

Utfärdad: 28.2.2023	Träder i kraft: 28.2.2023	Giltighetstid: tills vidare
Anvisningen grundar sig på följande lagstiftning: Luftfartslagen (864/2014) 57 och 90 §		
Ändringsuppgifter: –		

ANVISNINGAR FÖR TANKNING OCH LAGRING AV BRÄNSLE PÅ OKONTROLLERADE FLYGPLATSER

Innehåll

1	TANKNING FRÅN DISTRIBUTIONSBEHÅLLARE	1
2	TANKNING FRÅN FAT	2
3	ALLMÄNNA FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER	2
4	IDENTIFIERING AV BRÄNSLEKVALITETER	3
5	LAGRING AV BRÄNSLEFAT OCH TANKNINGSUTRUSTNING	3
6	VERKSAMHET VID EN SKADESITUATION	4
7	AVFALLSBEHANDLING	5

I den här anvisningen presenteras de åtgärder som ska vidtas vid tankning och lagring av bränsle på okontrollerade flygplatser.

1 TANKNING FRÅN DISTRIBUTIONSBEHÅLLARE

1.1 Kontrollera att distributionsbehållaren innehåller önskad bränslekvalitet, se punkt 4. Den korrekta bränslekvaliteten framgår av flyghandboken och av märkningen bredvid påfyllnadsöppningen för luftfartygets bränsletank.

1.2 Kontrollera före dagens första tankning att bränslet i distributionsbehållaren inte innehåller vatten eller föroreningar. Ta ett prov på ungefär en liter från botten av behållaren i en ren behållare. För att undvika urladdning av statisk elektricitet, anslut behållaren med en ledare till behållaren före provtagningen. Om provet är oklanderligt kan det hållas tillbaka i behållaren. Provtagningarna ska bokföras.

1.3 Kontrollera tankningsplatsens anvisningar och eventuella anvisningar i luftfartygets flyghandbok eller flyginstruktionsbok om hur jordledningen ska fästas till luftfartyget.

1.4 Om pumpen i distributionsbehållaren inte är utrustad med ett filter ska du använda en metalltratt med insatt sämskskinn eller ett tätt metallnät. Jorda även dessa till slangventilen och luftfartyget.

1.5 Öppna locket till fyllningsöppningen och börja tanka. Akta att bränsle inte spills när du tankar. Efter tankningen, stäng locket och lösgör först sedan jordledarna.

2 TANKNING FRÅN FAT

Tankning från fat eller andra motsvarande kärl bör i mån av möjlighet undvikas. Men om man ändå blir tvungen till detta ska följande anvisningar iakttas.

2.1 Kontrollera att fatet innehåller önskad bränslekvalitet. Om bränslets färg eller utseende inte är normalt eller om det annars verkar misstänkt, tanka inte från fatet och kontakta oljebolaget.

2.2 Kontrollera till exempel med vattendetekteringspasta som penslats i ändan av en k äpp eller med vattendetekteringspapper att det inte finns vatten på botten av fatet. Gör vid tankning av flygpetroleum dessutom ett prov som visar vatten som lösts upp i flygpetroleumet. Om vatten hittas ska det avlägsnas före tankningen till exempel genom att fatet lutas och bränslet sugs upp från behållarens botten med hjälp av ett tunt rör, tills man försäkrat sig om att det inte längre finns vattenblandat bränsle på botten. Vattendetekteringspasta eller -papper kan fås bland annat av oljebolag.

2.3 Kontrollera att all utrustning som används vid tankningen är ren. Det rekommenderas att använda pumpar med filter. Om dessa inte finns tillgängliga måste åtminstone intakt sämskskinn som placerats i tratten användas. Ha alltid skinnets grövre sida uppåt, så att hålen hålls bättre öppna. Om temperaturen under +2 °C är ett tätt metallnät bättre än sämskskinn.

2.4 För att undvika urladdning av statisk elektricitet, anslut alla nödvändiga metallföremål, fat, pump, tratt och luftfartyg till varandra med ledare.

2.5 Därefter kan du öppna locken på fatet och bränsletanken och börja tanka. Akta att bränsle inte spills när du tankar. Stäng locken noggrant när du tankat klart och lösgör först sedan ledarna.

3 ALLMÄNNA FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER

3.1 När ett luftfartyg tankas från distributionsbehållare och fat ska i första hand instruktionerna i luftfartygets flyghandbok eller flyginstruktionsbok iakttas samt vid behov flygplatsens eller luftfartsklubbens anvisningar.

3.2 För att undvika urladdning av statisk elektricitet, använd lämpliga redskap för bränsletransport och tankning, såsom kärl och trattar av metall. De slangar som används vid tankning ska vara elektriskt ledande.

3.3 Undvik att använda konstfiberkläder eftersom de genererar mycket statisk elektricitet.

3.4 Vid tankning ska det finnas en tillräckligt effektiv, kontrollerad pulversläckare som är färdig att användas och som lämpar sig för luftfartygets material.

3.5 Armaturer som används vid tankningsområdet ska vara slagtåliga och gastäta.

3.6 Använd inte luftfartygets utrustning under tankning.

3.7 Vid spill, avbryt tankningen tills det utspillda bränslet har avlägsnats.

3.8 Innan bränslebehållarens påfyllningsöppning öppnas, rengör området runt påfyllningsöppningen från skräp och vatten eller snö. Förhindra att regnvatten, damm och skräp kommer in i behållaren.

3.9 Ta ett bränsleprov från luftfartygets bränslesystem cirka tio minuter efter tankningen, då eventuellt vatten i behållaren hunnit sjunka ner till botten av behållaren. Försäkra dig om att provet inte innehåller vatten.

3.10 Bränsle betraktas som ett farligt ämne. Enligt föreskriften om transport av farliga ämnen på väg får en privatperson transportera brännbara vätskor, såsom bränsle, i en behållare för högst 60 liter och i en transportenhet för högst 240 liter. Se närmare anvisningar på Säkerhets- och kemikalieverkets (Tukes) webbplats (på finska)¹.

3.11 Det är inte säkert att transportera bränsledunkar i ett sportflygplan. Vid transport av bränsledunkar är det skäl att noggrant beakta riskerna med transporten och agera i enlighet med dessa.

4 IDENTIFIERING AV BRÄNSLEKVALITETER

Bränslekvaliteterna kan identifieras enligt tabellen nedan.

Kvalitetsmärkning	Produktens färg
100 LL	Blå
Diesel	Klar och färglös eller gulaktig
JET A-1	Färglös
Bensiner 95/98 eller motsvarande	Klar

OBS! Kontrollera alltid i flyghandboken eller flyginstruktionsboken att bränslet är lämpligt för det luftfartyg som används.

5 LAGRING AV BRÄNSLEFAT OCH TANKNINGSUTRUSTNING

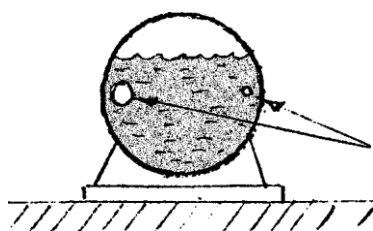
5.1 Beakta eventuella begränsningar av lagring och hantering av bränsle som flygplatsens miljötillstånd försätter.

5.2 Lagra bränslefaten skyddade mot solljus i liggande läge så att propparna på locket eller sidan av fatet är horisontellt placerade under vätskeytan (se bild).

Den här lagringsmetoden har bland annat följande fördelar:

- en mindre mängd kondenserat vatten samlas i fatet när temperaturen varierar
- locken på faten hålls rena och regnvatten samlas inte på fatets lock
- läckande kärl upptäcks.

¹ <https://tukes.fi/vak/kuluttajat-ja-vak-kuljetus>



proppar

5.3 Förvara olika bränslekvaliteter separat.

5.4 Använd först faten som lagrats längst, eftersom bränslekvaliteten kan försämrats vid långvarig lagring.

5.5 Stäng de tömda tunnorna och lagra dem på samma sätt som fulla.

5.6 Förvara de sämskskinn, filter, pumpar och andra redskap som behövs för tankning så att de hålls rena. Använd dem inte för annat än bränsletankning.

5.7 Bredvid bränslefatens lagringsplats ska det finnas en användningsklar pulversläckare och området ska märkas med skyltar som anger förbud mot hantering av öppen eld och tobaksrökning.

6 VERKSAMHET VID EN SKADESITUATION

6.1 Bränsle får inte släppas ut i terräng, mark, vattendrag eller avlopp. Läckage i mark, vatten eller vattendrag är alltid en oljeskada som ska anmälas till räddningsmyndigheterna, som tar ledningsansvaret för oljebekämpningen. Räddningsmyndigheterna kan begränsa stora läckor i öppet vatten med flytande bommar eller annan mekanisk utrustning. Ett läckage medför risk för förorening av mark och grundvatten.

6.2 Bränsleläckage

Om det trots omsorgsfull förvaring och lagring inträffar en skada, agera på följande sätt vid skadesituationen:

- Anmäl händelsen till nödcentralen (om skadan inte är mycket liten).
- Täpp till läckan om det kan göras på ett säkert sätt. På så sätt förhindrar du att ytterligare skador uppstår.
- Undvik att andas in ångor och kontakt med hud.

6.3 Brand- och explosionssituation

Ring 112. Utrym utomstående från faroområdet och förhindra tillträde till området. Placera dig så att du inte är i vindriktningen från branden eller explosionen. Använd släckskum/-pulver eller koldioxid för att släcka små bränder om det är säkert. Använd inte vatten för släckningen.

6.4 Anvisningar för första hjälpen

Innan du försöker hjälpa offer vid olyckan, se till att du själv är säker. Bedöm situationens allvar, agera enligt den och ring vid behov 112 eller Giftinformationscentralen. Närmare anvisningar för första hjälpen och förgiftningar får du till exempel på räddningsväsendets och Giftinformationscentralens webbplatser.

7 AVFALLSBEHANDLING

Om bränslet inte längre är användbart på grund av felaktig förvaring, för att det har blivit för gammalt eller blandats med vatten eller på grund av någon annan faktor, är det farligt avfall som ska föras till en insamlingsplats för farligt avfall. Information om insamlingsplatser: vaarallinenjate.fi/sv/

Ytterligare information (delvis på finska)

www.abcasemat.fi, www.neot.fi, www.neste.fi, www.neste.com, www.st1.fi,
www.teboil.fi, www.yara.fi, www.tukes.fi, www.pelastuslaitokset.fi,
www.vaarallinenjate.fi, www.pirkanmaanpelastuslaitos.fi/Pirkanmaa-351,
www.e10bensiiini.fi

Jari Pöntinen
direktör