

Päiväys/Datum

16.04.2025

Dnro/Dnr

TRAFICOM/285936/05.01.26.02/2023

Päätös vesiliikennelain (782/2019) mukaisessa kielto- ja rajoitusasiassa

Esitys

Esityksen tekijä

Yksityishenkilö sekä Liikenne- ja viestintävirasto Traficom

Esityksen pvm

17.05.2023 (yksityishenkilö)

Esitys

Vesikulkuneuvolla liikkumista koskevan aallokon aiheuttamisen kiellon laajentaminen Abborrgrundet-Inkoo- ja Skansudd-Skämmö-väylille Barösundissa, Inkoon kunnassa. Esityksen on tehnyt yksityishenkilö. Esitetty kieltoalue rajautuisi Limpgrundenista 2000 metriä koilliseen. Lisäksi alue haarautuisi Rönnggrundista 450 metriä pohjoiseen ja loppuisi Skansuddeniin.

Lisäksi Traficom esittää alla olevia muutoksia Barösundin ja sen lähialueilla voimassa oleviin vesiliikenteen kieltoihin ja rajoituksiin.

1. Barösundin pohjoisosa ja Ramsjösundet: Vesikulkuneuvolla liikkumista koskevan aallokon aiheuttamisen kiellon laajentaminen Abborrgrundet-Inkoo-väylän ulkopuoliselle vesialueelle. Aallokon aiheuttamisen kiello on nykyisin voimassa vain väylällä Limpgrundenista Stångholmiin saakka ja Stångholmista etelään myös väylän ulkopuolisella vesialueella. Kieltoalueen eteläistä rajaa selkeytetään Toppholmenin kohdalta. Lisäksi aallokon aiheuttamisen kiello laajennetaan myös Ramsjösundetiin.
2. Ramsjösundet: Vesikulkuneuvolla liikkumista koskevan 10 km/h nopeusrajoituksen määrittäminen Ramsjösundetiin. Ramsjösundetissa on aiemmin ollut 6 solmun nopeusrajoitus ja rajoituksen voimassaololla on vuosittaisen kuuluttamisen ehto. Nopeusrajoitus rajataan maastossa oleviin 10 km/h vesiliikennemerkkeihin.
3. Möviken: Vesikulkuneuvolla liikkumista koskevan 8 km/h nopeusrajoituksen määrittäminen Mövikeniin. Mövikenissä on aiemmin ollut 8 km/h nopeusrajoitus ja rajoituksen voimassaololla on vuosittaisen kuuluttamisen ehto.
4. Barösundin keskiosa: Vesikulkuneuvolla liikkumista koskevan 10 km/h nopeusrajoituksen laajentaminen Abborrgrundet-Inkoo-väylän ulkopuoliselle vesialueelle.

Perustelut

Yksityishenkilön esityksen perusteena aallokon aiheuttamisen kiellon laajentamiselle Limpgrundena 2000 metriä koilliseen on vesiliikenteen turvallisuuden parantaminen. Liian suuret ajonopeudet ovat ajoittain aiheuttaneet vaaratilanteita vilkkaasti liikennöidyllä väylällä.

Traficomin esityksen perusteena on Barösundin ja sen lähialueiden voimassa olevien vesiliikenteen kielto- ja rajoitusalueiden selkiyttäminen, mikä helpottaisi kieltojen ja rajoitusten noudattamista sekä valvontaa. Lisäksi alueelta esitetään kumottavaksi ne kielto- ja rajoituspäätökset, joiden voimassaololle on aikaisemmin määrätty vuosittaisen kuuluttamisen ehto, ja määrätään kielto- ja rajoitusalueet voimassa oleviksi toistaiseksi. Nykyisten Mövikenin 8 km/h ja Ramsjö Sundetin 6 solmun nopeusrajoitusten voimassaolo edellyttää vuosittaista kuuluttamista Inkoon kunnan ilmoitustaululla. Ramsjö Sundetin aallokon aiheuttamisen kielto taas suojelee rantoja eroosiolta ja parantaa samalla vesiliikenneturvallisuutta.

Asian käsittely

Kuuluttaminen

Esityksestä on kuulutettu ja asiakirjat ovat olleet nähtävinä 11.02.–11.03.2025 välisen ajan Traficomin verkkosivuilla. Esityksen kuuluttamisesta on ilmoitettu Inkoon kunnan verkkosivuilla sekä kuulutuksesta on annettu tiedoksi Barösundin kyläyhdistykselle sähköpostiviestillä.

Pyydetty lausunnot

Esityksestä on pyydetty lausuntoa Finnpilot Pilotage Oy:lta, Fintraffic Meriliikenteenohjaus Oy:lta, Inkoon kunnalta, Länsi-Uudenmaan poliisilaitokselta, Merivoimien esikunnalta, Suomen Varustamot Ry:lta, Suomenlahden merivartiostolta, Uudenmaan ELY-keskukselta sekä Väylävirastolta.

Saadut lausunnot

Kaikki tahot, joilta lausuntoa on pyydetty, ovat toimittaneet lausuntonsa asiaan. Finnpilot Pilotage Oy, Länsi-Uudenmaan poliisilaitos, Suomen Varustamot Ry ja Väylävirasto ovat toimittaneet lausuntonsa määräajassa. Uudenmaan ELY-keskus on pyytänyt lisää aikaa lausunnon antamiseen, ja on toimittanut lausuntonsa 12.03.2025. Lausuntoajan päätyttyä Suomenlahden merivartiosto, Inkoon kunta, Merivoimien esikunta sekä Fintraffic Meriliikenteenohjaus Oy eivät ole vastanneet lausuntopyyntöön määräaikaan mennessä, joten Traficom on lähettänyt lausuntopyynnön uudestaan 12.3.2025. Inkoon kunta on toimittanut lausuntonsa 12.3.2025, Merivoimien esikunta 21.3.2025 ja Fintraffic Meriliikenteenohjaus Oy 25.3.2025. Suomenlahden merivartiosto on pyytänyt lisää aikaa lausunnon antamiselle ja on toimittanut lausuntonsa 17.03.2025.

Inkoon kunta ilmoittaa, ettei sillä ole asiaan lausuttavaa.

Väylävirasto puoltaa lausunnossaan esityksen kohtia 1-4, mutta vastustaa Abborrgrundet-Inkoo-väylällä sijaitsevan aallokon aiheuttamisen kieltoalueen laajentamista. Väylävirasto toteaa, että väylä sijaitsee kohteessa kaikilta osin avoimella merialueella ja väylä on kapeimmillaankin esitettyä leveämpi.

Länsi-Uudenmaan poliisilaitos kertoo lausunnossaan puoltavansa varauksetta

esityksen hyväksymistä. Poliisin käsityksen mukaan aallokon aiheuttamisen kiellon laajennus Abborrgrundet-Inkoo-väylällä sekä esitetyt muutokset voimassa oleviin vesiliikenteen kieltoihin ja rajoituksiin parantaisivat alueen vesiliikenneturvallisuutta. Lisäksi ne vähentäisivät laiturien ja muiden rakennelmien sekä satamassa säilytettävien veneiden vahingoittumisriskiä.

Suomenlahden merivartiosto lausuu kannattavansa aallokon aiheuttamisen kieltoalueen laajentamista Abborrgrundet-Inkoo-väylän ulkopuoliselle alueelle. Alueella on ollut vuosien 2020-2025 aikana kaksi tapausta vuosilta 2022 ja 2024, joissa peräaalto on aiheuttanut vaurioita laiturissa oleville veneille Barösundin laiturissa sekä vierasvenesatamassa. Aallokon aiheuttamisen kieltäminen pohjoisosassa vain väylällä, ja kiellon valvonta nykyisellään on haastavaa. Merivartiosto korostaa, että kieltä osoittavat merkinnät tulisi tehdä mahdollisimman selkeästi ja näkyvällä tavalla.

Uudenmaan ELY-keskus lausuu kannattavansa esityksen mukaisia muutoksia Barösundin vesiliikenteen kieltoihin ja rajoituksiin. Traficomin ehdotukset 1 ja 2, sekä yksityishenkilön tekemä esitys uudesta aallokon aiheuttamisen kieltoalueesta rajautuvat kolmeen eri luonnonsuojelualueeseen, joista Stor-Ramsjöön kuuluu myös vesialuetta. Abborrgrundet-Inkoo-väylän uusi aallokon aiheuttamisen kieltä osittain kohdistuisi Stor-Ramsjöön. Perustamispäätöksen mukaan alueen rannoilla pesii silmälläpidettäviä, vaarantuneita ja erittäin uhanalaisia vesilintuja, kuten silkkiuikku, haahka, tukkasotka, punasotka sekä naurulokki. Aallokon aiheuttamisen kieltäminen Stor-Ramsjön edustalla on kannatettavaa vesilintujen pesintöjen suojaamiseksi ja muiden vesilinnuille aiheutuvien häiriöiden ehkäisemiseksi. Myös Traficomin esitykset vähentäisivät vesilinnuille ja niiden pesinnöille aiheutuvaa häiriötä Barösundin vesialueella. Vedenalaisen meriluonnon karttapalvelun (VELMU) luontotyyppien esiintymistodennäköisyysmallien mukaan Elisaaren ja Orslandetin välisessä kapeassa lahdessa voi esiintyä luonnonsuojelulain 64 §:n mukaista suojeltua suojaisat näkinpartaispohjat -luontotyyppiä. Nopeusrajoituksen laajentaminen tälle alueelle on mahdollisen suojaisan näkinpartaispohjan suojaamiseksi kannatettavaa.

Merivoimien esikunta lausuu, ettei Merivoimissa nähdä estettä aallokon aiheuttamisen kieltoalueen laajentamiselle, jos se koetaan tarpeelliseksi tai asialliseksi.

Finnpilot Pilotage Oy toteaa lausunnossaan, että sen näkemyksen mukaan esitetyt muutokset eivät vaikuta luotsaustoiminnan suorittamiseen tai alusten turvalliseen navigointiin.

Suomen Varustamot Ry ilmoittaa, ettei sillä ole lausuttavaa asiassa.

Fintraffic Meriliikenteenohjaus Oy katsoo, että lausuntopyynnössä esitetyn aallokon aiheuttamisen kieltoalueen laajennus väylälle ei pitäisi vaikuttaa heikentävästi kauppamerenkulun sujuvuuteen eikä turvallisuuteen. Esityksen väylällä liikkuu myös alusliikennepalveluun osallistuvia aluksia, mutta itse kauppa-alusliikenne kyseisellä väylällä on vähäistä.

Muistutukset ja muut lausunnot

Asiaan on saapunut kolme muistutusta. Yhdessä muistutuksessa oli useampi muistuttaja.

Muistuttaja A vastustaa esitettyä aallokon aiheuttamisen kieltoalueen laajennusta sekä muutoksia voimassa oleviin kielto- ja rajoitusalueisiin. Muistuttaja on erityisesti kommentoinut aallokon aiheuttamisen kieltoalueen laajentamista Limpgrundinista 2000 metriä koilliseen. Nykyiset nopeusrajoitukset ja aallokon aiheuttamisen kielto ovat toimineet Barösundissa vuosikautia eikä niiden muuttamiselle ole perusteita. Muistuttaja A huomauttaa, ettei väylä, jolle yksityishenkilö on esittänyt aallokon aiheuttamisen kieltoa, ole erityisen kapea tai haastava, eikä väylän välittömässä läheisyydessä ole matalikkoa taikka karikkoa. Kieltoja tai rajoituksia ei tulisi esittää yksittäisten kiinteistöjen näkökulmasta, etenkin vanhan ja vakiintuneen väylän läheisyydessä. Veneilijän on tärkeää omata hyvät merimiestaidot eikä rajoitusten perusteena voi olla heikot merimiestaidot, koska esitetyt rajoitukset eivät parantaisi näitä taitoja. Muistuttaja A ei ole itse kymmenien veneilyvuosien aikana kohdannut yhtäkään vaaratilannetta ja alueella vaaratilanteita on ollut erittäin harvoin, ja nekin 50-80 jalkaisten purjevereiden aiheuttamia. Vaaratilanteet tulisivat lisääntymään esitettyjen rajoitusten toteutuessa.

Muistuttaja B esittää kielto- ja rajoitusesityksen laajentamista siten, että aallokon aiheuttamisen kieltoalue alkaisi etelässä Skansholmenista eli noin 2000 metriä voimassa olevan kieltoalueen rajasta etelämmästä. Tällöin aallokon aiheuttamisen kielto koskisi koko Barösundin kapeikkoa. Suuret ja nopeat veneet aiheuttavat vaaratilanteita ja kohtuutonta aallokkoa ranta-asukkaille koko Barösundin kapeikon alueella, ei ainoastaan sen itäisessä päässä.

Neljä muistuttajaa muistutus C:ssä esittävät aallokon aiheuttamisen kiellon laajentamisesta koko Barösundin väylälle Svartön, Barölandetin ja Strömsön suuntaan. Aallokko on vuosien saatossa aiheuttanut eroosiota rantaviivalle ja ranta on kulunut useamman metrin Toppholmenista Strömsön suuntaan, missä ei ole aallokon aiheuttamisen kieltoaluetta. Salmi on kapeahko ja liikenne on vilkasta. Aallokko on korkeaa ja usein syntyy ristiaallokkoa, joka aiheuttaa vaurioita myös laiturissa oleville veneille. Rantaviivaa katoaa vuosi vuodelta yhä enemmän. Eroosiosta johtuen puut sekä niiden juuret ovat vedessä, mikä aiheuttaa puiden kaatumista ja niiden kuolemista. Muistuttajien mukaan uiminen on myös mahdotonta aalloista johtuen. Aallot kuormittavat myös salmen pohjaa, joka aiheuttaa veden sekoittumista ja vaikeuttaa vesiliöiden eloa. Rannalla sijaitsee useampi kulttuurihistoriallisesti merkittävä rakennus pihapiireineen, joiden rantoja eroosio tuhoaa. Kyrknäsuddenin talo pihapiireineen on kulttuurihistoriallisesti suojeltu kohde.

Päätös

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom hylkää yksityishenkilön esityksen vesikulkuneuvolla liikkumista koskevan aallokon aiheuttamisen kiellon laajentamisesta noin 2000 metrillä Abborrgrundet-Inkoo- ja Skansudd-Skämmö-väylälle Barösundissa, Inkoon kunnassa.

Traficom määrää Barösundille ja sen lähialueille seuraavat vesiliikenteen kielto- ja rajoitusalueet:

1. Barösundin pohjoisosassa ja Ramsjöundet: Vesikulkuneuvolla liikkumista koskeva aallokon aiheuttamisen kielto laajennetaan Abborrgrundet-Inkoo-väylän ulkopuoliselle vesialueelle. Kieltoalue alkaa Limpgrundinista ja loppuu Toppholmenin kohdalla. Lisäksi aallokon aiheuttamisen kielto

laajennetaan Ramsjösundetiin. Merenkulkulaitos (349/614/2007, 28.5.2007) sekä Liikennevirasto (3228/1042/2012, 27.5.2013) ovat aiemmin määränneet aallokon aiheuttamisen kiellon Abborrgrundet-Inkoo-väylälle ja Uudenmaan ympäristökeskus (UUS-2008-L-736-261, 13.3.2009) väylän ulkopuoliselle vesialueelle Stångholmista Toppholmeniin. Voimassa olevat aallokon aiheuttamisen kieltopäätökset kumotaan ja alueet saatetaan uudelleen voimaan tällä päätöksellä.

2. Ramsjösundet: Vesikulkuneuvolla liikkumista koskeva 10 km/h nopeusrajoitus määrätään Ramsjösundetiin, alkaen Klevholmista ja loppuen Lillramsjöön kapeikkoon. Ramsjösundetissa aiemmin voimassa ollut vuosittaisen kuuluttamisen ehdon omaava 6 km/h nopeusrajoituspäätös katsotaan kumoutuneeksi (Uudenmaan lääninhallitus 19786/65/74 C Hel, 7.5.1975).
3. Möviken: Vesikulkuneuvolla liikkumista koskeva 8 km/h nopeusrajoitus määrätään Mövikenin merialueelle. Mövikenissä aiemmin voimassa ollut vuosittaisen kuuluttamisen ehdon omaava 8 km/h nopeusrajoituspäätös katsotaan kumoutuneeksi (Uudenmaan lääninhallitus 06050 63 88 124, 14.6.1988).
4. Barösundin keskiosa: Vesikulkuneuvolla liikkumista koskeva 10 km/h nopeusrajoitus laajennetaan koskemaan myös Abborrgrundet-Inkoo-väylän ulkopuolista vesialuetta. Nopeusrajoitusalue alkaa Mörholmenin pohjoisosasta ja päättyy Hycklesundin eteläpuolelle. Liikennevirasto (2729/1042/2014, 1.9.2014) on aiemmin määrännyt väylälle noin 1300 metrin alueelle 10 km/h nopeusrajoituksen. Voimassa oleva 10 km/h nopeusrajoituspäätös kumotaan ja alue saatetaan uudelleen voimaan tällä päätöksellä.

Päätöksellä määrätyt kiello- ja rajoitusalueet ovat esitettynä karttaliitteessä.

Perustelut

Vesiliikennelain 101 §:n 1. momentin mukaan Liikenne- ja viestintävirasto voi kieltää vesikulkuneuvolla liikkumisen määrääjäksi tai toistaiseksi määrättyllä vesialueella tai rajoittaa sitä, jos kiello tai rajoitus harkitaan tarpeelliseksi liikenteen, ympäristön, kalastuksen tai muun elinkeinon suojaamiseksi taikka yleisen luonnon virkistyskäytön tai muun yleisen edun vuoksi.

Vesiliikennelain 105 §:n 1. momentin mukaan Liikenne- ja viestintävirasto voi muuttaa kiello- tai rajoituspäätöstä, jos päätöstä tehtäessä vallinneet olosuhteet ovat olennaisesti muuttuneet tai, jos niiden myöhemmin todetaan olleen oleellisesti erilaiset kuin päätöstä annettaessa on edellytetty.

Yksityishenkilön tekemä esitys

Yksityishenkilön tekemässä esityksessä esitetään Abborrgrundet-Inkoon yleisen kulkuväylän aallokon aiheuttamisen kielloalueen laajentamista noin 2000 metrillä koilliseen. Esityksen mukaan esitetty alue on vilkkaasti liikennöity ja vesikulkuneuvojen aiheuttama aallokko aiheuttaa häirintää ranta-asukkaille ja vesilläliikkuville sekä rikkoo rantarakenteita. Aallokon aiheuttamisen kiellolla parannettaisiin vesiliikenteen yleistä turvallisuutta.

Traficom toteaa, että aallokon aiheuttamisen kielloa on määrätty erityisesti sellaisille rajatuille alueille, joilla maaston muodot (esim. vesialueen kapeus ja mutkaisuus) yhdistettynä vesiliikenteen aiheuttamaan aallokkoon ovat aiheuttaneet

haittaa rantarakenteille, kuten laitureille, häirinneet vesilintujen pesintää tai vaarantaneet muiden vesilläliikkujien, kuten uimareiden ja moottorittomien vesikulkuneuvojen käyttäjien, turvallisuutta. Aallokon aiheuttamisen kiellon tarkoituksena on, että vesikulkuneuvon kuljettaja suhteuttaa oman kulkunopeutensa vesikulkuneuvon kokoon ja sen aiheuttamaan aallokkoon nähden. Aallokon aiheuttamisen kiellolla pyritään täten ehkäisemään vesiliikenteestä aiheutuvan aallokon haittoja kieltoalueella.

Asiaan saatu selvitys on ristiriitainen sen osalta, onko aallokon aiheuttamisen kiellon laajentaminen yksityishenkilön esittämälle merialueelle perusteltua. Väyläviraston lausunnon mukaan esitetty alue on suhteellisen leveä ja avoin tuulelle. Aallokon aiheuttamisen kiellon määrittäminen avoimelle merialueelle ei ole tarkoituksenmukaista, jos tuuli voi nostaa vesikulkuneuvoja korkeammat aallot. Näissä tilanteissa aallokon aiheuttamisen kiellon määrittämisellä ei ole perusteita.

Vesillä liikkuminen on yleinen oikeus, jota ei voida muusta kuin perustellusta syystä rajoittaa. Esitetyllä alueella kulkee yleisiä vesiväyliä, joita käytetään laajasti kulkureittinä kulkiessa vesikulkuneuvolla esimerkiksi Barösundin kylän ja Porkkalanniemen välillä. Traficom toteaa, että saadun selvityksen perusteella aallokon aiheuttamisen kiellon määrittäminen avoimelle merialueelle ei välttämättä vähentäisi aallokkoa esitetyltä alueelta eikä siten parantaisi vesiliikenteen turvallisuutta tai suojaisi rantarakenteita nykyistä enempää.

Vesilläliikkujilla on yleinen velvollisuus jo vesiliikennelain 1 luvun 5 §:n mukaan noudattaa olosuhteiden edellyttämää huolellisuutta ja varovaisuutta ja toimittava siten, ettei hän ilman pakottavaa syytä vaikeuta tai häiritse muiden liikkumista vesillä eikä aiheuta vaaraa tai vahinkoa muille taikka vaaraa tai merkittävää tai tarpeetonta haittaa tai häiriötä luonnolle tai muulle ympäristölle, kalastukselle, yleiselle luonnon virkistyskäytölle tai muulle yleiselle tai yksityiselle edulle. Näin ollen, esimerkiksi ajaminen niin, että aiheuttaa vaurioita rantarakenteille tai laituriin kiinnitetyille veneille on jo vesiliikennelain 1 luvun 5 §:n mukaan kiellettyä. Vesiliikennelain 5 §:n vastaisesta toiminnasta tulee ilmoittaa valvoville viranomaisille, poliisille tai merivartiostolle. Poliisilla ja merivartiostolla on myös valtuus sakottaa vesiliikennelain 5 §:n vastaisesta toiminnasta.

Saatujen selvitysten perusteella aallokon aiheuttamisen kielto ei sovellu esitysalueelle, eikä kiellon määrittämisellä pystyttäisi vaikuttamaan hakijan esittämiin haittoihin. Esitysalueella esiintyy luonnostaan aallokkoa, vesiliikenne on ohjattu kulkemaan yleisellä väyläalueella, ja häiriön aiheuttaminen on kielletty vesiliikennelain 5 §:n nojalla. Täten Traficom hylkää yksityishenkilön tekemän esityksen aallokon aiheuttamisen kiellon laajentamisesta noin 2000 metrillä Abborgrundet-Inkoo- ja Skansudd-Skämmö-väylille Barösundissa, Inkoon kunnassa.

Liikenne- ja viestintävirasto Traficomin esitykset

Liikenne- ja viestintävirasto Traficomissa on käynnissä laajempi selvitystyö, jossa tarkastellaan aikaisemmin määrättyjä vesiliikennettä koskevia kieltoja ja rajoituksia yhdessä alueen valvovien viranomaisten, kuntien ja väylänpitäjien kanssa. Barösundin alueen voimassa olevat kielto- ja rajoitusalueet ovat käyty läpi yksityishenkilön tekemän esityksen käsittelyn yhteydessä.

Traficomin esityksen tarkoituksena on selkeyttää kielto- ja rajoitusalueita, jotta niitä

olisi helpompi noudattaa sekä valvoa. Voimassa olevien kieltojen ja rajoitusten muutoksista Traficom on lähettänyt selvityspyynnön Väylävirastolle ja Inkoon kunnalle, joka on välittänyt viestin myös Barösundin kyläyhdistykselle. Tällä on pyritty ottamaan huomioon alueen asukkaiden näkemykset Barösundin ja sen lähialueiden vesiliikenteen kielloista ja rajoituksista sekä varmistamaan esityksen tarkoituksenmukaisuus.

Aallokon aiheuttamisen kiellon laajentaminen Barösundin pohjoisosan ja Ramsjösundetin merialueille

Saaduissa lausunnoissa ja muistutuksissa yhtä lukuun ottamatta ei ilmennyt aallokon aiheuttamisen kiellon laajennusta vastustavia perusteita. Aallokon aiheuttamisen kiello on määrätty osittain sekä väylälle että väylän ulkopuoliselle vesialueelle, mutta Stångholmista Limpgrundeniin kiello koskee vain väylää.

Molemmat valvovat viranomaiset, poliisi ja merivartiosto ovat lausunnossaan puoltaneet aallokon aiheuttamisen kiellon laajentamista väylän ulkopuoliselle vesialueelle sekä Ramsjösundetiin. Merivartioston lausunnon mukaan aallokon aiheuttamisen kiellon laajentaminen helpottaisi vesiliikenteen valvontaa alueella. Vesikulkuneuvojen aiheuttamat aallot kulkevat väistämättä kaikkiin suuntiin, eivätkä siten rajoitu pelkästään väyläalueille. Traficomien rekisteritietojen mukaan alue on merkitty maastoon ainoastaan aallokon aiheuttamisen kiellon merkeillä. Alue ei ole lisäkilvillä merkitty niin, että rajoitus koskisi ainoastaan väyläaluetta Barösundin pohjoisosassa. Nykytilanteessa vesilläliikkuajalla on vaikea noudattaa kyseistä kielloa tarkoituksenmukaisella tavalla.

Barösundin kyläyhdistys esitti alkuselvityksessä aallokon aiheuttamisen kieltoalueen laajentamista myös Ramsjösundetiin, koska kiello vähentäisi rantojen eroosiota ja parantaisi liikenneturvallisuutta. Traficom toteaa, että aallokon aiheuttamisen kiellon laajentaminen myös väylän ulkopuoliselle vesialueelle Barösundin pohjoisosassa ja Ramsjösundetiin on perusteltua alueen rajoitusten noudattamisen ja valvonnan helpottamiseksi sekä liikenneturvallisuuden parantamiseksi.

Muistuttaja B ja muistuttajat muistutuksessa C esittivät aallokon aiheuttamisen kieltoalueen laajentamista etelään noin 2000 metriä. Mikäli muistutusten antajat haluavat esittää kieltoalueen laajentamista Barösundin eteläpuolisille merialueille, tulee tästä tehdä uusi oma esityksensä Traficomille. Tämä johtuu siitä, muilla tahoilla ei ole ollut mahdollisuutta lausua tai esittää muistutuksia kielto- ja rajoitusalueisiin esitettyjen muutosten johdosta.

10 km/h nopeusrajoituksen määrittäminen Ramsjösundetin merialueelle

Barösundin kyläyhdistys on puoltanut 10 km/h nopeusrajoituksen määrittämistä Ramsjösundetin alueelle toimitetussa alkuselvityksessään. Uudenmaan ELY-keskuksen lausunnon mukaan 10 km/h nopeusrajoituksen määrittäminen Ramsjösundetiin on myös mahdollisen suojaosan näkinpartaispohjan suojaamiseksi kannatettavaa. Maastoon on aiemmin asennettu 10 km/h nopeusrajoitusmerkit. Traficom lyhentää nopeusrajoitusalueen siten, että voimaan tuleva 10 km/h nopeusrajoitusalue on nykyisten maastomerkintöjen mukainen. Rajoituksen uudistamisella edistetään vesiliikenteen valvontaa alueella ja vesilläliikkuajien yhdenvertaista kohtelua valvonnan näkökulmasta.

8 km/h nopeusrajoituksen määrittäminen Mövikenin merialueelle

Saaduista lausunnoista tai muistutuksista ei ilmennyt selkeitä syitä 8 km/h nopeusrajoitusalueen kumoamiselle. Rajoitus on tällä hetkellä rekisterin mukaan merkitty maastoon 8 km/h nopeusrajoitusmerkillä. Näistä syistä Traficom ei näe syytä muuttaa Mövikenin nopeusrajoitusta ja määrää Mövikenille uusitun 8 km/h nopeusrajoituksen. Täten vuosittaisen kuuluttamisen ehto poistuu.

10 km/h nopeusrajoituksen määrääminen Barösundin keskiosan merialueelle

Saaduissa lausunnoissa ja kahdessa muistutuksessa ei ilmennyt 10 km/h nopeusrajoituksen laajentamista vastustavia seikkoja. 10 km/h nopeusrajoitus on määrätty vain väylälle eikä rajoitusalueella ole rekisterin mukaan lisäkilpiä, jotka ilmaisisivat 10 km/h nopeusrajoituksen koskevan ainoastaan väyläaluetta Barösundin keskiosassa. Vesilläliikkujan on vaikea noudattaa kyseistä rajoitusta määrätyn päätöksen mukaisesti, jos maaston merkinnöillä ei ole täsmennetty rajoituksen koskevan vain väyläaluetta. Näistä syistä Traficom toteaa, että 10 km/h nopeusrajoituksen laajentaminen myös väylän ulkopuoliselle vesialueelle Barösundin keskiosassa on perusteltua alueen rajoitusten noudattamisen ja valvonnan helpottamiseksi sekä liikenneturvallisuuden parantamiseksi.

Poikkeamat kiellosta tai rajoituksesta

Kielto tai rajoitus ei nopeusrajoitusta lukuun ottamatta koske työnteon tai asunnon sijainnin vuoksi tarpeellista vesikulkuneuvon käyttöä eikä vaikeasti liikuntavammaisen henkilön vesikulkuneuvon käyttöä. Virka-, ensihoito- ja pelastustehtävien suorittamiseksi, Puolustusvoimien toiminnan varmistamiseksi sekä muusta vastaavasta syystä välttämätön vesikulkuneuvolla liikkuminen on sallittu kiellosta tai rajoituksesta huolimatta.

Voimaantulo

Päätös tulee voimaan 1.10.2025 lukien mahdollisesta muutoksenhausta huolimatta ja on voimassa toistaiseksi. Muutoksenhakuviranomainen voi kuitenkin kieltää päätöksen täytäntöönpanon.

Merkitseminen maastoon

Päätöksen mukainen kielto- ja rajoitusalue on merkittävä maastoon karttaliitteen mukaisesti. Kielto- ja rajoitusalueesta voidaan vähäisissä määrin poiketa, mikäli vesiliikennemerkkien asettaminen maastoon sitä edellyttää. Merkitsemisestä vastaa Inkoon kunta Traficomien esittämistä Ramsjöundetin ja Mövikenin alueista. Yleisellä kulkuväylällä ja väylän ulkopuolella sijaitsevien Pohjois- ja Keski-Barösundin kielto- ja nopeusrajoitusalueiden merkinnästä vastaa sekä Inkoon kunta että väylänpitäjä Väylävirasto yhdessä. Määrätty kielto ja/tai rajoitus tulee olla merkittynä maastoon päätöksen voimaantullessa.

Asennetuista vesiliikennemerkeistä ilmoittaminen

Vesiliikennelain 54 § 3. momentin mukaan Liikenne- ja viestintävirastolle on ilmoitettava vesiliikennemerkin asettamisesta, muuttamisesta tai poistamisesta paikannustietoineen valtakunnallista EUREF-FIN koordinaattijärjestelmää käyttäen. Ilmoitus tehdään Traficomien sivuilta (traficom.fi > liikenne > merenkulku > vesiväylät > vesistö rakentaminen > tee vesiliikennemerkin asennus-muutos-tai-poisto ilmoitus) löytyvällä ilmoituslomakkeella.

Päätöksestä kuuluttaminen

Traficom tiedottaa tästä päätöksestä kuulutuksella Traficomien verkkosivuilla (Ajankohtaista > Kuulutukset ja yleistiedoksiannot > Vesiliikenne).

Päätöksen tiedoksi antaminen

Väylävirasto
Inkoon kunta
Esittäjä

Ilmoitus päätöksestä

Finnpilot Pilotage Oy
Fintraffic Meriliikenteenohjaus Oy
Länsi-Uudenmaan poliisilaitos
Puolustusvoimat
Suomen Varustamot Ry
Suomenlahden merivartiosto
Uudenmaan ELY-keskus
Muistuttajat

Lisätietoja antaa

Elias Skrifvars
Asiantuntija
Puh. 029 534 5462
Sähköposti: elias.skrifvars@traficom.fi

Noora Tiihonen
Tarkastaja
Puh. 029 534 5315
Sähköposti: noora.tiihonen@traficom.fi

Maksu

Tästä päätöksestä peritään esityksen tekijältä liikenne- ja viestintäministeriön vahvistamien taksojen mukainen 570 euron suuruinen maksu.

Sovelletut säädökset

Hallintolaki (434/2003) 11 §, 62 a §
Vesiliikennelaki (782/2019) 54 §, 101-104 § (105 §), 133 §
Liikenne- ja viestintäministeriön asetus Liikenne- ja viestintäviraston liikennettä koskevista maksullisista suoritteista (1255/2021) 2 § ja asetuksella (434/2023) päivitetty
liite s. 25.
Liikenne- ja viestintäviraston 2.7.2021 antama määräys "Vesiliikennemerkit ja valo-opasteet sekä johtojen ja kaapeleiden merkitseminen"
TRAFICOM/85487/03.04.01.00/2021

Muutoksenhaku

Tähän päätökseen voi hakea muutosta tekemällä oikaisuvaatimuksen Traficomiin päätöksen liitteenä olevan oikaisuvaatimusohjeen mukaisesti. Päätökseen voivat

hakea muutosta asianosaiset, joiden oikeutta, etua tai velvollisuutta asia koskee.

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 16.4.2025. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomin kirjaamosta.

Mikkelsson Maarit
Yksikönpäällikkö

Skrifvars Elias
Asiantuntija

Liitteet

Oikaisuvaatimusohje
Merikarttaote

Beslut om ett förbuds- och begränsningsärende enligt sjötrafiklagen (782/2019)

Framställning

Framställningen har gjorts av

Privatperson samt Transport- och kommunikationsverket Traficom

Datum för framställningen

17.5.2023 (privatperson)

Framställning

Utvidgning av förbudet mot att orsaka svall med farkost till farlederna Abborrgrundet-Ingå och Skansudd-Skämmö i Barösund, Ingå kommun. Framställningen har gjorts av en privatperson. Gränsen för det föreslagna förbudsområdet skulle gå 2000 meter nordost om Limpgrunden. Dessutom skulle området förgrena sig 450 meter norr om Rönngrund och upphöra vid Skansudden.

Dessutom föreslår Traficom nedanstående ändringar i de gällande förbuden och begränsningarna avseende sjötrafiken i Barösund och dess närområden.

1. Barösunds norra del och Ramsjöundet: Utvidgning av förbudet mot att orsaka svall med farkost till vattenområdet utanför farleden Abborrgrundet-Ingå. Förbudet mot att orsaka svall gäller i nuläget endast farleden från Limpgrunden till Stångholm och söder om Stångholm även i vattenområdet utanför farleden. Den södra gränsen för förbudsområdet förtydligas vid Toppholmen. Dessutom utvidgas förbudet mot att orsaka svall till Ramsjöundet.
2. Ramsjöundet: Fastställande av en fartbegränsning på 10 km/h för farkoster i Ramsjöundet. Ramsjöundet har tidigare haft en fartbegränsning på 6 knop och årlig kungörelse är ett villkor för begränsningens giltighet. Fartbegränsningen begränsas till sjötrafikmärken på 10 km/h i terrängen.
3. Möviken: Fastställande av en fartbegränsning på 8 km/h för farkoster i Möviken. Möviken har tidigare haft en fartbegränsning på 8 km/h och årlig kungörelse är ett villkor för begränsningens giltighet.
4. Barösunds mellersta del: Utvidgning av fartbegränsningen på 10 km/h för farkoster till vattenområdet utanför farleden Abborrgrundet-Ingå.

Motivering

Grunden för privatpersonens framställning om utvidgning av förbudet mot att orsaka svall till att gälla 2000 m nordost om Limpgrunden är att förbättra sjötrafikens säkerhet. För höga körhastigheter har tidvis orsakat risksituationer i livligt trafikerade farleder.

Grunden för Traficoms framställning är att förtydliga de gällande förbuds- och begränsningsområdena för sjötrafiken i Barösund och dess närområden, vilket underlättar iakttagandet och övervakningen av förbuden och begränsningarna. Man föreslår dessutom att de beslut om förbud och begränsningar i området, för vilka det tidigare har fastställts ett villkor om årlig kungörelse, upphävs och att förbuds-

och begränsningsområdena ska gälla tills vidare. De nuvarande fartbegränsningarna på 8 km/h i Möviken och 6 knop i Ramsjösundet förutsätter årlig kungörelse på Ingå kommuns anslagstavla. Förbudet mot att orsaka svall i Ramsjösundet skyddar stränderna mot erosion och förbättrar samtidigt sjötrafiksäkerheten.

Behandling av ärendet

Kungörelse

Framställningen har kungjorts och handlingarna har varit framlagda på Traficoms webbplats under perioden 11.2–11.3.2025. Framställningen har kungjorts på Ingå kommuns webbplats och Barösunds byaförening har delgetts kungörelsen per e-post.

Begärda utlåtanden

Utlåtande om framställningen har begärts av Finnpiilot Pilotage Oy, Fintraffic Sjötrafikledning Ab, Ingå kommun, polisinsrättningen i Västra Nyland, Marinstaben, Rederierna i Finland rf, Finska vikens sjöbevakningssektion, NTM-centralen i Nyland samt Trafikledsverket.

Inkomna utlåtanden

Alla instanser av vilka utlåtande har begärts har lämnat in ett utlåtande i ärendet. Finnpiilot Pilotage Oy, polisinsrättningen i Västra Nyland, Rederierna i Finland rf och Trafikledsverket lämnade in sina utlåtanden inom utsatt tid. NTM-centralen i Nyland har begärt tilläggstid för utlåtandet och lämnade in sitt utlåtande 12.3.2025. Finska vikens sjöbevakningssektion, Ingå kommun, Marinstaben och Fintraffic Sjötrafikledning Ab besvarade inte begäran om utlåtande inom utsatt tid och därför skickade Traficom begäran om utlåtande på nytt 12.3.2025. Ingå kommun lämnade in sitt utlåtande 12.3.2025, Marinstaben 21.3.2025 och Fintraffic Sjötrafikledning Ab 25.3.2025. Finska vikens sjöbevakningssektion har begärt tilläggstid för utlåtandet och lämnade in sitt utlåtande 17.3.2025.

Ingå kommun meddelar att den inte har något att uttala sig om ärendet.

Trafikledsverket förordar i sitt utlåtande punkterna 1–4 i framställningen, men motsätter sig att området med förbud mot att orsaka svall i farleden Abborrgrundet-Ingå utvidgas. Trafikledsverket konstaterar att farleden till alla delar är belägen i ett öppet havsområde och att farleden även som smalast är bredare än vad som framställts.

Polisinsrättningen i Västra Nyland förordar i sitt utlåtande att förslaget godkänns utan förbehåll. Enligt polisens uppfattning skulle utvidgningen av förbudet mot att orsaka svall i farleden Abborrgrundet-Ingå samt de föreslagna ändringarna av gällande förbud och begränsningar förbättra sjötrafiksäkerheten i området. Dessutom skulle de minska risken för skador på kajer och andra konstruktioner samt på båtar som förvaras i hamnen.

Finska vikens sjöbevakningssektion understöder en utvidgning av området med förbud mot att orsaka svall till området utanför farleden Abborrgrundet-Ingå. Under perioden 2020–2025 inträffade två fall i området åren 2022 och 2024, där svallvågor orsakade skador på båtar som låg vid bryggan och i gästhamnen i Barösund. Förbudet mot att orsaka svall gäller i den norra delen av sundet endast i farleden och övervakningen av förbudet är i nuläget utmanande. Sjöbevakningssektionen betonar att förbudet ska märkas ut på ett så tydligt och

synligt sätt som möjligt.

NTM-centralen i Nyland framför att den understöder de föreslagna ändringarna av förbuden och begränsningarna gällande sjötrafiken i Barösund. Traficoms framställningar 1 och 2 samt privatpersonens framställning om ett nytt område med förbud mot att orsaka svall gränsar till tre olika naturskyddsområden, varav Stor-Ramsjön också omfattar vattenområden. Det nya förbudet mot att orsaka svall i farleden Abborrgrundet-Ingå skulle delvis gälla Stor-Ramsjö. Enligt beslutet om inrättande häckar missgynnade, sårbara och starkt hotade sjöfåglar på stränderna, såsom silkesdopping, ejder, vigg, brunand och skrattnås. Förbudet mot att orsaka svall utanför Stor-Ramsjön är värt att understöda för att skydda sjöfåglarnas häckning och förebygga att sjöfåglarna störs på annat sätt. Även Traficoms framställning skulle minska störningarna för sjöfåglar och deras häckning i Barösunds vattenområde. Enligt modellerna för sannolik förekomst av naturtyper i karttjänsten för den marina undervattensmiljön (VELMU) kan det i den smala viken mellan Elisaari och Orlandet förekomma naturtypen skyddade kransalgsbottnar enligt 64 § i naturvårdslagen. En utvidgning av fartbegränsningen till detta område bör understödjas för att skydda en möjlig kransalgsbotten.

Marinstaben framför i sitt utlåtande att Marinen inte ser något hinder för att utvidga området med förbud mot att orsaka svall, om det upplevs som nödvändigt eller relevant.

Finnpilot Pilotage Oy konstaterar i sitt utlåtande att enligt bolagets uppfattning påverkar de föreslagna ändringarna inte lotsverksamheten eller säker fartygsnavigering.

Rederierna i Finland rf meddelar att föreningen inte har något att uttala sig om ärendet.

Fintraffic Sjötrafikledning Ab anser att den utvidgning till farleden av området med förbud mot att orsaka svall som föreslås i begäran om utlåtande inte verkar försämra handelssjöfartens smidighet eller säkerhet. I farleden i framställningen rör sig också fartyg som hör till fartygstrafikservicen, men själva handelsfartygstrafiken är liten i farleden i fråga.

Anmärkningar och andra utlåtanden

Tre anmärkningar har framställts mot ärendet. I en av anmärkningarna var flera aktörer involverade.

I anmärkning A motsätter man sig den föreslagna utvidgningen av området med förbud mot att orsaka svall samt ändringarna i gällande förbuds- och begränsningsområden. I anmärkning A har man särskilt kommenterat utvidgningen av området med förbud mot att orsaka svall till att gälla 2000 meter nordost om Limpgrunden. De nuvarande fartbegränsningarna och förbudet mot att orsaka svall har fungerat i Barösund i flera år och det finns inga grunder för att ändra dem. I anmärkning A påpekar man att farleden, avseende vilken en privatperson har föreslagit förbud mot att orsaka svall, inte är särskilt smal eller utmanande och att det inte finns grund eller grynnor i farledens omedelbara närhet. Förbud eller begränsningar bör inte föreslås ur enskilda fastigheters perspektiv, särskilt inte i närheten av gamla och etablerade farleder. Det är viktigt att båtförarna har goda sjökunskaper och begränsningen kan inte grunda sig på svaga sjökunskaper, eftersom de föreslagna begränsningarna inte förbättrar dessa kunskaper. Den som

framställt anmärkning A har inte själv stött på en enda risksituation under tiotals år av båtliv och det har förekommit mycket få risksituationer i området, och de har orsakats av 50–80-fots segelbåtar. Risksituationerna kommer att öka om de föreslagna begränsningarna genomförs.

I anmärkning B föreslås att framställningen om förbud och begränsningar utvidgas så att området med förbud mot att orsaka svall börjar i söder från Skansholmen, dvs. cirka 2000 meter söder om gränsen till det gällande förbudsområdet. Då skulle förbudet mot att orsaka svall gälla hela den trånga passagen i Barösund. Stora och snabba båtar orsakar risksituationer och orimligt svall för strandborna i hela den trånga passagen i Barösund, inte bara i dess östra ända.

Fyra aktörer i anmärkning C framför en anmärkning om att förbudet mot att orsaka svall ska utvidgas till hela Barösundsleden i riktning mot Svartö, Barölandet och Strömsö. Svallet har under årens lopp orsakat erosion av strandlinjen och stranden har nötts flera meter från Toppholmen i riktning mot Strömsö, där det inte finns något område med förbud mot att orsaka svall. Sundet är ganska smalt och trafiken är livlig. Svallet är hög och det uppstår ofta korsvågor som orsakar skador även på båtar som är förtöjda vid brygga. Alltmer strandlinje försvinner år efter år. På grund av erosionen befinner sig träden och deras rötter i vattnet, vilket leder till att träden faller och dör. Enligt aktörerna är det också omöjligt att simma på grund av vågorna. Vågorna belastar också sundets botten på så sätt att vattnet blandas, vilket försvårar livet för vattenorganismerna. På stranden finns flera kulturhistoriskt betydelsefulla byggnader med gårdsplaner, och deras strandlinje förstörs av erosionen. Huset och gården på Kyrknäsudden är ett kulturhistoriskt skyddat objekt.

Beslut

Transport- och kommunikationsverket Traficom avslår privatpersonens framställning om att utvidga förbudet mot att orsaka svall med farkost med cirka 2000 meter till farlederna Abborrgrundet-Ingå och Skansudd-Skämmö i Barösund, Ingå kommun.

Traficom fastställer följande förbuds- och begränsningsområden för sjötrafiken i Barösund och dess närområden:

1. Barösunds norra del och Ramsjöundet: Förbudet mot att orsaka svall med farkost utvidgas till vattenområdet utanför farleden Abborrgrundet-Ingå. Förbudsområdet börjar vid Limpgrunden och upphör vid Toppholmen. Dessutom utvidgas förbudet mot att orsaka svall till Ramsjöundet. Sjöfartsverket (349/614/2007, 28.5.2007) och Trafikverket (3228/1042/2012, 27.5.2013) har tidigare meddelat förbud mot att orsaka svall i farleden Abborrgrundet-Ingå och Nylands miljöcentral (UUS-2008-L-736-261, 13.3.2009) i vattenområdet utanför farleden från Stångholm till Toppholmen. De gällande besluten om förbud mot att orsaka svall upphävs och genom detta beslut sätts förbudet i områdena i kraft på nytt.
2. Ramsjöundet: En fartbegränsning på 10 km/h fastställs för Ramsjöundet, från Klevholm till den smala passagen vid Lillramsjön. Det beslut om fartbegränsning på 6 km/h som tidigare varit i kraft i Ramsjöundet och för vilket gäller ett villkor om årlig kungörelse anses ha upphävts (Nylands länsstyrelse 19786/65/74 C Hel, 7.5.1975).
3. Möviken: En fartbegränsning på 8 km/h fastställs för Mövikens havsområde. Det beslut om fartbegränsning på 8 km/h som tidigare varit i kraft i Möviken och för vilket gäller ett villkor om årlig kungörelse anses ha

upphävts (Nylands länsstyrelse 06050 63 88 124, 14.6.1988).

4. Barösunds mellersta del: Fartbegränsningen på 10 km/h utvidgas till att gälla även vattenområdet utanför farleden Abborrgrundet-Ingå. Området med fartbegränsning börjar vid norra delen av Mörholmen och upphör söder om Hycklesund. Trafikverket (2729/1042/2014, 1.9.2014) har tidigare fastställt en fartbegränsning på 10 km/h för ett område på cirka 1300 meter. Det gällande beslutet om fartbegränsning på 10 km/h upphävs och genom detta beslut sätts området i kraft på nytt.

De förbuds- och begränsningsområden som fastställts i beslutet visas i kartbilagan.

Motivering

Enligt 101 § 1 mom. i sjötrafiklagen kan Transport- och kommunikationsverket förbjuda eller begränsa trafik med farkoster på ett visst vattenområde för viss tid eller tills vidare, om förbudet eller begränsningen prövas vara behövlig till skydd för trafiken, miljön, fisket eller någon annan näring eller för allmänt nyttjande av naturen för rekreation eller något annat allmänt intresse.

Enligt 105 § 1 mom. i sjötrafiklagen kan ett beslut om förbud eller begränsningar som har meddelats enligt sjötrafiklagen ändras, om de förhållanden som rådde när beslutet fattades väsentligen har förändrats eller om det senare konstateras att de har varit väsentligen andra än vad som förutsattes då beslutet meddelades.

Framställning av en privatperson

I den framställning som gjorts av en privatperson föreslås att området med förbud mot att orsaka svall i den allmänna farleden Abborrgrundet-Ingå utvidgas med cirka 2000 i nordostlig riktning. Enligt framställningen är det föreslagna området livligt trafikerat och svallet från farkoster orsakar störningar för de som bor på stranden och de som rör sig på vattnet samt förstör strandkonstruktioner. Genom förbudet mot att orsaka svall skulle den allmänna säkerheten i sjötrafiken förbättras.

Traficom konstaterar att förbud mot att orsaka svall har meddelats särskilt för sådana avgränsade områden där terrängformerna (t.ex. smala och kurviga vattenområden) i kombination med vågorna från sjötrafiken har orsakat olägenheter för strandkonstruktioner, såsom bryggor, stört sjöfåglarnas häckning eller äventyrat säkerheten för andra som rör sig i och på vattnet, såsom simmande personer och personer som använder motorlösa fordon. Syftet med förbudet mot att orsaka svall är att förarna ska ställa sin hastighet i relation till farkostens storlek och det svall den orsakar. Genom förbudet mot att orsaka svall försöker man således förhindra att sjöfarten orsakar olägenheter i förbudsområdet.

Utredningen i ärendet är motstridig beträffande huruvida det är motiverat att utvidga förbudet mot att orsaka svall till det havsområde som privatpersonen föreslår. Enligt Trafikledsverkets utlåtande är det föreslagna området relativt brett och öppet för vind. Det är inte ändamålsenligt att meddela förbud mot att orsaka svall i ett öppet havsområde, om vinden kan höja vågorna högre än farkosterna. I dessa situationer finns det inga grunder för att meddela förbud mot att orsaka svall.

Att färdas på vattnet är en allmän rättighet som inte kan begränsas av någon annan än en grundad anledning. I det föreslagna området går allmänna farleder som används i stor utsträckning av farkoster som rör sig till exempel mellan Barösunds

by och Porkala udd. Traficom konstaterar att på basis av den erhållna utredningen skulle ett förbud mot att orsaka svall i det öppna havsområdet inte nödvändigtvis minska svallet i det föreslagna området och därmed inte förbättra sjötrafikens säkerhet eller skydda strandkonstruktioner i större utsträckning än i nuläget.

Redan på basis av 1 kap. 5 § i sjötrafiklagen ska var och en som använder en farkost iakttäta den omsorg och försiktighet som omständigheterna kräver och förfara så att han eller hon inte utan tvingande skäl försvårar eller stör andras färd på vatten och inte heller åstadkommer fara eller skada för andra eller fara eller avsevärda eller onödiga olägenheter eller störningar för naturen eller den övriga miljön, fisket, allmänt nyttjande av naturen för rekreation eller något annat allmänt eller enskilt intresse. Således är det redan enligt 1 kap. 5 § i sjötrafiklagen förbjudet att köra till exempel så att man orsakar skador på strandkonstruktioner eller båtar som är förtöjda vid brygga. Agerande som strider mot 5 § i sjötrafiklagen ska anmälas till tillsynsmyndigheten, polisen eller sjöbevakningssektionen. Polisen och sjöbevakningssektionen har också befogenhet att bötfälla för agerande som strider mot 5 § i sjötrafiklagen.

Enligt de erhållna utredningarna lämpar sig förbudet mot att orsaka svall inte för området i framställningen och man skulle inte kunna påverka de olägenheter som sökanden framför genom ett förbud. Sjögång förekommer naturligt i området i framställningen, sjötrafiken har styrts till ett allmänt farledsområde och det är förbjudet att orsaka störningar med stöd av 5 § i sjötrafiklagen. Således avslår Transport- och kommunikationsverket Traficom privatpersonens framställning om att utvidga förbudet mot att orsaka svall med cirka 2000 meter till farlederna Abborrgrundet-Ingå och Skansudd-Skämmö i Barösund, Ingå kommun.

Transport- och kommunikationsverket Traficoms framställningar

Vid Transport- och kommunikationsverket Traficom pågår ett mer omfattande utredningsarbete där tidigare meddelade förbud och begränsningar som gäller sjötrafiken granskas tillsammans med de myndigheter som övervakar området, kommunerna och farledshållarna. De gällande förbuds- och begränsningsområdena i Barösund har gått igenom i samband med behandlingen av privatpersonens framställning.

Syftet med Traficoms framställning är att förtydliga förbuds- och begränsningsområdena för att det ska vara lättare att följa och övervaka dem. Traficom har skickat en begäran om utredning av ändringar i gällande förbud och begränsningar till Trafikledsverket och Ingå kommun, som har förmedlat informationen också till Barösunds byaförening. På detta sätt strävar man efter att beakta invånarnas åsikter om förbuden och begränsningarna i sjötrafiken i Barösund och dess närområden samt säkerställa att framställningen är ändamålsenlig.

Utvidgning av förbudet mot att orsaka svall till havsområdena i norra Barösund och Ramsjöundet

I de inkomna utlåtandena och anmärkningarna, med ett undantag, fanns inga grunder för att motsätta sig en utvidgning av förbudet mot att orsaka svall. Förbudet mot att orsaka svall har delvis utfärdats för både farleden och vattenområdet utanför farleden, men från Stångholm till Limpgrunden gäller förbudet endast farleden.

Båda tillsynsmyndigheterna; polisen och sjöbevakningssektionen, har i sina

utlåtanden förordat att förbudet mot att orsaka svall utvidgas till vattenområdet utanför farleden samt till Ramsjöundet. Enligt sjöbevakningssektionens utlåtande skulle en utvidgning av förbudet mot att orsaka svall underlätta övervakningen av sjötrafiken i området. De vågor som farkoster orsakar går oundvikligen i alla riktningar och avgränsas således inte enbart till farledsområden. Enligt Traficoms registeruppgifter har området märkts ut i terrängen endast med märken för förbud mot att orsaka svall. Området har inte märkts ut med tilläggsskyltar så att begränsningen skulle gälla endast farledsområdet i Barösunds norra del. I nuläget har den som rör sig på vattnet svårt att följa förbudet på ett ändamålsenligt sätt.

I sin inledande utredning föreslog Barösunds byförening att området med förbud mot att orsaka svall utvidgas också till Ramsjöundet, eftersom förbudet skulle minska stranderosionen och förbättra trafiksäkerheten. Traficom konstaterar att det är motiverat att utvidga förbudet mot att orsaka svall även till vattenområdet utanför farleden i Barösunds norra del och till Ramsjöundet för att underlätta iakttagandet och övervakningen av begränsningarna i området samt för att förbättra trafiksäkerheten.

I anmärkning B och C föreslog man att området med förbud mot att orsaka svall utvidgas cirka 2000 meter söderut. Om de som lämnat in anmärkningar vill föreslå att förbudsområdet utvidgas till havsområdena söder om Barösund, ska en ny framställning om detta lämnas till Traficom. Detta beror på att andra instanser inte har haft möjlighet att yttra sig eller framställa anmärkningar med anledning av de föreslagna ändringarna i förbuds- och begränsningsområdena.

Fastställande av fartbegränsning på 10 km/h för Ramsjöundets havsområde

I sin inledande utredning har Barösunds byaförening förordat en fartbegränsning på 10 km/h i Ramsjöundetsområdet. Enligt utlåtandet från NTM-centralen i Nyland är det värt att understöda införandet av en fartbegränsning på 10 km/h i Ramsjöundet för att skydda en möjlig kransalgsbotten. Märken med fartbegränsningen 10 km/h har tidigare placerats ut i terrängen. Traficom förkortar området med fartbegränsning så att det område med en fartbegränsning på 10 km/h som ska träda i kraft följer de nuvarande terrängmarkeringarna. Genom att förnya begränsningen främjas övervakningen av sjötrafiken i området och likabehandlingen av de som rör sig på vattnet ur tillsynens perspektiv.

Fastställande av fartbegränsning på 8 km/h för Mövikens havsområde

I de inkomna utlåtandena eller anmärkningarna fanns inga tydliga orsaker till upphävning av området med fartbegränsning på 8 km/h. Enligt registret har begränsningen för närvarande märkts ut i terrängen med ettärke med fartbegränsningen 8 km/h. Av dessa orsaker ser Traficom ingen anledning till att ändra Mövikens fartbegränsning och fastställer den förnyade fartbegränsningen på 8 km/h för Möviken. Därmed upphör villkoret om årlig kungörelse.

Fastställande av fartbegränsning på 10 km/h för havsområdet i Barösunds mellersta del

I de inkomna utlåtandena och i de två anmärkningarna framkom inga omständigheter som motsatte sig en utvidgning av fartbegränsningen på 10 km/h. Fartbegränsningen 10 km/h har fastställts endast för farleden och enligt registret finns det inga tilläggsskyltar som skulle ange att fartbegränsningen 10

km/h gäller endast farledsområdet i Barösunds mellersta del. Den som rör sig på vattnet har svårt att följa begränsningen i fråga i enlighet med det meddelade beslutet, om man med märkningarna i terrängen inte har preciserat att begränsningen gäller endast farledsområdet. Av dessa orsaker konstaterar Traficom att det är motiverat att utvidga fartbegränsningen på 10 km/h även till vattenområdet utanför farleden i Barösunds mellersta del för att underlätta iakttagandet och övervakningen av begränsningarna i området samt för att förbättra trafiksäkerheten.

Undantag från förbudet eller begränsningen

Förbudet eller begränsningen, med undantag för fartfartbegränsningar, gäller inte användningen av farkoster som behövs för arbetet eller på grund av bostadens läge och inte heller användningen av svårt rörelsehindrade personers farkoster. Sådant framförande av farkost som är nödvändigt för utförande av tjänsteuppdrag, uppdrag för prehospital akutsjukvård och räddningsuppdrag, tryggheten av Försvarmaktens verksamhet samt andra motsvarande orsaker är tillåtet oberoende av förbudet eller begränsningen.

Ikraftträdande

Beslutet träder i kraft den 1 oktober 2025, även om ändring söks, och gäller tills vidare. Besvärinstansen kan dock förbjuda att beslutet verkställs.

Utmärkning i terrängen/till sjöss

Förbuds- och begränsningsområdet enligt beslutet ska märkas ut i terrängen enligt kartbilagan. Det är möjligt att i mindre omfattning avvika från förbuds- och begränsningsområdet om placeringen av sjötrafikmärkena i terrängen förutsätter det. Ingå kommun ansvarar för utmärkningen av de områden i Ramsjöundet och Möviken som Traficom lagt fram. Ingå kommun och farledshållaren Trafikledsverket ansvarar tillsammans för utmärkningen av områden med förbud och fartbegränsningar i allmänna farleder och utanför farlederna i norra och mellersta Barösund. Förbudet och/eller begränsningen som utfärdats ska vara utmärkt i terrängen/till sjöss när beslutet träder i kraft.

Anmälan om placering av sjötrafikmärken

Enligt 54 § 3 mom. i sjötrafiklagen ska Transport- och kommunikationsverket informeras om placering, ändring eller avlägsnande av sjötrafikmärken inklusive lokaliseringssuppgifter genom att använda det riksomfattande koordinatsystemet EUREF-FIN. Anmälan görs på anmälningsblanketten som finns på Traficoms webbplats (traficom.fi > Transport > Sjöfart > Farleder > Byggnad i vattendrag > Gör anmälan om placering, ändring eller avlägsnande av sjötrafikmärke).

Kungörelse om beslutet

Traficom tillkännager detta beslut genom kungörelse på Traficoms webbplats (Aktuellt > Kungörelser och delgivningar > Sjöfart).

Delgivning av beslutet

Trafikledsverket
Ingå kommun
Föredragande

Meddelande om beslutet

Finnpilot Pilotage Oy
Fintraffic Sjötrafikledning Ab
Polisinrättningen i Västra Nyland
Försvarsmakten
Rederierna i Finland rf
Finska vikens sjöbevakningssektion
NTM-centralen i Nyland
De som har framställt anmärkning

Ytterligare information ger

Elias Skrifvars
Sakkunnig
Tfn 029 534 5462
E-post: elias.skrifvars@traficom.fi

Noora Tiihonen
Inspektör
Tfn 029 534 5315
E-post: noora.tiihonen@traficom.fi

Avgift

För detta beslut tas ut en avgift på 570 euro hos den som gjort framställningen i enlighet med taxan som fastställts av kommunikationsministeriet.

Tillämpade författningar

Förvaltningslagen (434/2003) 11 §, 62 a §
Sjötrafiklagen (782/2019) 54 §, 101–104 § (105 §), 133 §
Kommunikationsministeriets förordning om Transport- och kommunikationsverkets avgiftsbelagda prestationer som gäller transport (1255/2021) 2 § och s. 25 i bilagan som uppdaterats genom förordning (434/2023).
Transport- och kommunikationsverkets föreskrift utfärdad 2.7.2021 "Sjötrafikmärken och ljussignaler samt utmärkning av ledningar och kablar"
TRAFICOM/85487/03.04.01.00/2021

Ändringssökande

Ändring i detta beslut kan sökas genom att lämna in en begäran om omprövning till Traficom i enlighet med anvisningarna om hur man begär omprövning som bifogas till beslutet. En part vars rätt, fördel eller skyldighet ärendet gäller kan söka ändring i beslutet.

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 16.4.2025.
Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomin kirjaamosta.

Mikkelsson Maarit

Yksikönpäällikkö

Skrifvars Elias
Asiantuntija

Bilagor

Anvisningar om hur man begär omprövning
Sjökortsutdrag