

Utfärdad: 28.5.2025	Träder i kraft: 4.6.2025	Giltighetstid: tills vidare
Anvisningen grundar sig på följande lagstiftning: Kommissionens förordning (EU) nr 965/2012 av den 5 oktober 2012 om tekniska krav och administrativa förfaranden i samband med flygdrift enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008; nedan <i>förordningen om flygdrift</i> (EUT L 296, 25.10.2012, s. 1–148)		
Ändringsuppgifter: -		

Flygverksamhet baserad på delägarskap

Innehåll

1	Tillämpningsområde.....	1
2	Kännetecknen för flygverksamhet baserad på delägarskap	2
3	Försäkringskrav.....	3
4	Ansökan om registrering av luftfartyg	3

1 Tillämpningsområde

- 1.1 Denna anvisning tillämpas på flygverksamhet baserad på delägarskap (*fractional ownership*), där en fysisk eller juridisk person genom att köpa en andel av ett luftfartyg eller av det företag som äger luftfartyget får rätt att använda det flygmateriel som ägs av företaget som förvaltar arrangemanget.
- 1.2 Anvisningen gäller inte traditionell samägo, det vill säga situationer där ett luftfartyg anskaffas gemensamt för varje persons eller företags egen användning utan någon separat förvaltningsorganisation¹, och dessa parter antecknas i luftfartygsregistret som ägare av luftfartyget.
- 1.3 Om flygverksamheten baserad på delägarskap uppfyller kännetecknen som anges i punkt 2 i denna anvisning, anses den vara icke-kommersiell flygverksamhet. Vid sådan verksamhet tillämpas, beroende på fallet, kraven i Del-NCO eller Del-NCC i EU:s förordning om flygdrift eller föreskriften OPS M2-11 vid verksamhet med luftfartyg som omfattas av nationell reglering.
- 1.4 Om flygverksamheten baserad på delägarskap inte uppfyller kännetecknen som anges i punkt 2 i denna anvisning och det tas ut en avgift eller annan ersättning för verksamheten anses den alltid vara kommersiell flygverksamhet. För sådan verksamhet krävs ett drifttillstånd, ett bruksflygtillstånd eller en anmälan till Transport- och kommunikationsverket.

¹ Med förvaltningsorganisation avses en organisation som tillhandahåller eller anskaffar tjänster relaterade till användningen av luftfartyg för delägarna.

2 Kännetecknen för flygverksamhet baserad på delägarskap

- 2.1 Förvaltningsorganisationen tillhandahåller vanligtvis fler än ett luftvärdigt luftfartyg för delägarnas² bruk. Även tillhandahållande av ett enda luftfartyg kan anses utgöra sådan flygverksamhet baserad på ett delägararrangemang som avses i denna anvisning om användningen av luftfartyget förvaltas av en separat förvaltningsorganisation.
- 2.2 Delägaren får rätt att flyga luftfartygen eller resa som passagerare i dem genom att skaffa en andel av luftfartyget antingen genom köp eller med ett leasingavtal som är giltigt i minst ett år eller genom att skaffa en andel i den förvaltningsorganisation som äger luftfartyget. Ägar- eller bruksrättsandelen i ett luftfartyg som ingår i ett delägararrangemang eller ägarandelen i förvaltningsorganisationen kan inte vara mindre än 1/16 per luftfartyg.³
- 2.3 Flygverksamheten bedrivs på basis av ett avtal mellan delägaren och förvaltningsorganisationen.
- 2.4 I avtalet mellan delägaren och förvaltningsorganisationen utses de personer som har rätt att använda luftfartygen. Utöver delägarna får luftfartyget även användas för att transportera personal som utsetts av en juridisk person som är delägare i luftfartyget. Hela personalen hos ett företag som är delägare kan utses, men de utsedda personerna får inte transportera sina egna gäster utan enbart gäster till det företag som är delägare.
- Gäster till delägare eller till företag som är delägare får transporteras under förutsättning att de som reser som gäster inte deltar i att täcka kostnaderna för flygningen. Även varor får transporteras på uppdrag av delägarna eller de utsedda personerna.
- De handlingar som ska medföras ombord på luftfartyget föreskrivs i föreskriften OPS M1-33, Nationella bestämmelser som kompletterar förordningen om flygdrift.
- 2.5 Endast delägaren eller en person som har rätt att använda luftfartyget har rätt att beställa en flygning från förvaltningsorganisationen samt bestämmanderätt över flygningens destination och tidtabell. Flygdriften är inte tillgänglig för allmänheten.
- 2.6 Förvaltningsorganisationen tillhandahåller eller anskaffar bland annat följande tjänster för delägarna för användningen av luftfartygen:
- ordnande av flygande personal
 - besättningsmedlemmarnas utbildning och upprätthållande av kvalifikationer
 - planering och samordning av användningen av luftfartyget och besättningen
 - luftfartygens fortsatta luftvärdighet
 - hantering och förvaring av uppgifter som krävs av myndigheten
 - upprättande och upprätthållande av en drifthandbok om en sådan krävs
 - ombesörjande av registrering av luftfartygen.

² Med delägare avses en fysisk eller juridisk person som har skaffat en ägarandel eller bruksrätt baserad på ett leasingavtal till ett luftfartyg som ingår i ett delägararrangemang eller en ägarandel i förvaltningsorganisationen.

³ Om delägararrangemanget omfattar flera luftfartyg kan förvaltningsorganisationen ha högst 16 delägare per luftfartyg. Till exempel om arrangemanget omfattar 3 luftfartyg kan förvaltningsorganisationen ha högst 48 delägare. Värdet av varje ägarandel måste vara minst 1/16 av värdet på ett luftfartyg som ingår i delägararrangemanget.

- 2.7 De kostnader som uppstår från verksamheten faktureras delägarna och får under inga omständigheter överföras till en tredje part för betalning.
- 2.8 En potentiell ny kund som med anledning av en introduktionsflygning eventuellt ansluter sig till delägararrangemanget får inte faktureras för kostnaderna för introduktionsflygningen annat än enligt principen om kostnadsfördelning. Om den som transporteras på en introduktionsflygning drar nytta av flygningen som en transporttjänst anses verksamheten utgöra kommersiell flygtransport som kräver drifttillstånd.

3 Försäkringskrav

Förvaltningsorganisationen har som uppgift att se till att försäkringarna ordnas i enlighet med EU:s förordning om försäkringar⁴. Förvaltningsorganisationen anses vara den luftfartygsoperatör som avses i försäkringsförordningen. En delägare eller en representant utsedd av en juridisk person som är delägare är passagerare när denne är ombord.

4 Ansökan om registrering av luftfartyg

- 4.1 Om delägarskapet är ordnat så att delägarna äger en andel av luftfartyget ska alla delägare antecknas i registret som luftfartygets ägare och förvaltningsorganisationen som operatör.
- 4.2 Om delägarskapet är ordnat så att delägarna äger en andel av förvaltningsorganisationen ska förvaltningsorganisationen antecknas i registret som luftfartygets ägare och operatör.
- 4.3 För att registrera luftfartyget och för tillsyn över verksamheten samt för att påvisa och komplettera de uppgifter som krävs enligt 18 § i luftfartslagen ska förvaltningsorganisationen lämna följande uppgifter till Transport- och kommunikationsverket:
- avtal mellan delägarna och förvaltningsorganisationen,
 - köpebrev eller annan utredning om förvärvet av luftfartyget eller annan grund för luftfartygets innehav eller bruksrätt,
 - varje delägares andel och datum för förvärvet,
 - uppgifter om det företag som fungerar som förvaltningsorganisation,
 - om delägarna är fysiska personer: kontaktuppgifter och nationalitet för varje delägare,
 - om delägarna är juridiska personer: en kopia av bolagsordningen samt kontaktuppgifter för varje företag.

⁴ Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 785/2004 av den 21 april 2004 om försäkringskrav för lufttrafikföretag och luftfartygsoperatörer (EUT L 138, 30.4.2004, s. 1–6)