

Päiväys/Datum

21.03.2022

Dnro/Dnr

TRAFICOM/505386/05.01.26.02/2021

Päätös vesiliikennelain (782/2019) mukaisessa kielto- ja rajoitusasiassa

Esitys

Esityksen tekijä

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom

Esityksen pvm

19.10.2021

Esitys

Vesikulkuneuvolla liikkumista koskevan kiellon ja rajoituksen määrääminen Paraisille Korppoon pääsaaren eteläpuolelle Norrsund nimiseen salmeen siten, että koko esitettävällä alueella on aallokon aiheuttamisen kiello, ja lisäksi länsi- ja itäpäässä 15 km/h nopeusrajoitus, jotka ovat voimassa 1.6. - 31.8. välisenä aikana. Kyseisellä alueella on voimassa Turun ja Porin lääninhallituksen päätös Drno 45077 365 89 127 (7.6.1990) ja Merenkululaitoksen päätös Drno 606/614/2004 (7.2.2005). Lääninhallituksen päätös koskee väyläalueen ulkopuolista aluetta ja Merenkululaitoksen päätös väyläaluetta. Vanhat päätökset esitetään kumottaviksi.

Perustelut

Kielto - ja rajoitusalueen määräämisellä pyritään parantamaan liikenneturvallisuutta ja estämään aineellisia vahinkoja. Alueen länsi- ja itäpäässä on venesatama ja niiden välissä kapeahko salmi. Esityksen mukaisella päätöksellä selkeytettäisiin kiello- ja rajoitusalueen geometriaa, mikä helpottaisi rajoituksen ja kiellon noudattamista ja valvontaa. Määräys olisi voimassa 1.6. - 31.8. välisenä aikana liikennemäärien ollessa vilkkaimmillaan, jolloin riskit vesiliikenneonnettomuuksille ja -haitoille ovat suurimmillaan.

Asian käsittely

Kuuluttaminen

Esityksestä on kuulutettu ja asiakirjat ovat olleet nähtävinä 16.12.2021–7.1.2022 välisen ajan Traficomin ja Paraisten kaupungin verkkosivuilla. Esityksen kuuluttamisesta on ilmoitettu 16.12.2021 Paraisten kuulutukset-nimisessä paikallislehdessä.

Pyydetty lausunnot

Esityksestä on pyydetty lausunto Lounais-Suomen poliisilaitokselta, Länsi-Suomen merivartiostolta, Paraisten kaupungilta, Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselta ja Väylävirastolta.

Saadut lausunnot

Länsi-Suomen merivartiosto

Esityksen väyläalue on kesäaikana vilkkaasti liikennöity. Tilastojen mukaan kyseisellä väyläosuudella on ollut viimeisen viiden vuoden aikana Länsi-Suomen merivartiostolle tulleita tehtäviä, mutta ne eivät ole aiheutuneet nopeudesta tai aallonmuodostuksesta.

Rajoitus- ja kieltoalueeksi esitetyn vesialueen länsi- ja itäpäässä on venesatama ja niiden välissä kapeahko salmi. Valvovan viranomaisen näkökulmasta liitekartan mukainen esitetty rajoitus- ja kieltoalue on maastoon selkeästi merkittävissä ja valvottavissa.

Esityksessä nopeusrajoitusalue on määritelty rajoitusalueen länsi - ja itäpäihin ja niiden välissä olevalla vesialueella ainoastaan aallokon muodostaminen on kiellettyä. Rajoitus- ja kieltoalueen määrittelyssä tulisi ottaa harkintaan, että myös nopeusrajoitus ulotetaan koskemaan koko esityksen mukaista vesialuetta. Tämä parantaisi vesiliikenteen turvallisuutta ja valvonnan edellytyksiä.

Länsi-Suomen merivartioston näkemyksen mukaan esityksen mukaiselle vesialueelle on perusteltua muodostaa uudistettu rajoitus- ja kieltoalue ja kumota vanhat kyseistä vesialuetta koskevat rajoitukset.

Lounais-Suomen poliisilaitos

Lounais-Suomen poliisilaitos puoltaa aallokon aiheuttamisen kieltä ja nopeusrajoituksen (15 km/h) asettamista lausuntopyynnön liitteenä olevaan karttaan merkityille alueille. Suurimman sallitun kulkunopeuden rajoittamisella 15 km/h saavutetaan hakemuksessa esitettyjen haittojen väheneminen.

Säännöllistä nopeusrajoituksen noudattamiseen ja aallokon aiheuttamista kohdistuvaa valvontaa ei alueelle voida taata, mutta mikäli rikkomuksiin ylipäätään halutaan viranomaisten toimesta puututtavan, tulee rajoitusalue merkitä asianmukaisesti ja riittävän kattavasti.

Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

Varsinais-Suomen ELY-keskuksella ei ole huomautettavaa tehtyyn esitykseen.

Väyläalueella ei sijaitse luonnonsuojelu- tai luonnonsuojeluohjelma-alueita.

Nopeusrajoitus 15 km/h ja aallokon aiheuttamisen kieltä ovat perusteltuja vesiliikenneturvallisuuden edistämisen näkökulmasta ottaen huomioon salmen kapeus, ranta-asutus sekä venesatamatoiminta alueella. Varsinais-Suomen ELY-keskus pitää myös järkevänä rajoitusalueiden yhtenäistämistä rajoitusten ja kieltojen noudattamisen ja valvonnan näkökulmasta.

Nopeusrajoituksella voidaan myös vähentää vedenalaisesta melua ja sen kuormittavaa vaikutusta merieliöille. Ihmisen tuottama melu vedenpinnan alapuolella ja raju äkillinen melu on hienovaraisia äänisignaaleja kuulemaan tottuneille eliöille shokki, joka voi pahimmillaan tappaa. Vesi kuljettaa ääntä tehokkaasti, sillä ääniaallot etenevät vedessä melkein viisi kertaa nopeammin kuin ilmassa.

Paraisten kaupunki

Paraisten kaupunki oli pyytänyt lisääaikaa 20.2.2022 asti, mikä sille myönnettiin. Lausunto saapui määräajassa 15.2.2022.

Rajoitusalue muodostaa yhtenäisen alueen kapeassa salmessa (Norrundet). Tästä syystä Paraisten kaupunki ei pidä perusteltuna, että alueella olisi kaksi eri rajoitusta eli nopeusrajoitus ja aallokon aiheuttamisen kieltä sekä pelkkä aallokon aiheuttamisen kieltä rajoitusalueen keskiosuudella. Tämä saattaisi aiheuttaa epäselvyyttä siitä, mikä rajoitus missäkin kohtaa on voimassa. Paraisten kaupunki ehdottaa, että koko rajoitusalueella olisi nopeusrajoitus ja aallokon aiheuttamisen kieltä tai vaihtoehtoisesti pelkkä aallokon aiheuttamisen kieltä esityksessä ehdotettuna ajanjaksona.

Väylävirasto

Väylävirasto puoltaa Liikenne- ja viestintävirasto Traficomin esitystä, jolla pyritään parantamaan liikenneturvallisuutta ja estämään aineellisia vahinkoja. Esityksen mukaisella päätöksellä selkeytetään kieltä- ja rajoitusalueen geometriaa, mikä helpottaa rajoituksen ja kiellon noudattamista ja valvontaa.

Muistutukset ja muut lausunnot

Määräaikaan mennessä ei ole tullut muita lausuntoja ja muistutuksia.

Päätös

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom määrää esityksestä poiketen koko alueelle vesikulkuneuvolla liikkumista koskevan 15 km/h nopeusrajoituksen ja aallokon aiheuttamisen kiellon 1.6. - 31.8. väliseksi ajaksi Paraisille Norrsund -nimiseen salmeen liitekartan mukaisesti, samalla kumoten Turun ja Porin lääninhallituksen päätöksen Drno 45077 365 89 127 (7.6.1990) ja Merenkululaitoksen päätöksen Drno 606/614/2004 (7.2.2005).

Perustelut

Nopeusrajoituksen ja aallokon aiheuttamisen kiellon määrääminen on tarpeellista vesiliikenneturvallisuuden varmistamiseksi ja ympäristön sekä rantarakenteiden suojaamiseksi. Määräys on voimassa 1.6. - 31.8. välisenä aikana liikennemäärien ollessa vilkkaimmillaan, jolloin riskit vesiliikenneonnettomuuksille ja -haitoille ovat suurimmillaan. Päätöksellä yhdenmukaistetaan kieltä- ja rajoitusalueen geometriaa, mikä helpottaa kiellon ja rajoituksen noudattamista ja valvontaa.

Poikkeamat kiellosta tai rajoituksesta

Päätös ei koske virka-, ensihoito- ja pelastustehtävien suorittamiseksi, Puolustusvoimien toiminnan varmistamiseksi sekä muusta vastaavasta syystä välttämätöntä vesikulkuneuvolla liikkumista.

Voimaantulo

Päätös tulee voimaan 1.6.2022 lukien mahdollisesta muutoksenhausta huolimatta ja on voimassa toistaiseksi. Muutoksenhakuviranomaisen voi kuitenkin kieltää päätöksen täytäntöönpanon.

Merkitseminen maastoon

Päätös merkitään liitteenä olevassa kartassa esitetyllä tavalla. Merkitsemisestä vastaavat yhteisvastuullisesti Väylävirasto ja Paraisten kaupunki.

Päätöksestä kuuluttaminen

Traficom tiedottaa tästä päätöksestä kuulutuksella Traficomien verkkosivuilla (Ajankohtaista > Kuulutukset ja tiedoksiannot).

Päätöksen tiedoksi antaminen

Väylävirasto
Paraisten kaupunki

Ilmoitus päätöksestä

Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Lounais-Suomen poliisilaitos
Länsi-Suomen merivartiosto

Lisätietoja antaa

Jan Nyholm
Puh. 029 534 5296
Sähköposti: jan.nyholm@traficom.fi

Sovelletut säädökset

Hallintolaki (434/2003) 11 §, 62 a §
Vesiliikennelaki (782/2019) 54 §, 101-105 § ja 133 §

Muutoksenhaku

Asianosaiset, jonka oikeutta, etua tai velvollisuutta asia koskee, saavat hakea oikaisua tähän päätökseen vaatimalla päätöksen oikaisemista Traficomilta. Oikaisuvaatimusohje on oheisena.

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 21.3.2022. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomien kirjaamosta.

Tapia Cotrino Janina
Johtava asiantuntija

Nyholm Jan
Ylitarkastaja

Liitteet

Karttaliite
Kumottu Turun ja Porin lääninhallituksen päätös Drno 45077 365 89 127 (7.6.1990)
Kumottu Merenkululaitoksen päätös Drno 606/614/2004 (7.2.2005)
Oikaisuvaatimusohje

Beslut om förbud och begränsning enligt sjötrafiklagen (782/2019)

Framställning

Framställningen har gjorts av

Transport- och kommunikationsverket Traficom

Datum för framställningen

19.10.2021

Framställning

Utfärdande av ett förbud och en begränsning för trafik med farkoster i Norrsund i Pargas söder om Korpos huvudö så att det råder förbud mot att orsaka svall i hela det föreslagna området och därtill en fartbegränsning på 15 km/h i den västra och östra ändan under tiden 1.6–31.8. I området i fråga gäller beslut Dnr 45077 365 89 127 (7.6.1990) av länsstyrelsen i Åbo och Björneborgs län samt beslut Dnr 606/614/2004 (7.2.2005)

av Sjöfartsverket. Länsstyrelsens beslut gäller området utanför farledsområdet, medan Sjöfartsverkets beslut gäller farledsområdet. Det föreslås att de gamla besluten upphävs.

Motiveringar

Målet för utfärdandet av förbuds- och begränsningsområdet är att förbättra trafiksäkerheten och förebygga materiella skador. Det finns en båthamn vid områdets västra och östra ända samt ett relativt smalt sund mellan dem. Genom ett beslut enligt framställningen skulle förbuds- och begränsningsområdets geometri förtydligas, vilket skulle göra det lättare att iaktta och övervaka begränsningen och förbudet. Begränsningen och förbudet skulle gälla under tiden 1.6–31.8 då trafikmängderna och därmed även risken för olyckor och skador i sjötrafiken är som störst.

Behandlingen av ärendet

Kungörelse

Om framställningen har meddelats genom kungörelse, och handlingarna har varit offentligt framlagda under tiden 16.12.2021–7.1.2022 på Traficoms och Pargas stads webbplatser. Meddelanden om kungörelsen om framställningen ingick den 16 december 2021 i tidningen Pargas Kungörelser – Paraisten Kuulutukset.

Begärda utlåtanden

Utlåtande om framställningen har begärts av Polisinrättningen i Sydvästra Finland, Västra Finlands sjöbevakningssektion, Pargas stad, Närings-, trafik- och miljöcentralen i Egentliga Finland samt Trafikledsverket.

Inkomna utlåtanden

Västra Finlands sjöbevakningssektion

Farleden i området som nämns i framställningen är livligt trafikerad på sommaren. Enligt statistiken har Västra Finlands sjöbevakningssektion under de senaste fem åren utfört uppdrag på farledsavsnittet, men de har inte berott på farten eller orsakande av svall.

Det finns en båthamn vid den västra och östra ändan av det föreslagna begränsnings- och förbudsområdet samt ett relativt smalt sund mellan dem. Ur den övervakande myndighetens synvinkel kan det föreslagna begränsnings- och förbudsområdet enligt kartbilagan tydligt märkas ut i terrängen och övervakas.

I framställningen är området med fartbegränsning fastställt till de västra och östra ändarna av begränsningsområdet, och på vattenområdet mellan dem är det endast förbjudet att orsaka svall. Vid fastställandet av begränsnings- och förbudsområdet borde man överväga att även utöka fartbegränsningen till hela det vattenområde som framställningen gäller. Detta skulle förbättra sjötrafiksäkerheten och förutsättningarna för övervakningen.

Enligt Västra Finlands sjöbevakningssektions uppfattning är det motiverat att skapa ett förnyat begränsnings- och förbudsområde på vattenområdet enligt framställningen samt häva de tidigare begränsningarna som gäller vattenområdet i fråga.

Polisinrättningen i Sydvästra Finland

Polisinrättningen i Sydvästra Finland stöder att ett förbud mot att orsaka svall och en fartbegränsning (15 km/h) utfärdas i de områden som anges på kartbilagan till begäran om utlåtande. Genom att begränsa den högsta tillåtna farten till 15 km/h kan man minska olägenheterna som anges i ansökan.

Man kan inte garantera en regelbunden övervakning av att fartbegränsningen följs och att båtarna inte orsakar svall i området, men om man överlag vill att myndigheterna ska ingripa i förseelser bör förbudsområdet märkas ut på ett lämpligt och tillräckligt omfattande sätt.

Närings-, trafik- och miljöcentralen i Egentliga Finland

NTM-centralen i Egentliga Finland har inget att anmärka på framställningen.

Det finns inga naturskyddsområden eller områden med naturskyddsprogram i farledsområdet.

Fartbegränsningen på 15 km/h och förbudet mot att orsaka svall är motiverade med tanke på främjandet av sjötrafiksäkerheten med hänsyn till hur smalt sundet är, bebyggelsen på stränderna och båthamnens verksamhet i området. NTM-centralen i Egentliga Finland anser även att det är vettigt att förenhetliga förbudsområdena med tanke på efterlevnaden och övervakningen av begränsningarna och förbuden.

Med hjälp av fartbegränsningen kan även undervattensbullret och dess belastande effekt på havsorganismer minska. Undervattensbullret som människor orsakar och abrupt kraftigt buller är en chock för organismer som är vana vid att höra subtila ljudsignaler och kan i värsta fall döda dessa organismer. Vatten transporterar ljud effektivt, eftersom ljudvågor transporteras nästan fem gånger snabbare i vatten än i luft.

Pargas stad

Pargas stad hade begärt extra tid fram till 20.2.2022, vilket staden beviljades. Utlåtandet inkom 15.2.2022 inom utsatt tid.

Förbudsområdet bildar ett enhetligt område i ett smalt sund (Norrundet). Därför anser inte Pargas stad att det är motiverat att det skulle finnas två olika begränsningar på området, det vill säga en fartbegränsning och ett förbud mot att orsaka svall samt enbart ett förbud mot att orsaka svall i mitten av begränsningsområdet. Detta skulle kunna orsaka oklarheter om vilken begränsning som gäller var. Pargas stad föreslår att det på hela förbudsområdet skulle råda en fartbegränsning och ett förbud mot att orsaka svall eller alternativt endast ett förbud mot att orsaka svall under den tid som föreslås i framställningen.

Trafikledsverket

Trafikledsverket stöder Transport- och kommunikationsverket Traficom framställning som syftar till att förbättra trafiksäkerheten och förhindra materiella skador. Genom ett beslut enligt framställningen förtydligas förbuds- och begränsningsområdets geometri, vilket gör det lättare att iaktta och övervaka begränsningen och förbudet.

Anmärkningar och andra utlåtanden

Inga andra utlåtanden eller anmärkningar har kommit in före utsatt tid.

Beslut

Med avvikelse från framställningen utfärdar Transport- och kommunikationsverket Traficom en fartbegränsning på 15 km/h och ett förbud mot att orsaka svall under tiden 1.6–31.8 för trafik med farkoster på hela området i Norrsund i Pargas enligt kartbilagan samt häver samtidigt beslutet av länsstyrelsen i Åbo och Björneborgs län Dnr 45077 365 89 127 (7.6.1990) och Sjöfartsverkets beslut Dnr 606/614/2004 (7.2.2005).

Motiveringar

Utfärdandet av fartbegränsningen och förbudet mot att orsaka svall är nödvändigt för att garantera sjötrafiksäkerheten samt skydda miljön och strandkonstruktionerna. Begränsningen och förbudet gäller under tiden 1.6–31.8 då trafikmängderna och därmed även risken för olyckor och skador i sjötrafiken är som störst. Genom beslutet förenhetligas förbuds- och begränsningsområdets geometri, vilket gör det lättare att iaktta och övervaka begränsningen och förbudet.

Undantag från förbudet eller begränsningen

Beslutet gäller inte sådan trafik med farkoster som är nödvändig för utförande av tjänsteuppdrag, uppdrag för prehospital akutsjukvård och räddningsuppdrag, tryggandet av Försvarsmaktens verksamhet samt av andra motsvarande orsaker.

Ikraftträdande

Beslutet träder i kraft från och med 1.6.2022 oberoende av eventuellt ändringssökande och är i kraft tills vidare. Besvärinstansen kan dock förbjuda att beslutet verkställs.

Utmärkning i terrängen

Beslutet märks ut på det sätt som presenteras på den bifogade kartan. Trafikledsverket och Pargas stad ansvarar solidariskt för utmärkningen.

Kungörelse om beslutet

Traficom tillkännager detta beslut genom en kungörelse på Traficoms webbplats (Aktuellt > Kungörelser och delgivningar).

Delgivning av beslutet

Trafikledsverket
Pargas stad

Meddelande om beslutet

Närings-, trafik- och miljöcentralen i Egentliga Finland
Polisinrättningen i Sydvästra Finland
Västra Finlands sjöbevakningssektion

Ytterligare information ger

Jan Nyholm
Tfn 029 534 5296
E-post: jan.nyholm@traficom.fi

Tillämpade författningar

Förvaltningslagen (434/2003), 11 §, 62 a §
Sjötrafiklagen (782/2019), 54 §, 101–105 § och 133 §

Ändringssökande

En part vars rätt, fördel eller skyldighet ärendet gäller kan lämna in en begäran om omprövning av detta beslut till Traficom. Anvisningar om hur man begär omprövning bifogas.

Dokumentet har undertecknats elektroniskt. Transport- och kommunikationsverket (Traficom) 21.3.2022. Underskriftens riktighet kan verifieras med ett läsarprogram som stödjer elektroniska signaturer eller hos Traficoms registratorskontor.

Undertecknarnas namn och titlar

Janina Tapia Cotrino
ledande sakkunnig

Jan Nyholm
överinspektör

Bilagor

Kartbilaga
Upphävt beslut av länsstyrelsen i Åbo och Björneborgs län Dnr 45077 365 89 127 (7.6.1990)
Upphävt beslut av Sjöfartsverket Dnr 606/614/2004 (7.2.2005)
Anvisningar om hur man begär omprövning