

Päiväys/Datum

03.12.2021

Dnro/Dnr

TRAFICOM/432331/05.01.26.02/2021

Päätös vesiliikennelain (782/2019) mukaisessa kielto- ja rajoitusasiassa

Esitys

Esityksen tekijä

Liikenne- ja viestintävirasto TRAFICOM

Esityksen pvm

7.9.2021

Esitys

Toistaiseksi voimassaoleva vesikulkuneuvolla liikkumista koskevan 10 km/h nopeusrajoituksen ja aallokon aiheuttamisen kiellon määrääminen Espoossa Pentalan, Tallholmin ja Ramsön väliseen salmeen koko salmen leveydeltä. Esitetty rajoitus- ja kieltoalue käy ilmi liitteenä olevasta karttaotteesta. Esityksessä ehdotetaan kumottavaksi Liikenne- ja viestintävirasto Traficomin päätös 16.6.2021 Dnro TRAFICOM/132028/05.01.26.02/2021, joka koskee ainoastaan väyläaluetta.

Perustelut

Esitettyä rajoitus- ja kieltoaluetta perustellaan yleisellä vesiliikenneturvallisuuden parantamisella ja aineellisten vahinkojen ehkäisemisellä kapealla ja runsaasti liikennöidyllä vesialueella, jossa kohtaavat niin moottori-, purje- kuin melottavat alukset. Vesialueella on myös linjaliikennettä, linjaliikenteen laiturit sekä Pentalan venesatama. Väyläaluetta koskee jo ko. kielto ja rajoitus. Esityksessä laajennettaisiin kielto ja rajoitus koskemaan koko salmen leveyttä väyläalueineen, mikä selkeyttäisi kielto- ja rajoitusalueen hahmottamista, sekä helpottaisi valvontaa.

Asian käsittely

Kuuluttaminen

Esityksestä on kuulutettu ja asiakirjat ovat olleet nähtävinä 22.9.–15.10.2021 välisen ajan Traficomien verkkosivuilla. Esityksen kuuluttamisesta on ilmoitettu 22.9.2021 Hufvudstatsbladet- ja Länsiväylä-nimisissä sanomalehdissä.

Pyydetty lausunnot

Espoon kaupunki, Länsi-Uudenmaan poliisilaitos, Suomenlahden merivartiosto, Uudenmaan ELY-keskus ja Väylävirasto.

Saadut lausunnot

Espoon kaupunki

Espoon kaupungilla ole estettä ko. esityksen suhteen.

Länsi-Uudenmaan poliisilaitos

Puollamme varauksetta esityksen hyväksymistä.

Suomenlahden merivartiosto

Suomenlahden merivartiosto huomioi, että sen aiempi lausunto on otettu huomioon nyt lausuttavana olevassa esityksessä. Suomenlahden merivartiostolla ei ole muuta lausuttavaa oheiseen asiaan.

Uudenmaan ELY-keskus

Uudenmaan ELY-keskus katsoo, että esitetty nopeusrajoituksen ja aallokon aiheuttamisen kiellon laajentaminen koskemaan koko salmen leveyttä väyläalueineen on perusteltu.

Väylävirasto

Väylävirasto puoltaa Liikenne- ja viestintävirasto Traficomin esitystä. Salmessa sijaitsevat Väyläviraston hallinnoimat hyötyliikenteen matalaväylä ja veneväylä.

Muistutukset ja muut lausunnot

Esityksen johdosta ei ole toimitettu muistutuksia.

Päätös

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom määrää toistaiseksi voimassaolevan vesikulkuneuvolla liikkumista koskevan 10 km/h nopeusrajoituksen ja aallokon aiheuttamisen kiellon Espoossa Pentalan, Tallholmin ja Ramsön väliseen salmeen koko salmen leveydeltä. Rajoitus- ja kieltoalue käy ilmi liitteenä olevasta karttaotteesta. Tällä päätöksellä kumotaan aiemmin voimassa ollut Liikenne- ja viestintävirasto 16.06.2021 antama päätös Dnro TRAFICOM/132028/05.01.26.02/2021, joka koskee ainoastaan väyläaluetta.

Perustelut

Nopeusrajoituksen ja aallokon aiheuttamisen kiellon määrääminen on vesiliikennelain 101 §:n mukaisesti tarpeellista liikenteen ja ympäristön suojaamiseksi. Kielto- ja rajoitusalueen määräämisellä pyritään parantamaan vesiliikenteen yleistä turvallisuutta sekä ehkäisemään aineellisia vahinkoja kiinnitetyille veneille ja rantarakenteille, kapealla ja runsaasti liikennöidyillä vesialueella, jossa kohtaavat niin moottori-, purje- kuin melottavat alukset. Vesialueella on myös linjaliikennettä, linjaliikenteen laiturit sekä Pentalan venesatama. Kyseinen kielto- ja rajoitus on jo voimassa väyläalueella. Kielto- ja rajoitusalueen laajentaminen koskemaan koko salmen leveyttä väyläalueineen selkeyttää kielto- ja rajoitusalueen hahmottamista ja helpottaa valvontaa.

Poikkeamat kiellosta tai rajoituksesta

Päätös ei koske virka-, ensihoito- ja pelastustehtävien suorittamiseksi, Puolustusvoimien toiminnan varmistamiseksi sekä muusta vastaavasta syystä välttämätöntä vesikulkuneuvolla liikkumista.

Voimaantulo

Päätös tulee voimaan 2.5.2022 lukien mahdollisesta muutoksenhausta huolimatta ja on voimassa toistaiseksi. Muutoksenhakuviranomainen voi kuitenkin kieltää päätöksen täytäntöönpanon.

Merkitseminen maastoon

Päätös merkitään liitteenä olevassa kartassa esitetyllä tavalla. Merkitsemisestä vastaavat yhteisvastuullisesti Väylävirasto ja Espoon kaupunki .

Päätöksestä kuuluttaminen

Traficom tiedottaa tästä päätöksestä kuulutuksella Traficomien verkkosivuilla www.traficom.fi (Etusivu > Ajankohtaista > Siirry tiedotteisiin).

Päätöksen tiedoksi antaminen

Väylävirasto
Espoon kaupunki

Ilmoitus päätöksestä

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Länsi-Uudenmaan poliisilaitos
Suomenlahden merivartiosto

Lisätietoja antaa

Jan Nyholm
Puh. 029 534 5296
Sähköposti: jan.nyholm@traficom.fi

Sovelletut säädökset

Hallintolaki (434/2003) 11 §, 62 a §
Vesiliikennelaki (782/2019) 54 §, 101-105 §, 133 §

Muutoksenhaku

Asianosaiset, jonka oikeutta, etua tai velvollisuutta asia koskee, saavat hakea oikaisua tähän päätökseen vaatimalla päätöksen oikaisemista Traficomilta. Oikaisuvaatimusohje on oheisena.

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 3.12.2021. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomien kirjaamosta.

Tapia Cotrino Janina
Tiiminvetäjä

Nyholm Jan
Ylitarkastaja

Liitteet

Oikaisuvaatimusohje
Karttaote

Beslut om förbud och begränsning enligt sjötrafiklagen (782/2019)

Framställning

Framställningen har gjorts av

Transport- och kommunikationsverket TRAFICOM

Datum för framställningen

7.9.2021

Framställning

Utfärdande av fartbegränsningen 10 km/h för farkoster och förbud mot att orsaka svall som gäller tills vidare i sundet mellan Pentala, Tallholm och Ramsö i Esbo på sundets hela bredd. Det föreslagna begränsnings- och förbudsområdet framgår av bifogade kartutdrag. I framställningen föreslås upphävande av Transport- och kommunikationsverket Traficoms beslut TRAFICOM/132028/05.01.26.02/2021 av den 16 juni 2021 som endast gäller farledsområdet.

Motivering

Det föreslagna begränsnings- och förbudsområdet motiveras med att man vill förbättra den allmänna sjötrafiksäkerheten och förebygga materiella skador inom det smala och livligt trafikerade vattenområdet där såväl motor-, segel- som paddelfarkoster möts. Inom vattenområdet finns också linjetrafik, en brygga för linjetrafiken samt Pentala båthamn. Begränsningen och förbudet i fråga gäller redan inom farledsområdet. I framställningen föreslås att förbudet och begränsningen utvidgas till att gälla sundets hela bredd, inklusive farledsområdet, vilket skulle göra förbuds- och begränsningsområdet tydligare och underlätta tillsynen.

Behandling av ärendet

Kungörelse

Om framställningen har meddelats genom kungörelse och handlingarna har varit offentligt framlagda under tiden 22.9–15.10.2021 på Traficoms webbplats. Meddelanden om kungörelsen om framställningen ingick den 22 september 2021 i tidningarna Hufvudstadsbladet och Länsiväyla.

Begärda utlåtanden

Esbo stad, Polisnärheten i Västra Nyland, Finska vikens sjöbevakningssektion, NTM-centralen i Nyland och Trafikledsverket.

Inkomna utlåtanden

Esbo stad

Esbo stad anser att det inte finns några hinder angående framställningen.

Polisnärheten i Västra Nyland

Vi förordar utan förbehåll godkännandet av framställningen.

Finska vikens sjöbevakningssektion

Finska vikens sjöbevakningssektion påpekar att dess tidigare utlåtande har beaktats i framställningen som nu är föremål för utlåtanden. Finska vikens sjöbevakningssektion har ingenting annat att yttra sig om saken.

NTM-centralen i Nyland

NTM-centralen i Nyland anser att det är motiverat att utvidga den föreslagna fartbegränsningen och förbudet mot att orsaka svall till att gälla sundets hela bredd, inklusive farledsområdet.

Trafikledsverket

Trafikledsverket förordar Transport- och kommunikationsverket Traficom framställning. I sundet finns en grund farled för nyttotrafik och en båtfarled som båda förvaltas av Trafikledsverket.

Anmärkningar och andra utlåtanden

Det har inte lämnats in några anmärkningar med anledning av framställningen.

Beslut

Transport- och kommunikationsverket Traficom utfärdar fartbegränsningen 10 km/h för farkoster och förbud mot att orsaka svall som gäller tills vidare i sundet mellan Pentala, Tallholm och Ramsö i Esbo på sundets hela bredd. Begränsnings- och förbudsområdet framgår av bifogade kartutdrag. Genom detta beslut upphävs Transport- och kommunikationsverket Traficom tidigare beslut TRAFICOM/132028/05.01.26.02/2021 av den 16 juni 2021 som endast gäller farledsområdet.

Motivering

Fartbegränsningen och förbudet mot att orsaka svall behöver utfärdas i enlighet med 101 § i sjötrafiklagen för att skydda trafiken och miljön. Genom att utfärda förbudet och begränsningen i området strävar man efter att förbättra den allmänna säkerheten i sjötrafiken och förebygga materiella skador på förtöjda båtar och strandkonstruktioner inom det smala och livligt trafikerade vattenområdet där såväl motor-, segel- som paddelfarkoster möts. Inom vattenområdet finns också linjetrafik, en brygga för linjetrafiken samt Pentala båthamn. Förbudet och begränsningen i fråga gäller redan i farledsområdet. Utvidgande av förbuds- och begränsningsområdet till att gälla sundets hela bredd, inklusive farledsområdet, gör förbuds- och begränsningsområdet tydligare och underlättar tillsynen.

Undantag från förbudet eller begränsningen

Beslutet gäller inte sådan trafik med farkoster som är nödvändig för utförande av tjänsteuppdrag, uppdrag för prehospital akutsjukvård och räddningsuppdrag, tryggheten av Försvarsmaktens verksamhet samt av andra motsvarande orsaker.

Ikraftträdande

Beslutet träder i kraft den 2 maj 2022, även om ändring söks, och gäller tills vidare. Besvärinstansen kan dock vägra verkställighet av beslutet.

Utmärkning i terrängen/till sjöss

Beslutet märks ut såsom visas på den bifogade kartan. Trafikledsverket och Esbo stad ansvarar tillsammans för utmärkningen.

Kungörelse om beslutet

Traficom tillkännager detta beslut genom kungörelse på Traficoms webbplats www.traficom.fi (Första sidan > Aktuellt > Nyheter).

Delgivning av beslutet

Trafikledsverket
Esbo stad

Meddelande om beslutet

Närings-, trafik- och miljöcentralen i Nyland
Polisinrättningen i Västra Nyland
Finska vikens sjöbevakningssektion

Ytterligare information ger

Jan Nyholm
Tfn 029 534 5296
E-post: jan.nyholm@traficom.fi

Tillämpade författningar

Förvaltningslagen (434/2003) 11 §, 62 a §
Sjötrafiklagen (782/2019) 54 §, 101–105 §, 133 §

Ändringssökande

En part vars rätt, fördel eller skyldighet ärendet gäller kan lämna in en begäran om omprövning av detta beslut till Traficom. Anvisningar om hur man begär omprövning bifogas.

Dokumentet har undertecknats elektroniskt. Transport- och kommunikationsverket (Traficom) 3.12.2021. Underskriftens riktighet kan verifieras med ett läsarprogram som stödjer elektroniska signaturer eller hos Traficoms registratorskontor.

Undertecknarnas namn och titlar

Janina Tapia Cotrino
Teamledare

Jan Nyholm
Överinspektör

Bilagor

Anvisningar om hur man begär omprövning
Kartutdrag