopäivä: 17.12.2019	Voimaantulopäivä: 23.4.2020	Voimassa: toistaiseksi
Säädöspäätös: Ilmailulaki (864/2014) 76 §		
Täytäntöönpantava EU-lainsäädäntö:		
Muutostiedot: Kumoo Ilmailulaitoksen 10.5.1978 antaman ilmailumääräyksen OPS M1-6, Lentopaikkojen käyttäminen lentotoimintaan.		

Mittarilentotoiminta ilman lennonjohto- tai AFIS-palvelua

1 SOVELTAMISALA

Tätä ilmailumääräystä sovelletaan lentopaikkojen ja muiden alueiden käyttämiseen ilma-alusten lentoonlähtöihin, lähestymisiin ja laskeutumisiin IFR-lentotoiminnassa ilman lennonjohtopalvelua tai lentopaikan lentotiedotuspalvelua (AFIS). Määräystä ei sovelleta miehittämättömään ilmailuun.

2 IFR-LENTOTOIMINTA LENTOASEMALLA, JOLLA ON JÄRJESTETTY LENNONJOHTO- TAI AFIS-PALVELU

IFR-lentotoiminta on sallittua lentoasemalla ilmaliikennepalveluelimen palveluaikojen ulkopuolella lentoaseman pitäjän määrittelemien toimintaohjeiden mukaisesti, jotka julkaistaan soveltuvin osin ilmailutiedotusjärjestelmässä. Toiminnan on täytettävä lentotoimintaan liittyvistä teknisistä vaatimuksista ja hallinnollisista menettelyistä annetun komission asetuksen (EU) N:o 965/2012 (jäljempänä *lentotoiminta-asetus*) ja ilmailumääräyksen OPS M2-11 (Lentotoiminta kansallisen sääntelyn piiriin kuuluvilla ilma-aluksilla) vaatimukset siltä osin kuin ne koskevat harjoitettavaa lentotoimintaa.

HUOM: Ilmaliikennepalveluelimen aukioloaikojen ulkopuolella ei ole mahdollista valvoa navigaatiolaitteiden signaalien tai ATIS-lähetysten oikeellisuutta eikä tiedottaa mahdollisista virhetoiminnista. Lentotiedotuspalvelua varten ilmaliikennepalvelun tarjoajalla ei välttämättä ole ajantasaista tietoa kaikesta valvomattomassa ilmatilassa olevasta ilmaliikenteestä. Lentopaikalle ei myöskään välttämättä ole saatavilla lentopaikan pelastuspalvelua, ajantasaisia ja luotettavia säätietoja tai tietoja mm. kiitotieolosuhteista.

3 IFR-LENTOTOIMINTA MUULLA LENTOPAIKALLA TAI ALUEELLA KUIN LENTOASEMALLA

IFR-lentotoiminta on sallittu seuraavilla ehdoilla:

- toiminnan on täytettävä lentotoiminta-asetuksen ja ilmailumääräyksen OPS M2-11 vaatimukset siltä osin kuin ne koskevat harjoitettavaa lentotoimintaa;

- b. IFR-lentotoiminta on sallittua lentopaikalla lentotoiminnan harjoittajan riskinarvion perusteella ja lentopaikan pitäjän määrittelemien toimintaohjeiden mukaisesti, tarvittaessa viranomaisen hyväksymän lentomenetelmän mukaisesti;
- c. kun kyseessä on IFR-lentomenetelmä muualla kuin lentopaikalla, lentotoiminta on sallittua lentotoiminnan harjoittajan riskinarvioon perustuvan, tarvittaessa viranomaisen hyväksymän lentomenetelmän mukaisesti;
- d. valaistuksen, näkyvyyden ja sääolosuhteiden on oltava sellaiset, että lentoonlähtö ja lasku voidaan suorittaa turvallisesti. Helikopteritoiminnassa lasku voidaan suorittaa myös teknisiä apulaitteita käyttäen (esimerkiksi NVIS-laitteiden avulla) ja helikopterin omat laskuvalot katsotaan riittäväksi valaistukseksi; ja
- e. lentotoimintaan käytettävän IFR-lentomenetelmän tai PinS-menetelmän on oltava ajantasainen, laadittu asiakirjan ICAO PANS-OPS (Doc 8168) mukaisesti sekä tarvittaessa viranomaisen hyväksymä.

Jarkko Saarimäki
pääjohtajan sijainen

Pekka Henttu
ilmailujohtaja