

Päiväys/Datum

16.06.2021

Dnro/Dnr

TRAFICOM/132028/05.01.26.02/2021

Päätös vesiliikennelain (782/2019) mukaisessa kielto- ja rajoitusasiassa

Esitys

Esityksen tekijä

Liikenne- ja viestintävirasto TRAFICOM

Esityksen pvm

24.3.2021

Esitys

Vesikulkuneuvolla liikkumista koskevan nopeusrajoituksen ja aallokon aiheuttamisen kiellon määrääminen Pentalan ja Pentala-Höggkopplan väylälle, Espoossa Pentalan ja Tallholmin välisessä salmessa.

Perustelut

Esitettyä perustellaan kapealla ja runsaasti liikennöidyllä väylällä, jossa kohtaavat niin moottori-, purje- kuin melottavat alukset. Väylällä on myös linjaliikennettä sekä väylän läheisyydessä oleva Pentalan venesatama ja linjaliikenteen laituri.

Asian käsittely

Kuuluttaminen

Esityksestä on kuulutettu ja asiakirjat ovat olleet nähtävinä 14.4.–28.4-2021 välisen ajan Traficom ja Espoon kaupungin verkkosivuilla. Esityksen kuuluttamisesta on ilmoitettu 17.4.2021 Länsiväylä ja Hufvudstadsbladet-nimisissä sanomalehdissä.

Pyydetty lausunnot

Esityksestä on pyydetty lausunto: Espoon kaupungilta, Länsi-Uudenmaan poliisilaitokselta, Suomenlahden merivartiostolta, Uudenmaan ELY-keskukselta ja Väylävirastolta.

Saadut lausunnot

Länsi-Uudenmaan poliisilaitos: Puoltaa varauksetta esityksen hyväksymistä.
Uudenmaan ELY-keskus: Pitää esitystä perusteltuna.
Väylävirasto: Ei asiasta lausuttavaa.

Muistutukset ja muut lausunnot

AA: Mitä pidemmällä matkalla nopeusrajoitus on voimassa, sitä suurempi on veneilijän kiusaus olla välittämättä siitä. Pohjoisesta tultaessa, kieltoalue alkaa turhan aikaisin. Pohjoisraja tulisi siirretään länsiviitalta Lill-Pentalan kaakkoiskärjen korkeudelle.

Päätös

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom määrää vesikulkuneuvolla liikkumista koskevan 10 km/h nopeusrajoituksen ja aallokon aiheuttamisen kiellon Pentalan ja Pentala-Höggopplan väylälle, Pentalan ja Tallholmin välisessä salmessa liitekartan mukaisesti. Esityksen mukaista aluetta on lyhennetty pohjoispäästä noin 200m.

Perustelut

Nopeusrajoituksen ja aallokon aiheuttamisen kiellon määrääminen on tarpeellista vesiliikenneturvallisuuden varmistamiseksi kapealla ja runsaasti liikennöidyllä väylällä, jossa kohtaavat niin moottori-, purje- kuin melottavat alukset. Väylällä on myös linjaliikennettä sekä väylän läheisyydessä oleva Pentalan venesatama ja linjaliikenteen laituri. Aluetta on lyhennetty esityksen mukaisesta liikenteen sujuvoittamiseksi.

Poikkeamat kiellosta tai rajoituksesta

Päätös ei koske virka-, sairaankuljetus- ja pelastustoimen suorittamiseksi tai muusta vastaavasta syystä välttämätöntä vesikulkuneuvolla liikkumista eikä puolustusvoimien toimintaa.

Voimaantulo

Päätös tulee voimaan 2.7.2021 lukien mahdollisesta muutoksenhausta huolimatta ja on voimassa toistaiseksi. Muutoksenhakuviranomainen voi kuitenkin kieltää päätöksen täytäntöönpanon.

Merkitseminen maastoon

Päätös merkitään liitteenä olevassa kartassa esitetyllä tavalla. Merkitsemisestä vastaa Väylävirasto.

Päätöksestä kuuluttaminen

Traficom tiedottaa tästä päätöksestä kuulutuksella Traficomien verkkosivuilla www.traficom.fi (> Ajankohtaista > Uutiset) sekä Espoon kaupungin verkkosivuilla www.espoo.fi (> Espoon kaupunki > Ajankohtaista > Kuulutukset).

Päätöksen tiedoksi antaminen

Väylävirasto
Espoon kaupunki

Ilmoitus päätöksestä

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Länsi-Uudenmaan poliisilaitos
Suomenlahden merivartiosto
Vesialueen omistajat

Lisätietoja antaa

Jan Nyholm
Puh. 029 534 5296
Sähköposti: jan.nyholm@traficom.fi

Sovelletut säädökset

Hallintolaki (434/2003) 11, 62 a §
Vesiliikennelaki (782/2019) 54, 101-104, 133

Muutoksenhaku

Asianosaiset, jonka oikeutta, etua tai velvollisuutta asia koskee, saavat hakea oikaisua tähän päätökseen vaatimalla päätöksen oikaisemista Traficomilta. Oikaisuvaatimusohje on oheisena.

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 16.6.2021. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomin kirjaamosta.

Lappalainen Jouni
Tiiminvetäjä

Nyholm Jan
Ylitarkastaja

Liitteet

Oikaisuvaatimusohje
Karttaote

Beslut om förbud och begränsning enligt sjötrafiklagen (782/2019)

Framställning

Framställningen har gjorts av

Transport- och kommunikationsverket Traficom

Datum för framställningen

Den 24 mars 2021

Motivering

Framställningen motiveras med den smala och livligt trafikerade farleden där såväl motor-, segel- som paddelfarkoster möts. Farleden har även linjetrafik och i närheten av farleden ligger Pentala båthamn och bryggan för linjetrafiken.

Behandling av ärendet

Kungörelse

Om framställningen har meddelats genom kungörelse och handlingarna har varit offentligt framlagda under tiden 14.4–28.4.2021 på Traficoms och Esbo stads webbplats. Meddelanden angående kungörelsen om framställningen ingick den 17 april 2021 i tidningarna Länsiväylä och Hufvudstadsbladet.

Begärda utlåtanden

Utlåtande om framställningen har begärts av Esbo stad, Polisnärheten i Västra Nyland, Finska vikens sjöbevakningssektion, NTM-centralen i Nyland och Trafikledsverket.

Inkomna utlåtanden

Polisnärheten i Västra Nyland: Förespråkar utan förbehåll.
NTM-centralen i Nyland: Framställningen är motiverad.
Trafikledsverket: Har ingenting att yttra sig om ärendet.

Anmärkningar och andra utlåtanden

AA: Ju längre fartbegränsningsområdet är, desto större blir frestelsen för båtföraren att ignorera begränsningen. När man kommer från norr börjar förbudsområdet onödigt tidigt. Den norra gränsen bör flyttas från västra märket till höjden på den sydöstra spetsen av Lill-Pentala.

Beslut

Transport- och kommunikationsverket Traficom utfärdar fartbegränsningen 10 km/h för farkoster och ett förbud mot att orsaka svall på farlederna Pentala och Pentala-Höggoppla i sundet mellan Pentala och Tallholm enligt kartbilagan. Området enligt framställningen har förkortats i norra änden med cirka 200 m.

Motivering

Utfärdande av fartbegränsningen för farkoster och förbudet mot att orsaka svall är nödvändigt för att man ska kunna säkerställa sjötrafiksäkerheten i den smala och livligt trafikerade farleden där såväl motor-, segel- som paddelfarkoster möts. Farleden har även linjetrafik och i närheten av farleden ligger Pentala båthamn och bryggan för linjetrafiken. Området har förkortats i syfte att göra trafiken smidigare.

Undantag från förbudet eller begränsningen

Beslutet gäller inte sådant framförande av farkost som är nödvändigt för utförande av tjänsteuppdrag, sjuktransporter och räddningsuppdrag eller av andra motsvarande orsaker och inte heller Försvarsmaktens verksamhet.

Ikraftträdande

Beslutet träder i kraft den 2 juli 2021, även om ändring söks, och gäller tills vidare. Besvärinstansen kan dock förbjuda att beslutet verkställs.

Utmärkning i terrängen/till sjöss

Beslutet märks ut såsom visas på den bifogade kartan. Trafikledsverket ansvarar för utmärkningen.

Kungörelse om beslutet

Traficom tillkännager detta beslut genom kungörelse på Traficoms webbplats (Första sidan > Aktuellt > Nyheter) och på Esbo stads webbplats (Första sidan > Esbo stad > Aktuellt > Kungörelser).

Delgivning av beslutet

Trafikledsverket
Esbo stad

Meddelande om beslutet

Polisinrättningen i Västra Nyland
Finska vikens sjöbevakningssektion
NTM-centralen i Nyland
Vattenområdets ägare

Ytterligare information ger

Jan Nyholm
Tfn 029 534 5296
E-post: jan.nyholm@traficom.fi

Tillämpade författningar

Förvaltningslagen (434/2003) 11, 62 a §
Sjötrafiklagen (782/2019) 54, 101-104, 133 §

Ändringssökande

En part vars rätt, fördel eller skyldighet ärendet gäller kan lämna in en begäran om omprövning av detta beslut till Traficom. Anvisningar om hur man begär omprövning bifogas.

Dokumentet har undertecknats elektroniskt. Transport- och kommunikationsverket

(Traficom) 16.6.2021. Underskriftens riktighet kan verifieras med ett läsarprogram som stödjer elektroniska signaturer eller hos Traficoms registratorskontor.

Lappalainen Jouni
Tiiminvetäjä

Nyholm Jan
Ylitarkastaja

Bilagor

Anvisningar om hur man begär omprövning
Kartutdrag