

Päiväys/Datum

07.12.2021

Dnro/Dnr

TRAFICOM/278945/05.01.26.02/2020

Päätös vesiliikennelain (782/2019) mukaisessa kielto- ja rajoitusasiassa

Esitys

Esityksen tekijä

Väylävirasto

Esityksen pvm

23.6.2020

Esitys

Vesikulkuneuvolla liikkumista koskevan 15 km/h nopeusrajoituksen ja aallokon aiheuttamisen kiellon määrittäminen Haverö-Högen veneväylälle Västermälösundet-salmeen.

Perustelut

Esityksen perusteena on parantaa alueen yleistä turvallisuutta sekä vähentää vesiliikenteen vaikutuksia ympäristöön ja rantarakenteisiin kapealla vesialueella, jossa väyläalue sijoittuu paikoin alle 50 metrin etäisyydelle rantaviivasta.

Asian käsittely

Kuuluttaminen

Esityksestä on kuulutettu ja asiakirjat ovat olleet nähtävinä 20.5.–29.6.2021 välisen ajan Traficom ja Paraisten kaupungin verkkosivuilla. Esityksen kuuluttamisesta on ilmoitettu 20.5.2021 Pargas Kungörelser – Paraisten Kuulutukset -nimisessä sanomalehdessä.

Pyydetty lausunnot

Esityksestä on pyydetty lausunto Paraisten kaupungilta, Varsinais-Suomen ELY-keskukselta, Länsi-Suomen merivartiostolta ja Lounais-Suomen poliisilaitokselta.

Saadut lausunnot

Paraisten kaupunki vastustaa esitettyä nopeusrajoitusta ja kehottaa Väylävirastoa tarkastelemaan myös nykyisiä nopeusrajoituksia samalla alueella. Skräbbölen ja Gunnarsnäsin välisen uuden sillan valmistuessa Haverö-Högen veneväylä muodostaa uusvanhan kulkukelpoisen vesireitin kaupungin keskustaan ja sen elinkeinojen ääreen.

Kaupunki toteaa lausunnossaan matkailun olevan Paraisten kaupungin suurin elinkeino, eikä kaupunki voi missään tapauksessa hyväksyä päätöksiä, jotka vaikeuttavat alan tulevaisuuden kehitystä. Kaupunki kannattaa kuitenkin aallonmuodostuskiellon määrittämistä koko matkalle. Lisäksi kaupunki perustelee

kantaansa siten, että nykyisillä nopeilla vesikulkuneuvoilla liikkumista koskeva 15 km/h nopeusrajoitus aiheuttaa suurimman mahdollisen aallokon ja lisää siten entuudestaan turvallisuus- ja vahinkoriskejä.

Kaupunki on lausunnossaan toivonut Väyläviraston kanssa vuoropuhelua nykyisistä nopeusrajoituksista Paraisten kaupungin alueella turvallisuuden varmistamiseksi niin merellä kuin merenrannoilla.

Länsi-Suomen merivartiosto toteaa lausunnossaan esitysalueen väyläalueen olevan kesäisin vilkkaasti liikennöity. Tilastojen mukaan esitysalueen väyläosuudella ei kuitenkaan ole viimeisen viiden vuoden aikana ollut kuin yksi meripelastustehtävä, jossa kyse on ollut konevikaisesta veneestä ja sen tarvitsemasta hinausavusta. Länsi-Suomen merivartiosto ei ole vastaanottanut ilmoituksia vesiliikenneturvallisuuden vaarantamisesta tai valvontapyyntöjä kyseiseltä alueelta.

Länsi-Suomen merivartiosto toteaa lausunnossaan, että vesilläliikkuja edellytetään noudattamaan olosuhteiden edellyttämää huolellisuutta ja varovaisuutta, eivätkä he saa aiheuttaa vaaraa tai tarpeetonta haittaa tai häiriötä ympäristölle tai muille vesillä liikkujille. Tällä perusteella ilman nopeusrajoitusta ja aallokon muodostuskieltoa alueella tulee liikennöidä turvallisesti.

Länsi-Suomen merivartiosto katsoo esityksen liitekartan mukaisen rajoitusalueen olevan selkeästi merkitty ja hyvin valvottavissa valvovan viranomaisen näkökulmasta, mutta toteaa, että rajoitusta määritettäessä tulisi harkita ainoastaan nopeusrajoituksen asettamista, koska aallonmuodostuksen määrittäminen ja valvonta on haastavaa ja nopeusrajoitus itsessään toteuttaisi todennäköisesti myös aallonmuodostuskiellon.

Länsi-Suomen merivartioston näkemyksen mukaan alueelle ei ole tarpeen perustaa uutta nopeusrajoitus- ja aallonmuodostuskieltoaluetta tai rajoitusta määritettäessä tulisi harkita rajoituksen sitomista vesikulkuneuvon pituuteen.

Varsinais-Suomen ELY-keskuksella ei ole huomautettavaa tehtyyn esitykseen. Lausunnossa todetaan, ettei esitysalueella sijaitse luonnonsuojelu- tai luonnonsuojeluohjelma-alueita. Lähimmät luonnonsuojelun kannalta merkittävät alueet ovat Lenholmin Natura-alue FI0200063, Lenholmin yksityiset luonnonsuojelualueet I ja II, YSA022562 ja YSA023497 sekä Mattholmin flada.

Varsinais-Suomen ELY-keskus toteaa esityksen olevan kuitenkin perusteltu vesiliikenneturvallisuuden edistämisen näkökulmasta ottaen huomioon salmen kapeus sekä rantojen rakentuminen erityisesti Stormälön saaren etelärannalla.

Lounais-Suomen poliisilaitos puoltaa nopeusrajoituksen ja aallokon aiheuttamisen kieltämisen asettamista lausuntopyynnön liitteenä olevaan karttaan merkitylle alueelle, ja toteaa, ettei säännöllistä nopeusrajoituksen noudattamiseen kohdistuvaa valvontaa alueelle voida taata, mutta mikäli rikkomuksiin ylipäättään halutaan viranomaisten toimesta puututtavan, tulee rajoitusalue merkitä asianmukaisesti ja riittävän kattavasti. Lounais-Suomen poliisilaitos katsoo, että myös kiellon ja rajoituksen päättymistä osoittavat vesiliikennemerkkit tulisi asettaa kielto- ja rajoitusmerkkien taustapuolelle.

Muistutukset ja muut lausunnot

Muistuttaja A asuu esitetyn kielto- ja rajoitusalueen varrella ja kulkee säännöllisesti veneellään Västermälön salmessa. Muistuttaja toteaa salmen olevan noin 200

metriä leveää, lähes vaakasuora ja kaventuen ennen Korsfjärdenia noin 120 metriä leveäksi vesialueeksi. Salmen vesisyvyys on yli 10 metriä ja se syvenee molemmin puolin nopeasti rannoiltaan.

Muistuttaja toteaa Västermälön olevan avoin länsi- ja lounaissuunnassa, jonka johdosta salmessa on luonnostaan suurta aallokkoa länsi- ja lounaistuulten vallitessa alueella. Toisinaan aallot ovat liian suuria pienille veneille. Muistuttaja katsoo, että on kohtuutonta kieltää vesikulkuneuvojen aallokon aiheuttaminen, kun alueen luonnollinen aallokko on suurempaa kuin vesikulkuneuvojen aiheuttamat aallot. Muistuttaja toteaa luonnonolosuhteiden aiheuttavan vaurioita rantarakenteille.

Muistuttaja toteaa, ettei esitysalueen rannat ole lapsiystävällisiä, sillä vesisyvyys kasvaa nopeasti. Muistuttaja ei koe pienempien vesikulkuneuvojen olevan vaarassa esitysalueen salmessa, sillä ne kulkevat lähellä rantoja, useimmiten Lillmälön puolella, jossa laitureita on vähemmän kuin Stormälön puolella. Muistuttaja huomauttaa, että vesiliikenne on lisääntynyt kaikkialla, ei vain esitysalueen salmessa.

Muistuttaja toteaa, että nopeuden rajoittaminen salmessa lisäisi samanaikaisesti kulkevien veneiden määrää salmessa, ja katsoo, että pienten veneiden ohjattavuus vaikeutuisi merkittävästi vastatuuleen kulkiessa, kun veneet eivät voisi pitää yllä olosuhteiden edellyttämää nopeutta. Muistuttaja katsoo, ettei vesikulkuneuvojen liikkumista tulisi rajoittaa alueilla, joilla suurimmat vaikutukset aiheutuvat luonnonolosuhteista.

Muistuttaja B toteaa esityksen sijoittuvan suhteellisen vilkkaasti liikennöidylle reitille, jossa on hyvä näkyvyys, eikä vaaratilanteita varsinaisesti esiinny nopeuden takia. Tämän johdosta muistutuksessa ehdotetaan, ettei esitettyt rajoitukset koskisi alle 7 metrin veneitä.

Muistutuksessa todetaan, että isommat veneet (yli 7 m) nostaa helposti suhteellisen paljon aaltoja ja aaltovaikutus kertyy ristiaallon muodossa suuren liikenteen takia ja siten aaltojen vaikutusalue on leveämpi kuin yksittäisen veneen kohdalla. Muistutuksessa ehdotetaan, että yli 7 metrin veneitä koskevaa rajoitusta jatkettaisiin itäänpäin Fallbölen edustan 15 km/h nopeusrajoitusalueelle asti, jolloin yhtenäinen nopeusrajoitusalue ulottuisi Västermälösundetin länsiosasta Sattmarkssundetiin asti.

Muistutuksessa todetaan, että Korsfjärdenin alueella liikenne jakautuu sekä pohjoiseen että etelään itä-länsi-suunnan lisäksi. Alueelle on tehty kaavamuutos, joka mahdollistaa pienvenesataman Lillmälön alueella Korsfjärdenin eteläkohdassa. Alueelle on alustavasti kaavailtu pienvenesataman rakentamista.

Muistuttaja C katsoo, että mikäli esitysalueen leveälle ja helposti navigoitavalle salmelle määrätään nopeusrajoitus, veneilijät tulevat välttämään Haverö-Högen veneväylää esitetyllä kielto- ja rajoitusalueella ja siirtyvät kulkemaan nopeusrajoittamattomille vesialueille joko Rödhällssundetin tai Stagsundetin kautta. Mainitut salmet ovat paikoin erittäin kapeita ja hankalia navigoida, jonka johdosta muistutuksessa todetaan, että alueen vesiliikenneturvallisuus heikkenisi nykyiseen nähden, mikäli väylän liikennettä suuntautuisi ko. salmiin.

Lillmälön kalastuskunta ehdottaa muistutuksessaan, että Lillmälön ja Stormälön välille ehdotettua nopeusrajoitusta voitaisiin soveltaa yli 7 metriä pitkiin veneisiin.

Muistutuksessa todetaan alueella olevan neljä ammattikalastajaa, jotka käyttävät alle 7 metrisiä veneitä. Lillmälön kalastuskunta katsoo, että mikäli nopeusrajoitus koskisi kaikkia vesikulkuneuvoja, se vaikeuttaisi kalastajien ammatinharjoittamista. Kalastuskunta toteaa esitysalueella olevan hyvä näkyvyys ja katsoo, ettei alueen vesikulkuneuvojen nopeus ole ongelma, vaan suurempien vesikulkuneuvojen aiheuttamat aaltovaikutukset. Kalastuskunta ehdottaa lisäksi, että rajoitus ulotettaisiin Korsfjärdenin yli itään, jossa on myös varsin suuri määrä laitureita pienveneille.

Hakijan vastine lasuntoihin ja muistutuksiin

Huomioiden esityksestä annetut lausunnot ja muistutukset, hakija on katsonut, että aallokon aiheuttamisen kieltä on riittävä rajoitustoimenpide alueelle.

Päätös

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom, hyläten esityksen vesikulkuneuvoja koskevasta 15 km/h nopeusrajoituksesta, määrää vesikulkuneuvolla liikkumista koskevan aallokon aiheuttamisen kiellon Haverö-Högen veneväylälle sekä väylän ulkopuoliselle vesialueelle Västermälösundet-salmeen liitekartan mukaisesti.

Perustelut

Vesiliikennelain 101 §:n 1 momentin mukaisesti Liikenne- ja viestintävirasto voi kieltää vesikulkuneuvolla liikkumisen määrääjäksi tai toistaiseksi määrättyllä vesialueella tai rajoittaa sitä, jos kieltä tai rajoitus harkitaan tarpeelliseksi liikenteen, ympäristön, kalastuksen tai muun elinkeinon suojaamiseksi taikka yleisen luonnon virkistyskäytön tai muun yleisen edun vuoksi.

Esitystä on perusteltu ennen kaikkea vesiliikenteen aiheuttamien aallokko-vaikutusten takia. Västermälösundet-salmi on kapeimmalta kohdaltaan noin 120 metriä leveä, mutta valtaosaltaan noin 200-300 metriä leveä ja avoin vesialue. Salmen keskellä kulkee Haverö-Högen veneväylä suoraviivaisesti. Huomioiden esitysalueella kulkevan väylän geometrian ja vesialueen avonaisuuden, alueella vallitsevat olosuhteet sekä esityksestä annetut lausunnot, muistutukset sekä Väyläviraston vastine, Traficom katsoo, ettei perusteita nopeusrajoituksen määräämiselle ole. Esityksessä todettuja haittavaikutuksia on mahdollista ehkäistä kieltämällä haitallisen aallokon tai muun virtausvaikutuksen aiheuttaminen, josta voi aiheutua vahinkoa liikenteelle, ympäristölle, kalastukselle tai muulle elinkeinolle tai vesistön virkistyskäytölle. Alueella on myös luonnollista merenkäyntiä eikä väylä sijoitu rantaviivan välittömään läheisyyteen. Traficom painottaa, että niin Västermälösundetissa kuin sen ulkopuolisella vesialueella vesikulkuneuvojen käyttäjien tulee kulkea vesiliikennelain 5 §:n mukaisesti: vesikulkuneuvon käyttäjän on noudatettava olosuhteiden edellyttämää huolellisuutta ja varovaisuutta ja toimittava siten, ettei hän ilman pakottavaa syytä vaikeuta tai häiritse muiden liikkumista vesillä eikä aiheuta vaaraa tai vahinkoa muille taikka vaaraa tai merkittävää tai tarpeetonta haittaa tai häiriötä luonnolle tai muulle ympäristölle, kalastukselle, yleiselle luonnon virkistyskäytölle tai muulle yleiselle tai yksityiselle edulle. Tämän velvollisuuden tahallisuudessa tai huolimattomuudessa tehdyssä laiminlyönnissä on kysymys vesiliikennelaitoksen rikoksesta ja sen seuraamuksena on sakko. Vesikulkuneuvojen käyttämisestä vesialueella valvoo poliisi, merivartiosto ja tullit, joilla on mahdollisuus puuttua häiritsevään vesiliikenteeseen välittömästi.

Traficom katsoo, että aallokon aiheuttamisen kieltä on tarpeen ulottaa myös

väyläalueen ulkopuoliselle vesialueelle, sillä Västermälösundetin väyläosalla ei ole merenkulun kelluvia turvalaitteita osoittamassa väyläaluetta. Kieltoalueen ulottuessa koko salmen leveydelle, kiellon valvonta helpottuu eikä kieltoaluetta ole mahdollista ohittaa kulkemalla väylän ulkopuolisella vesialueella.

Lausunnossa ja muistutuksessa todetusta Västermälösundetin itäpuolelle sijoittuvasta Sattmarksholmenin ja Sattmarkssundetin välin 15 km/h nopeusrajoituksesta Traficom toteaa alueen eroavan olennaisesti Västermälösundetista. Sattmarksholmenin ja Sattmarkssundetin välillä kulkeva Haverö-Högen veneväylä kulkee paikoin hyvin lähellä rantaviivaa. Väylä on lisäksi osin verraten kapea ja kaarteinen, jonka johdosta väyläosan 15 km/h nopeusrajoitus on tarpeellinen.

Poikkeamat kiellosta tai rajoituksesta

Päätös ei koske virka-, ensihoito- ja pelastustehtävien suorittamiseksi, Puolustusvoimien toiminnan varmistamiseksi sekä muusta vastaavasta syystä välttämätöntä vesikulkuneuvolla liikkumista.

Voimaantulo

Päätös tulee voimaan 2.5.2022 lukien mahdollisesta muutoksenhausta huolimatta ja on voimassa toistaiseksi. Muutoksenhakuviranomainen voi kuitenkin kieltää päätöksen täytäntöönpanon.

Merkitseminen maastoon

Päätös merkitään liitteenä olevassa kartassa esitetyllä tavalla. Merkitsemisestä vastaa Väylävirasto.

Päätöksestä kuuluttaminen

Traficom tiedottaa tästä päätöksestä kuulutuksella Traficomien verkkosivuilla traficom.fi (Ajankohtaista > Uutiset > Kuulutus ja tiedoksianto).

Päätöksen tiedoksi antaminen

Väylävirasto
Paraisten kaupunki

Ilmoitus päätöksestä

Varsinais-Suomen ELY-keskus
Länsi-Suomen merivartiosto
Lounais-Suomen poliisilaitos
Muistuttaja A
Muistuttaja B
Muistuttaja C
Lillmälön kalastuskunta

Lisätietoja antaa

Jani Koiranen
Puh. 029 534 6707
Sähköposti: jani.koiranen@traficom.fi

Maksu

Tästä päätöksestä peritään esityksen tekijältä liikenne- ja viestintäministeriön

vahvistamien taksojen mukainen 570 euron suuruinen maksu.

Sovelletut säädökset

Hallintolaki (434/2003) 11 §, 62 a §

Vesiliikennelaki (782/2019) 54 §, 101-104 §, 133 §

Liikenne- ja viestintäministeriön asetus Liikenne- ja viestintäviraston liikennettä koskevista maksullisista suoritteista (1452/2019) 2 § ja liite

Muutoksenhaku

Asianosaiset, jonka oikeutta, etua tai velvollisuutta asia koskee, saavat hakea oikaisua tähän päätökseen vaatimalla päätöksen oikaisemista Traficomilta. Oikaisuvaatimusohje on oheisena.

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 7.12.2021. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomin kirjaamosta.

Tapia Cotrino Janina
Tiiminvetäjä

Koiranen Jani
Ylitarkastaja

Liitteet

Oikaisuvaatimusohje
Karttaote

Beslut om förbud och begränsning enligt sjötrafiklagen (782/2019)

Framställning

Framställningen har gjorts av

Trafikledsverket

Datum för framställningen

23.6.2020

Framställning

Utfärdande av fartbegränsningen 15 km/h för farkoster och ett förbud mot att orsaka svall i båtfarleden Haverö-Högen i Västermälösundet.

Motivering

Framställningen motiveras med att begränsningen och förbudet skulle öka den allmänna säkerheten inom området och minska sjötrafikens inverkan på miljön och strandanläggningarna inom det smala vattenområdet där avståndet mellan farledsområdet och strandlinjen ställvis är mindre än 50 meter.

Behandling av ärendet

Kungörelse

Om framställningen har meddelats genom kungörelse och handlingarna har varit offentligt framlagda under tiden 20.5–29.6.2021 på Traficoms och Pargas stads webbplatser. Meddelanden om kungörelsen om framställningen ingick den 20 maj 2021 i tidningen Pargas Kungörelser – Paraisten Kuulutukset.

Begärda utlåtanden

Utlåtande om framställningen har begärts av Pargas stad, NTM-centralen i Egentliga Finland, Västra Finlands sjöbevakningssektion och Polisinrättningen i Sydvästra Finland.

Inkomna utlåtanden

Pargas stad motsätter sig den föreslagna fartbegränsningen och uppmanar Trafikledsverket att granska även de nuvarande fartbegränsningarna i samma område. När den nya bron mellan Skräbbole och Gunnarsnäs blir färdig kommer båtfarleden Haverö-Högen att utgöra en ny gammal farbar vattenväg till stadens centrum och dess näringar.

I sitt utlåtande konstaterar staden att turismen är den största näringen i Pargas stad och att staden under inga omständigheter kan godkänna beslut som försvårar den framtida utvecklingen för branschen. Staden understöder dock att ett förbud mot att orsaka svall utfärdas för hela sträckan. Därtill motiverar staden sin ståndpunkt med att en fartbegränsning på 15 km/h för dagens snabba farkoster orsakar största möjliga svall och därför ökar säkerhets- och olycksriskerna ytterligare.

Staden har i sitt utlåtande önskat en dialog med Trafikledsverket om de nuvarande fartbegränsningarna i Pargas stads område för att garantera säkerheten både till

sjöss och längs havsstränderna.

Västra Finlands sjöbevakningssektion konstaterar i sitt utlåtande att farleden i området är livligt trafikerad på sommaren. Enligt statistiken har dock endast ett sjöräddningsuppdrag utförts under de senaste fem åren på farledsavsnittet i området, och då var det fråga om en båt med motorfel som behövde bogserhjälp.

Västra Finlands sjöbevakningssektion har inte tagit emot några anmälningar om äventyrande av sjötrafiksäkerheten eller kontrollförfrågningar från det aktuella området.

I sitt utlåtande konstaterar Västra Finlands sjöbevakningssektion att folk som färdas på vattnet förutsätts iaktta den aktsamhet och försiktighet som förhållandena kräver samt att de inte får orsaka fara eller onödiga olägenheter eller störningar för omgivningen eller övriga som färdas på vattnet. Följaktligen bör man färdas säkert i området även utan fartbegränsningar och förbud mot att orsaka svall.

Västra Finlands sjöbevakningssektion anser att förbudsområdet enligt kartbilagan till framställningen är tydligt utmärkt och lätt att övervaka ur den övervakande myndighetens synvinkel, men konstaterar att man vid fastställandet av en begränsning borde överväga att endast utfärda en fartbegränsning, eftersom det är utmanande att definiera och övervaka orsakande av svall, och fartbegränsningen i sig skulle sannolikt även verkställa ett förbud mot att orsaka svall.

Enligt Västra Finlands sjöbevakningssektions uppfattning är det inte nödvändigt att grunda en ny fartbegränsningszon eller en zon med förbud mot att orsaka svall i området, eller så borde man vid fastställandet av begränsningen överväga att koppla begränsningen till farkostens längd.

NTM-centralen i Egentliga Finland har inget att anmärka på framställningen. I utlåtandet konstateras att det inte finns några naturskyddsområden eller områden med naturskyddsprogram i området. De närmast belägna områdena som är viktiga med tanke på naturskyddet är Naturaområdet Lenholm FI0200063, de privata naturskyddsområdena Lenholm I och II, YSA022562 och YSA023497, samt Mattholmsfladan.

NTM-centralen i Egentliga Finland konstaterar att framställningen dock är motiverad med tanke på främjandet av sjötrafiksäkerheten och med hänsyn till hur smalt sundet är samt att stränderna är bebyggda i synnerhet på den södra sidan av Stormälö.

Polisinrättningen i Sydvästra Finland stöder att en fartbegränsning och ett förbud mot att orsaka svall utfärdas i det område som anges på kartbilagan till begäran om utlåtande, och konstaterar att man inte kan garantera en regelbunden övervakning av att fartbegränsningen följs i området, men om man överlag vill att myndigheterna ska ingripa i förseelser bör förbudsområdet märkas ut på ett lämpligt och tillräckligt omfattande sätt. Polisinrättningen i Sydvästra Finland anser att även sjötrafikmärken som anger att förbudet och begränsningen upphör borde installeras på baksidan av förbuds- och begränsningsmärkena.

Anmärkningar och andra utlåtanden

Anmärkare A bor invid det föreslagna området som omfattas av förbudet och begränsningen och åker regelbundet med sin båt i Västermälösundet. Anmärkaren konstaterar att sundet är omkring 200 meter brett, nästan helt rakt och smalnar av före Korsfjärden, där vattenområdet är omkring 120 meter brett. Vattendjupet i

sundet är över tio meter, och från stränderna blir vattnet snabbt djupare från båda sidorna.

Anmärkaren konstaterar att Västermälö är öppet i väster och sydväst, och därför är vågorna i sundet naturligt höga när det blåser västliga och sydvästliga vindar i området. Ibland är vågorna för höga för små båtar. Anmärkaren anser att det är orimligt att förbjuda farkoster att orsaka svall, när de naturliga vågorna i området är högre än svallen som farkosterna orsakar. Anmärkaren konstaterar att de naturliga förhållandena orsakar skador på stränderna.

Anmärkaren konstaterar att stränderna i området inte är barnvänliga, eftersom vattnet snabbt blir djupt. Anmärkaren upplever inte att mindre farkoster är i fara i sundet i området, eftersom de färdas nära stränderna, oftast på sidan mot Lillmälö, där det finns färre bryggor än längs stranden på Stormälö. Anmärkaren påpekar att sjötrafiken har ökat överallt, inte bara i sundet i det aktuella området.

Anmärkaren konstaterar att en begränsning av farten i sundet skulle öka antalet båtar som färdas i sundet samtidigt och anser att små båtars manövrerbarhet skulle försämrats avsevärt när de färdas i motvind, eftersom de inte skulle kunna hålla en sådan fart som förhållandena kräver. Anmärkaren anser att man inte borde begränsa trafiken med farkoster i områden där de naturliga förhållandena har störst inverkan.

Anmärkare B konstaterar att framställningen gäller en relativt livligt trafikerad rutt med god sikt, där farliga situationer egentligen inte förekommer på grund av farten. I anmärkningen föreslås därför att de föreslagna begränsningarna inte skulle gälla båtar på under 7 meter.

I anmärkningen konstateras att större båtar (över 7 meter) lätt ger upphov till relativt mycket vågor och att vågeffekten upprepar sig i form av svall på grund av den stora mängden trafik, och därför är området som vågorna påverkar bredare än för enskilda båtar. I anmärkningen föreslås att begränsningen för båtar på över 7 meter skulle förlängas österut till området med fartbegränsningen 15 km/h framför Fallböle, varvid ett enhetligt område med fartbegränsning skulle sträcka sig från västra ändan av Västermälösundet ända till Sattmarkssundet.

I anmärkningen konstateras att trafiken i Korsfjärdens område går såväl norrut som söderut utöver trafiken i öst-västlig riktning. En planändring har gjorts för området som möjliggör en småbåtshamn i området vid Lillmälö, i den södra ändan av Korsfjärden. Byggnad av en småbåtshamn har preliminärt planerats i området.

Anmärkare C anser att om en fartbegränsning utfärdas i det breda sundet i området som är lätt att navigera i kommer båtförarna att undvika båtfarleden Haverö-Högen i det föreslagna området som omfattas av förbudet och begränsningen och börja färdas på vattenområden utan fartbegränsning istället, antingen via Rödhällssundet eller via Stagsundet. De nämnda sunden är ställvis mycket smala och svåra att navigera i, och därför konstateras i anmärkningen att sjötrafiksäkerheten i området skulle försämrats jämfört med nuläget, om trafiken på farleden skulle riktas till de aktuella sunden.

Lillmälö fiskelag föreslår i sin anmärkning att den föreslagna fartbegränsningen mellan Lillmälö och Stormälö skulle kunna tillämpas på båtar över 7 meter.

I anmärkningen konstateras att det finns fyra yrkesfiskare i området som använder båtar på under 7 meter. Lillmälö fiskelag anser att det skulle försvåra fiskarnas

yrkesutövning om fartbegränsningen gällde alla farkoster. Fiskelaget konstaterar att sikten är god i området och anser att farkosternas fart på området inte är ett problem, utan snarare de vågeffekter som större farkoster orsakar. Fiskelaget föreslår därtill att begränsningen skulle utvidgas österut över Korsfjärden, där det även finns ett relativt stort antal bryggor för småbåtar.

Den sökandes genmäle till utlåtandena och anmärkningarna

Med beaktande av de utlåtanden och anmärkningar som lämnats angående framställningen har den sökande ansett att ett förbud mot att orsaka svall är en tillräcklig begränsningsåtgärd i området.

Beslut

Transport- och kommunikationsverket Traficom avslår framställningen om fartbegränsningen 15 km/h för farkoster och utfärdar ett förbud mot att orsaka svall för farkoster i båtfarleden Haverö-Högen och vattenområdet utanför farleden i Västermälösundet enligt bifogade karta.

Motivering

I enlighet med 101 § 1 mom. i sjötrafiklagen kan Transport- och kommunikationsverket förbjuda eller begränsa trafik med farkoster på ett visst vattenområde för viss tid eller tills vidare, om förbudet eller begränsningen prövas vara behövlig till skydd för trafiken, miljön, fisket eller någon annan näring eller för allmänt nyttjande av naturen för rekreation eller något annat allmänt intresse.

Framställningen har motiverats framför allt på basis av de vågeffekter som sjötrafiken orsakar. På det smalaste stället är Västermälösundet omkring 120 meter brett, men till största delen är det ett omkring 200–300 meter brett och öppet vattenområde. Mitt i sundet löper båtfarleden Haverö-Högen som en rak linje. Mot bakgrund av geometrin hos farleden i området, vattenområdets öppenhet, de rådande förhållandena i området, utlåtandena om och anmärkningarna på framställningen samt Trafikledsverkets genmäle anser Transport- och kommunikationsverket att det inte finns några grunder för att utfärda en fartbegränsning. Det är möjligt att förebygga de skadeverkningar som konstateras i framställningen genom ett förbud mot att orsaka svall eller andra effekter som kan orsaka skada för trafiken, miljön, fisket eller andra näringar, eller för rekreatiönsändamålen på vattendraget. Det finns även en naturlig sjögång i området, och farleden ligger inte i strandlinjens omedelbara närhet. Transport- och kommunikationsverket understryker att användare av farkoster i såväl Västermälösundet som vattenområdet utanför det ska färdas enligt 5 § i sjötrafiklagen: den som använder en farkost ska iaktta den omsorg och försiktighet som omständigheterna kräver och förfara så att han eller hon inte utan tvingande skäl försvårar eller stör andras färd på vatten och inte heller åstadkommer fara eller skada för andra eller fara eller avsevärda eller onödiga olägenheter eller störningar för naturen eller den övriga miljön, fisket, allmänt nyttjande av naturen för rekreation eller något annat allmänt eller enskilt intresse. När man uppsåtligt eller av oaktsamhet försummar denna skyldighet är det fråga om ett sjötrafikbrott med böter som påföljd. Polisen, sjöbevakningssektionen och Tullen övervakar användningen av farkoster i vattenområdet och de har möjlighet att omedelbart ingripa i störande sjötrafik.

Traficom anser att det är nödvändigt att utvidga förbudet mot att orsaka svall även till vattenområden utanför farleden, eftersom det i farledsavsnittet i

Västermälösundet inte finns flytande säkerhetsanordningar för sjöfarten som markerar var farledsområdet ligger. När området som omfattas av förbudet utvidgas till hela sundets bredd underlättas övervakningen av förbudet, och det är inte heller möjligt att åka förbi området genom att färdas på vattenområdet utanför farleden.

Om den fartbegränsning på 15 km/h mellan Sattmarksholmen och Sattmarkssundet öster om Västermälösundet som konstateras i utlåtandet och anmärkningen konstaterar Transport- och kommunikationsverket att området skiljer sig avsevärt från Västermälösundet. Båtfarleden Haverö-Högen mellan Sattmarksholmen och Sattmarkssundet löper ställvis mycket nära strandlinjen. Farleden är dessutom delvis förhållandevis smal och krokig, och därför är fartbegränsningen på 15 km/h på farledsavsnittet nödvändig.

Undantag från förbudet eller begränsningen

Beslutet gäller inte sådan trafik med farkoster som är nödvändig för utförande av tjänsteuppdrag, uppdrag för prehospital akutsjukvård och räddningsuppdrag, trygghandet av Försvarmaktens verksamhet samt av andra motsvarande orsaker.

Ikraftträdande

Beslutet träder i kraft den 2 maj 2022, även om ändring söks, och gäller tills vidare. Besvärinstansen kan dock förbjuda att beslutet verkställs.

Utmärkning i terrängen

Beslutet märks ut såsom visas på den bifogade kartan. Trafikledsverket ansvarar för utmärkningen.

Kungörelse om beslutet

Traficom tillkännager detta beslut genom kungörelse på Traficoms webbplats traficom.fi (Aktuellt > Nyheter > Kungörelse och delgivning).

Delgivning av beslutet

Trafikledsverket
Pargas stad

Meddelande om beslutet

NTM-centralen i Egentliga Finland
Västra Finlands sjöbevakningssektion
Polisinrättningen i Sydvästra Finland
Personerna A, B och C som lämnat in en anmärkning
Lillmälö fiskelag

Ytterligare information ger

Jani Koiranen
Tfn 029 534 6707
E-post: jani.koiranen@traficom.fi

Avgift

För detta beslut tas ut en avgift på 570 euro hos den som gjort framställningen i enlighet med taxan som fastställts av kommunikationsministeriet.

Tillämpade författningar

Förvaltningslagen (434/2003) 11 §, 62 a §

Sjötrafiklagen (782/2019) 54 §, 101–104 §, 133 §

Kommunikationsministeriets förordning om Transport- och kommunikationsverkets avgiftsbelagda prestationer som gäller transport (1452/2019) 2 § och bilag

Ändringssökande

En part vars rätt, fördel eller skyldighet ärendet gäller kan lämna in en begäran om omprövning av detta beslut till Traficom. Anvisningar om hur man begär omprövning bifogas.

Dokumentet har undertecknats elektroniskt. Transport- och kommunikationsverket (Traficom) 7.12.2021. Underskriftens riktighet kan verifieras med ett läsarprogram som stödjer elektroniska signaturer eller hos Traficoms registratorskontor.

Tapia Cotrino Janina
Tiiminvetäjä

Koiranen Jani
Ylitarkastaja

Bilagor

Anvisningar om hur man begär omprövning
Kartutdra