

Päiväys/Datum

15.04.2021

Dnro/Dnr

TRAFICOM/233327/05.01.26.02/2020

Päätös vesiliikennelain (782/2019) mukaisessa kielto- ja rajoitusasiassa

Eesitys

Eesityksen tekijä

Esittäjä AA

Eesityksen pvm

Varsinais-Suomen ELY-keskus on hallintolain (434/2003) 21.1 §:n ja vesiliikennelain (782/2019) 135.2 §:n nojalla siirtänyt 1.6.2020 ELY-keskukselle toimitetun esittäjä AA:n vesiliikennelain mukaisen rajoitusesityksen (päiväty 6.5.2020) toimivaltaisen viranomaisen (Liikenne- ja viestintävirasto Traficom) käsiteltäväksi.

Eesitys

Vesikulkuneuvolla liikkumista koskevan 10 km/h nopeusrajoituksen määrittäminen Biskopsö strömmen -nimiseen salmeen Falkbrantenin ja Kaskisuddin väliselle vesialueelle.

Perustelut

Esitettyä 10 km/h nopeusrajoitusta perustellaan kapealla, mutkaisella ja karikkoisella salmella, jossa nopeiden moottoriveneiden ja vesiskoottereiden lisäksi on monenlaista vesillä liikkujaa, kuten melojia. Eesityksen mukaan läheltä piti -tilanteita on ollut niin moottoriveneiden kesken kuin myös moottoriveneiden ja muiden vesillä liikkujien kesken. Eesityksessä todetaan myös, että olosuhteista johtuen vesikulkuneuvot joutuvat paikoitelleen kulkemaan lähellä rantaa, joka vaarantaa mm. uimareiden turvallisuutta.

Asian käsittely

Kuuluttaminen

Esityksestä on kuulutettu ja asiakirjat ovat olleet nähtävinä 5.11.–10.12.2020 välisen ajan Traficom ja Paraisten kaupungin verkkosivuilla. Eesityksen kuuluttamisesta on ilmoitettu 5.11.2020 Pargas Kungörelser – Paraisten Kuulutukset -nimisessä lehdessä.

Pyydetty lausunnot

Esityksestä on pyydetty lausunto Paraisten kaupungilta, Varsinais-Suomen ELY-keskukselta, Länsi-Suomen merivartiostolta ja Lounais-Suomen poliisilaitokselta.

Saadut lausunnot

Paraisten kaupunki toteaa lausunnossaan esitysalueen vesialueen olevan osin matala, kapea ja rantojen olevan rakennettuja. Kaupunki huomauttaa, että vesikulkuneuvon kulkiessa 10 km/h nopeudella tai hiljempaa, kulkuneuvo voi

muodostaa merkittävää aallokkoa, mikä tietyissä tilanteissa voi aiheuttaa huomattavasti enemmän vahinkoa ja haittaa kuin yli 10 km/h nopeudet. Tästä syystä kaupunki pitäisi perusteltuna, että esitetylle nopeusrajoitusalueelle asetettaisiin myös aallonmuodostuskielto. Kaupunki toteaa lausunnossa, että Kirjaisten ja Nauvon Kyrkbackenin välinen "epävirallinen väylä" (Traficom täsmentää, että kyseessä on yksityinen väylä, ja niitä ovat kulkuväylät, joita ei ole vesilain (587/2011) mukaan määrätty yleisiksi kulkuväyliksi) kulkee Biskopsö strömmen -salmen halki, mistä voidaan päätellä, että veneliikenteen määrä on suurempi kuin muilla vesialueilla yleisten kulkuväylien ulkopuolella. Lausunnon mukaan kyseinen väylä on ollut olemassa noin 15 vuoden ajan, eikä kaupungilla ole tiedossa, millä tavoin nopeusrajoitukset ja aallonmuodostuskielto ovat otettu huomioon yksityistä kulkuväylää perustettaessa. Kaupunki esittää toiveen yksittäisen osuuden tarkastelun sijasta tarkastella asiaa kokonaisvaltaisesti ennen päätöksen tekemistä.

Länsi-Suomen merivartiosto toteaa lausunnossaa, että esitysalueelta on tullut jonkin verran valvontapyyntöjä vesiliikenteeseen liittyen, mutta alueella ei kuitenkaan ole tilastojen mukaan viimeisen viiden vuoden aikana ollut meripelastustehtäviä. Lausunnossa huomautetaan, että vesillä liikkuja edellytetään noudattamaan olosuhteiden edellyttämää huolellisuutta ja varovaisuutta, eivätkä he saa aiheuttaa vaaraa tai tarpeetonta haittaa tai häiriötä ympäristölle tai muille vesillä liikkujille. Tällä perusteella ilman nopeusrajoitustakin alueella tulee liikennöidä turvallisesti. Länsi-Suomen merivartioston näkemyksen mukaan alueelle ei ole tarpeen perustaa uutta nopeusrajoitusalueita.

Lounais-Suomen poliisilaitos toteaa lausunnossaan, ettei esitetyllä nopeusrajoitusalueella ole ainakaan 1.1.2016 jälkeen poliisille tehtyjä rikosilmoituksia tai muita poliisijärjestelmiin kirjattuja ilmoituksia tai poliisitehtäviä liittyen vesiliikenteeseen. Lausunnossaan Lounais-Suomen poliisilaitos jättää Liikenne- ja viestintävirasto Traficomin harkittavaksi, onko nopeusrajoitus tarpeellinen alueella.

Varsinais-Suomen ELY-keskuksella ei ole huomautettavaa esityksestä, ja toteaa, ettei alueella sijaitse luonnonsuojelu- tai luonnonsuojeluohjelma-alueita. ELY-keskus katsoo esityksen olevan kuitenkin perusteltu vesiliikenneturvallisuuden edistämisen näkökulmasta.

Muistutukset ja muut lausunnot

Muistuttaja AA toteaa muistutuksessaan muun muassa, ettei pidä esitysalueen vesistöä normaalia karikkoisempana tai mutkaisempana, ja toteaa kulkureitin olevan kapea sillan välittömässä läheisyydessä, mutta turvallisesti liikennöitävissä. Muistuttajan käsityksen mukaan lähellä rantaa ei kuljeta vesikulkuneuvoilla, sillä rannan läheisyydessä voi olla kiviä. Muistuttaja pitää esitysalueen kautta kulkevaa kulkureittiä perinteisenä, tärkeänä ja suojaisena yhteytenä saaristolaisille, ja toteaa, että esitetty nopeusrajoitus palvelisi ainoastaan kyseisen vesistön varren kiinteistöjä. Muistuttaja esittää ensisijaisesti, ettei esitysalueelle määrätä nopeusrajoitusta. Toissijaisesti muistuttaja esittää esitysalueelle aallokon aiheuttamisen kieltoa.

Muistuttaja BB mainitsee muistutuksessaan vastaavat asiakohdat ja näkemykset esityksestä kuin muistuttaja AA, mutta esittää lisäksi kolmanneksi vaihtoehdoksi esitetyn nopeusrajoituksen ajallista rajaamista siten, että nopeusrajoitus olisi voimassa kesäkuun alusta elokuun loppuun.

Muistuttaja CC toteaa muistutuksessaan, että esitysalueen läpi kulkee tärkeä vesireitti saaristolaisille, joka pysyy talviaikana pisimpään avoimena, ja jota pitkin on kuljettu kauan mm. erilaisten palveluiden luokse. Muistutuksessa huomautetaan, ettei esitysalueen vesistö ole vaikeakulkuinen tai mutkainen eikä vesialueella ole erityisen huonoa näkyvyyttä. Muistuttaja on kulkenut vesistössä kymmeniä vuosia, muttei muistutuksen mukaan ole havainnut esitysalueella vaaratilanteita. Muistutuksessa todetaan esitetyn 10 km/h nopeusrajoituksen olevan kohtuuton, ja katsotaan, että kohtuullista olisi rajoittaa pieniä vesikulkuneuvoja ajamasta yli 20 solmua ja kieltää aallonmuodostus kaikilta vesikulkuneuvoilta. Muistutuksessa todetaan myös, ettei rajoituksia tulisi suunnitella ympärivuotisiksi. Muistutuksen mukaan esitetty nopeusrajoitus ei kohdistuisi piittaamattomiin vesillä liikkujiin, jotka jatkaisivat vastuutonta kulkuaan nopeusrajoituksesta huolimatta, vaan vastuunsa tunteviin merenkulkijoihin, ja haittaisi heidän liikkumista alueella.

Muistuttaja DD toteaa muistutuksessaan, että vesialue esitetyllä nopeusrajoitusalueella on pikemminkin suora kuin mutkainen ja näkyvyys on esteetön päästä päähän, mutta salmesta ulospäin kulkiessa mutkia on enemmänkin. Esitetyllä nopeusrajoitusalueella on muistutuksen mukaan kaksi matalikkoa. Muistutuksessa todetaan, ettei kategorinen 10 km/h nopeusrajoitus ota huomioon veneiden kokoa, ohjailtavuutta, aallonmuodostusta, eikä ylipäättään liikennetilannetta. Muistutuksessa esitetään ensisijaisesti, ettei nopeusrajoitusta määrätä. Toissijaisesti esitään harkittavaksi yleistä aallokon aiheuttamisen kieltä ja/tai veneiden koosta riippuvaa nopeusrajoitusta – esimerkiksi 46 km/h nopeusrajoitusta, joka koskisi yli kahdeksan metrin vesikulkuneuvoja – ja kolmantena vaihtoehtona esitetään nopeusrajoituksen ajallista rajaamista siten, että nopeusrajoitus olisi voimassa 15.6.-1.8. välisenä aikana.

Päätös

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom määrää vesikulkuneuvolla liikkumista koskevan 18 km/h nopeusrajoituksen ja aallokon aiheuttamisen kiellon Biskopsö strömmen -nimiseen salmeen Falkbrantenin ja Kaskisuddin väliselle vesialueelle liitekartan mukaisesti siten, että päätös on voimassa vuosittain 1.6.-31.8. välisenä aikana.

Perustelut

Nopeusrajoitus ja aallokon aiheuttamisen kieltä on tarpeellinen salmen yleisen turvallisuuden varmistamiseksi kesäkuukausina. Salmessa ei ole yleistä kulkuväylää, mutta vesialueella kulkee tavanomaista enemmän vesiliikennettä mm. salmen läpi kulkevan yksityisen väylän johdosta. Huomioiden lisäksi salmen useat rantakiinteistöt, vesistössä on läpikulkuliikenteen lisäksi myös muuta vesistön virkistyskäyttöä. Biskopsö strömmen ei ole erityisen kapea tai vaikeasti navigoitavissa, jonka johdosta Traficom katsoo määrätyn 18 km/h nopeusrajoituksen ja aallokon aiheuttamisen kiellon soveltuvan alueelle paremmin kuin esitetyn 10 km/h nopeusrajoituksen. Päätös on voimassa kesäkuukausina, jolloin vesistössä on eniten vesiliikennettä ja muuta vesistön käyttöä. Vesistössä liikkuu monenlaisia vesikulkuneuvoja ja vesialuetta käytetään monenlaiseen virkistyskäyttöön, jonka johdosta päätös on perusteltua määrätä koskemaan kaikkia vesikulkuneuvoja. Vesikulkuneuvon nopeus on sopeutettava nopeusrajoitus huomioiden siten, ettei vesikulkuneuvosta aiheudu aallokkoa tai muuta virtausvaikutusta, josta voi aiheutua vahinkoa liikenteelle, ympäristölle, kalastukselle tai muulle elinkeinolle tai vesistön virkistyskäytölle.

Poikkeamat kiellosta tai rajoituksesta

Päätös ei koske virka-, sairaankuljetus- ja pelastustoimen suorittamiseksi tai muusta vastaavasta syystä välttämätöntä vesikulkuneuvolla liikkumista eikä Puolustusvoimien toimintaa.

Voimaantulo

Päätös tulee voimaan 1.6.2021 lukien mahdollisesta muutoksenhausta huolimatta ja on voimassa toistaiseksi. Muutoksenhakuviranomainen voi kuitenkin kieltää päätöksen täytäntöönpanon.

Merkitseminen maastoon

Päätös merkitään liitteenä olevassa kartassa esitetyllä tavalla. Merkitsemisestä vastaa Paraisten kaupunki.

Päätöksestä kuuluttaminen

Traficom tiedottaa tästä päätöksestä kuulutuksella Traficomien verkkosivuilla (Ajankohtaista > Uutiset ja tiedotteet > Kuulutus ja tiedoksianto) sekä Paraisten kaupungin verkkosivuilla (Etusivu > Kuulutukset).

Päätöksen tiedoksi antaminen

Esittäjä AA
Paraisten kaupunki

Ilmoitus päätöksestä

Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Lounais-Suomen poliisilaitos
Länsi-Suomen merivartiosto
Muistuttaja AA
Muistuttaja BB
Muistuttaja CC
Muistuttaja DD

Lisätietoja antaa

Jani Koiranen
Puh. 029 534 6707
Sähköposti: jani.koiranen@traficom.fi

Maksu

Tästä päätöksestä peritään esityksen tekijältä liikenne- ja viestintäministeriön vahvistamien taksojen mukainen 570 euron suuruinen maksu.

Sovelletut säädökset

Hallintolaki (434/2003) 11, 62 a §
Vesiliikennelaki (782/2019) 54, 101-104, 133 §
Liikenne- ja viestintäministeriön asetus Liikenne- ja viestintäviraston liikennettä koskevista maksullisista suoritteista (1452/2019) 2 § ja liite

Muutoksenhaku

Asianosaiset, jonka oikeutta, etua tai velvollisuutta asia koskee, saavat hakea oikaisua tähän päätökseen vaatimalla päätöksen oikaisemista Traficomilta.

Oikaisuvaatimusohje on oheisena.

Liitteet

Oikaisuvaatimusohje
Karttaote

Beslut om förbud och begränsning enligt sjötrafiklagen (782/2019)

Framställning

Framställningen gjord av

Framställare AA

Datum för framställningen

NTM-centralen i Egentliga Finland har med stöd av 21.1 § i förvaltningslagen (434/2003) och 135.2 § i sjötrafiklagen (782/2019) överfört framställare AA:s förslag till begränsning enligt sjötrafiklagen (daterat 6.5.2020), vilket NTM-centralen mottagit den 1 juni 2020, till den behöriga myndigheten för behandling (Transport- och kommunikationsverket Traficom).

Framställning

Utfärdande av en hastighetsbegränsning på 10 km/h för vattenfarkoster i sundet Biskopsö strömmen i vattenområdet mellan Falkbranten och Kaskisudd.

Motivering

Den föreslagna hastighetsbegränsningen på 10 km/h motiveras med att sundet är smalt och krokigt med många grynnor samt att området förutom av snabba motorbåtar och vattenskotrar även används av andra som färdas på vatten, t.ex. paddlare. Enligt framställningen har situationer som kunde ha lett till olyckor inträffat både mellan motorbåtar och mellan motorbåtar och andra som färdats på vattnet. I framställningen konstateras dessutom att vattenfarkosterna på vissa ställen är tvungna att åka nära stranden på grund av förhållandena, vilket äventyrar säkerheten för bland annat simmare.

Ärendets behandling

Kungörelse

Om framställningen har meddelats genom kungörelse, och handlingarna har varit offentligt framlagda under tiden 5.11–10.12.2020 på Traficoms och Pargas stads webbplatser. Meddelande om kungörelsen av framställningen ingick den 5 november 2020 i tidningen Pargas Kungörelser – Paraisten Kuulutukset.

Begärda utlåtanden

Utlåtande om framställningen har begärts av Pargas stad, Närings-, trafik- och miljöcentralen i Egentliga Finland, Västra Finlands sjöbevakningssektion och Polisnärheten i Sydvästra Finland

Inkomna utlåtanden

Pargas stad konstaterar i sitt utlåtande att vattenområdet som är föremål för framställningen delvis är grunt och smalt samt att stränderna är bebyggda. Staden påpekar att en vattenfarkost som färdas med en hastighet på 10 km/h eller under kan orsaka stora svall, vilket i vissa situationer kan orsaka betydligt mer skada och olägenhet än hastigheter på över 10 km/h. Av denna orsak skulle staden anse det motiverat att även ett förbud mot att orsaka svall utfärdades i den föreslagna hastighetsbegränsningszonen. Staden konstaterar i utlåtandet att en "inofficiell farled" mellan Kirjais och Kyrkbacken i Nagu (Traficom preciserar att det är fråga om en enskild farled, vilket är en farled som inte har stadgats som allmänfarled enligt sjölagen (587/2011)) går genom sundet Biskopsö strömmen, av vilket man kan dra slutsatsen att mängden båttrafik är större där än i andra vattenområden utanför allmänna farleder. Enligt utlåtandet har den aktuella farleden funnits i omkring 15 år, och staden känner inte till på vilket sätt hastighetsbegränsningarna och förbudet

mot att orsaka svall har beaktats när den enskilda farleden grundades. Staden önskar att man istället för att granska en enskild zon skulle granska frågan i ett helhetsperspektiv innan ett beslut fattas.

Västra Finlands sjöbevakningssektion konstaterar i sitt utlåtande att det har kommit en del kontrollförfrågningar om sjötrafiken i området som är föremål för framställningen, men inga sjöräddningsuppdrag har enligt statistiken utförts i området under de senaste fem åren. I utlåtandet påpekas att folk som färdas på vattnet förutsätts iakttäta den aktsamhet och försiktighet som förhållandena kräver samt att de inte får orsaka fara eller onödiga olägenheter eller störningar för omgivningen eller övriga som färdas på vattnet. Följaktligen bör man även utan hastighetsbegränsningar färdas säkert i området. Enligt Västra Finlands sjöbevakningssektions uppfattning är det inte nödvändigt att grunda en ny hastighetsbegränsningszon i området.

Polisinrättningen i Sydvästra Finland konstaterar i sitt utlåtande att det i den föreslagna hastighetsbegränsningszonen åtminstone inte efter den 1 januari 2016 har lämnats in några polisanmälningar eller andra anmälningar som registrerats i polisens system, eller utförts några polisuppdrag i anknytning till sjötrafiken. I sitt utlåtande överlåter Polisinrättningen i Sydvästra Finland åt Transport- och kommunikationsverket Traficom att avgöra om en hastighetsbegränsning är nödvändig i området.

Närings-, trafik- och miljöcentralen i Egentliga Finland har inget att anmärka på framställningen och konstaterar att det inte finns några naturskyddsområden eller områden med naturskyddsprogram i området. NTM-centralen anser dock att framställningen är motiverad med tanke på främjandet av sjötrafiksäkerheten.

Anmärkningar och andra utlåtanden

Anmärkare AA konstaterar i sin anmärkning bland annat att den inte anser att vattendraget i området som är föremål för framställningen har mer grynnor eller är krokigare än normalt och konstaterar att farleden är smal alldeles intill bron men kan trafikeras säkert. Enligt anmärkarens uppfattning färdas man inte med vattenfarkoster nära stranden, eftersom det kan finnas stenar i närheten av stranden. Anmärkaren betraktar farleden genom området som är föremål för framställningen som traditionell, viktig och en skyddad förbindelse för skärgårdsborna, samt konstaterar att den föreslagna hastighetsbegränsningen endast skulle betjäna fastigheterna längs vattendraget. Anmärkaren föreslår i första hand att ingen hastighetsbegränsning utfärdas för området. I andra hand föreslår anmärkaren ett förbud mot att orsaka svall i området som är föremål för framställningen.

Anmärkare BB nämner i sin anmärkning motsvarande ståndpunkter och uppfattningar om framställningen som anmärkare AA, men föreslår dessutom som tredje alternativ en tidsmässig begränsning av den föreslagna hastighetsbegränsningen, så att den skulle gälla från början av juni till slutet av augusti.

Anmärkare CC konstaterar i sin anmärkning att det går en för skärgårdsborna viktig vattenväg genom området som är föremål för framställningen som är öppen längst under vintern och längs vilken man färdats under lång tid bland annat för att komma till olika slags service. I anmärkningen påpekas att vattendraget i området som är föremål för framställningen inte är svårtillgängligt eller krokigt och att sikten inte är särskilt dålig i området. Anmärkaren har färdats på vattendraget i tiotals år,

men har enligt anmärkningen inte observerat några tillbud i området som är föremål för framställningen. I anmärkningen konstateras att den föreslagna hastighetsbegränsningen på 10 km/h är orimlig, och man anser att det skulle vara rimligt att begränsa små vattenfarkoster från att köra över 20 knop och förbjuda alla vattenfarkoster att orsaka svall. I anmärkningen konstateras även att begränsningarna inte borde planeras för hela året. Enligt anmärkningen skulle den föreslagna hastighetsbegränsningen inte drabba likgiltiga sjötrafikanter, som skulle fortsätta sin oansvariga körning trots hastighetsbegränsningen, utan ansvarsfulla sjötrafikanter och orsaka olägenheter för deras rörelse i området.

Anmärkare DD konstaterar i sin anmärkning att vattenområdet i den föreslagna hastighetsbegränsningszonen snarare är rakt än krokigt och att sikten är fri från den ena änden till den andra, men att det finns fler krokar när man åker ut från sundet. Enligt anmärkningen finns det två grund i den föreslagna hastighetsbegränsningszonen. I anmärkningen konstateras att en kategorisk hastighetsbegränsning på 10 km/h inte beaktar båtarnas storlek, styrbarhet eller vågbildning, eller trafikläget överlag. I anmärkningen föreslås i första hand att ingen hastighetsbegränsning ska utfärdas. I andra hand föreslås att ett allmänt förbud mot att orsaka svall övervägs och/eller en hastighetsbegränsning beroende på båtarnas storlek – till exempel en hastighetsbegränsning på 46 km/h för över åtta meter långa vattenfarkoster. Som tredje alternativ föreslås att hastighetsbegränsningen begränsas tidsmässigt så att den skulle gälla mellan den 15 juni och den 1 augusti.

Beslut

Transport- och kommunikationsverket (Traficom) utfärdar en hastighetsbegränsning på 18 km/h och ett förbud mot att orsaka svall för vattenfarkoster i sundet Biskopsö strömmen i vattenområdet mellan Falkbranten och Kaskisudd enligt den bifogade kartan, så att beslutet gäller årligen under perioden 1 juni–31 augusti.

Motivering

En hastighetsbegränsning och ett förbud mot att orsaka svall är nödvändiga för att den allmänna säkerheten ska kunna tryggas i sundet under sommarmånaderna. Det finns ingen allmän farled i sundet, men på vattendraget trafikerar fler vattenfarkoster än normalt bland annat på grund av den enskilda farled som går genom sundet. Med beaktande av att det finns flera strandfastigheter i sundet används vattendraget även för annan vattenrekreation än genomfartstrafik. Biskopsö strömmen är inte särskilt smal eller svår att navigera, vilket gör att Traficom anser att den utfärdade hastighetsbegränsningen på 18 km/h och det utfärdade förbudet mot att orsaka svall lämpar sig bättre för området än den föreslagna hastighetsbegränsningen på 10 km/h. Beslutet gäller under sommarmånaderna, då vattendraget används mest för sjötrafik och andra vattenändamål. Många olika slags vattenfarkoster färdas på vattendraget och vattenområdet används för många olika slags rekreatiönsändamål, vilket gör det motiverat att utfärda beslutet så att det gäller alla vattenfarkoster. En vattenfarkosts hastighet ska anpassas till hastighetsbegränsningen så att vattenfarkosten inte orsakar svall eller andra effekter som kan orsaka skada för trafiken, miljön, fisket eller andra näringar, eller för rekreatiönsändamålen på vattendraget.

Undantag från förbudet eller begränsningen

Beslutet gäller inte sådan användning av vattenfarkoster som är nödvändig för utförande av tjänsteuppdrag, sjuktransporter och räddningsåtgärder eller

Försvarsmaktens verksamhet.

Ikraftträdande

Beslutet träder i kraft från och med 1.6.2021 oberoende av eventuellt ändringssökande och är i kraft tills vidare. Besvärinstansen kan dock förbjuda att beslutet verkställs.

Utmärkning i terrängen

Beslutet märks ut på det sätt som presenteras på den bifogade kartan. För utmärkningen svarar Pargas stad.

Kungörelse av beslutet

Traficom tillkännager detta beslut genom en kungörelse på Traficoms webbplats (Aktuellt > Nyheter och pressmeddelanden > Kungörelse och delgivning) och på Pargas stads webbplats (Förstasidan > Kungörelser).

Delgivning av beslutet

Framställare AA
Pargas stad

Meddelande om beslutet

Närings-, trafik- och miljöcentralen i Egentliga Finland
Polisinrättningen i Sydvästra Finland
Västra Finlands sjöbevakningssektion
Anmärkare AA
Anmärkare BB
Anmärkare CC
Anmärkare DD

Mer information ges av

Jani Koiranen
Tfn. 029 534 6707
E-postadress: jani.koiranen@traficom.fi

Avgift

Av den som gjort framställningen uppbärs för detta beslut en avgift på 570 euro enligt kommunikationsministeriets fastställda taxor.

Tillämpliga bestämmelser

Förvaltningslagen (434/2003) 11, 62 a §
Sjötrafiklagen (782/2019) 54, 101–104, 133 §
Kommunikationsministeriets förordning om Transport- och kommunikationsverkets avgiftsbelagda prestationer som gäller transport (1452/2019) 2 § och bilaga

Ändringssökande

Sakägare vars rätt, fördel eller skyldighet ärendet rör kan lämna in en begäran om omprövning av detta beslut till Traficom.
Besvärсанvisning bifogad.

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 15.4.2021. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomin kirjaamosta.

Dokumentet har undertecknats elektroniskt. Transport- och kommunikationsverket (Traficom) 15.4.2021. Underskriftens riktighet kan verifieras med ett läsarprogram som stödjer elektroniska signaturer eller hos Traficoms registratorskontor.

Korsi Juha
Päällikkö

Koiranen Jani
Ylitarkastaja

Bilagor

Besvärсанvisning
Kartutdrag