

Päiväys/Datum

24.05.2024

Dnro/Dnr

TRAFICOM/597033/05.01.26.02/2023

Päätös vesiliikennelain (782/2019) mukaisessa kielto- ja rajoitusasiassa

Esitys

Esityksen tekijä

Väylävirasto

Esityksen pvm

2.11.2023

Esitys

Helsingin edustan laivaväylille määrättyjen 30 km/h nopeusrajoitusalueiden laajentaminen koskemaan myös Lintupaaden ja Harmajan läntisen väylän väyläosuuksia. Rajoitus koskisi alusliikennepalveluun osallistuvia aluksia.

Perustelut

Esityksen perusteena on esitetyn rajoituksen yleistä meriturvallisuutta lisäävä vaikutus tiheäliikenteisellä alueella. Esitetty rajoitus ei kuitenkaan aiheuta huomattavaa kauppamerenkulun toiminnan tehokkuuden vaarantumista. Vaara- ja läheltä piti-tilanteet huviveneiden ja muun vesiliikenteen välillä ovat lisääntyneet sekä alusten suuren nopeuden että niiden aiheuttaman aallokon vuoksi. Väylän kapeuden, muun liikenteen tiheyden ja joidenkin alusten rajoitetun ohjailukyvyn vuoksi suurempia nopeuksia ei esityksen mukaan voida pitää turvallisina.

Asian käsittely

Kuuluttaminen

Esityksestä on kuulutettu ja asiakirjat ovat olleet nähtävinä 13.3.–3.4.2024 välisen ajan Traficomien verkkosivuilla. Esityksen kuuluttamisesta on ilmoitettu 13.3.2024 Helsingin Sanomat ja Hufvudstadsbladet -nimisissä sanomalehdissä.

Pyydetty lausunnot

Esityksestä on pyydetty lausunto Helsingin kaupungilta, Helsingin Satama Oy:ltä, Uudenmaan ELY-keskukselta, Helsingin poliisilaitokselta, Suomenlahden merivartiostolta, Fintraffic meriliikenteenohjaus Oy:ltä ja Suomen Varustamot Ry:ltä.

Saadut lausunnot

Helsingin kaupungin kaupunkiympäristön toimiala ei nähnyt tarpeelliseksi antaa aiheesta erillistä lausuntoa.

Uudenmaan ELY-keskus pitää esitystä perusteltuna, nopeusrajoituksen

laajentaminen esityksen mukaisesti parantaa vesiliikenteen turvallisuutta tiheäliikenteisillä alueilla.

Suomenlahden merivartiosto katsoo lausunnossaan esitetyn nopeusrajoitusalueen laajentamisen olevan perusteltua merenkulun turvallisuuden kannalta. Esitetyn muutoksen voidaan katsoa parantavan erityisesti huviveneilijöiden kykyä arvioida suurten alusten nopeuksia alueella ja täten ennalta ehkäistä vaara- ja läheltä piti -tilanteita. Esitetyn nopeusrajoitusalueen laajentamisen voidaan myös olettaa vaikuttavan positiivisesti alueen aallonmuodostukseen, jolla on suuri vaikutus alueen muuhun liikenteeseen.

Fintraffic Meriliikenteenohjaus Oy kannattaa lausunnossaan esitystä. Fintraffic VTS katsoo, että lausuntopyynnössä kuvatus esityksen mukaiset nopeusrajoitusalueen laajennukset tulevat vaikuttamaan positiivisesti sekä turvallisuuteen että liikenteen sujuvuuteen.

Suomen Varustamot Ry kannattaa lausunnossaan esitystä. Lausunnon mukaan nopeusrajoitusalueen päivittäminen saattaa uusien väyläosuuksien nopeusrajoitukset samalle tasolle olemassa olevien vastaavien väyläosuuksien kanssa. Esitys on lausunnon mukaan hyvin perusteltu ja parantaa turvallisuutta kyseessä olevilla väyläosuuksilla.

Muistutukset ja muut lausunnot

Esityksen johdosta ei jätetty muistutuksia.

Päätös

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom määrää vesikulkuneuvolla liikkumista koskevan 30 km/h nopeusrajoituksen Lintupaaden ja Harmajan läntiselle väylälle Helsingin edustalle liitekartan mukaisesti. Rajoitus koskee alusliikennepalvelulain (623/2005) 21 §:n 1 momentin mukaan alusliikennepalveluun osallistuvia aluksia.

Perustelut

Vesiliikennelain 101 §:n 1 momentin mukaan Liikenne- ja viestintävirasto voi kieltää vesikulkuneuvolla liikkumisen määrääjäksi tai toistaiseksi määrättyllä vesialueella tai rajoittaa sitä, jos kielto tai rajoitus harkitaan tarpeelliseksi liikenteen, ympäristön, kalastuksen tai muun elinkeinon suojaamiseksi taikka yleisen luonnon virkistyskäytön tai muun yleisen edun vuoksi.

Esityksen ja siitä saatujen lausuntojen perusteella nopeusrajoitusalueen laajentaminen parantaisi merenkulun turvallisuutta. Lisäksi lausunnoissa on tuotu esiin nopeusrajoituksen laajentamisen positiivinen vaikutus mahdollisten vaara- ja läheltä piti -tilanteiden ennalta ehkäisemisessä. Myös nopeusrajoitusalueiden yhtenäistämistä alueella pidettiin kannatettavana.

Nopeusrajoituksen määrääminen on Traficomien näkemyksen mukaan tarpeellista vesiliikenteen turvallisuuden varmistamiseksi tiheästi liikennöidyillä alueella. Nopeusrajoituksen määräämisellä vähennetään vaara- ja läheltä piti -tilanteita sekä aallonmuodostusta kyseisillä väylillä. Lisäksi rajoituksen määräämisellä yhdenmukaistetaan nopeusrajoituksia alueella liikenteen sujuvuuden kuitenkin vaarantumatta.

Poikkeamat kiellosta tai rajoituksesta

Virka-, ensihoito- ja pelastustehtävien suorittamiseksi, Puolustusvoimien toiminnan varmistamiseksi sekä muusta vastaavasta syystä välttämätön vesikulkuneuvolla liikkuminen on sallittu kiellosta tai rajoituksesta huolimatta.

Voimaantulo

Päätös tulee voimaan 1.7.2024 lukien mahdollisesta muutoksenhausta huolimatta ja on voimassa toistaiseksi. Muutoksenhakuviranomainen voi kuitenkin kieltää päätöksen täytäntöönpanon.

Merkitseminen maastoon

Rajoitusta ei merkitä maastoon, joten se koskee alusliikennepalvelulain (623/2005) 21 §:n mukaisesti alusliikennepalveluun osallistuvia aluksia.

Päätöksestä kuuluttaminen

Traficom tiedottaa tästä päätöksestä kuulutuksella Traficomien verkkosivuilla (Ajankohtaista > Kuulutukset ja yleistiedoksiannot > Vesiliikenne).

Päätöksen tiedoksi antaminen

Väylävirasto

Ilmoitus päätöksestä

Helsingin kaupunki
Helsingin Satama Oy
Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Helsingin poliisilaitos
Suomenlahden merivartiosto
Fintraffic Meriliikenteenohjaus Oy
Suomen Varustamot Ry

Lisätietoja antaa

Anna Mesimäki
Puh. 029 534 6163
Sähköposti: anna.mesimaki@traficom.fi

Maksu

Tästä päätöksestä peritään esityksen tekijältä liikenne- ja viestintäministeriön vahvistamien taksojen mukainen 570 euron suuruinen maksu.

Sovelletut säädökset

Hallintolaki (434/2003) 11 §, 62 a §
Vesiliikennelaki (782/2019) 54 §, 101-104 §, 133 §
Liikenne- ja viestintäministeriön asetus Liikenne- ja viestintäviraston liikennettä koskevista maksullisista suoritteista (1255/2021) ja asetuksella (434/2023) päivitetty liite s. 25.

Muutoksenhaku

Tähän päätökseen voi hakea muutosta tekemällä oikaisuvaatimuksen Traficomiin

päätöksen liitteenä olevan oikaisuvaatimusohjeen mukaisesti. Päätökseen voivat hakea muutosta asianosaiset, joiden oikeutta, etua tai velvollisuutta asia koskee.

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 24.5.2024. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomin kirjaamosta.

Mikkelsson Maarit
Päällikkö

Mesimäki Anna
Johtava asiantuntija

Liitteet

Oikaisuvaatimusohje
Karttaote

Beslut om förbud och begränsning enligt sjötrafiklagen (782/2019)

Framställning

Framställningen har gjorts av

Trafikledsverket

Datum för framställningen

2.11.2023

Framställning

Utvidgning av områdena med fartbegränsningen 30 km/h som utfärdats för fartygsfarlederna utanför Helsingfors till att även gälla farledsavsnitten på Fågelklackarnas farled och Gråhara västra farled. Begränsningen skulle gälla fartyg som deltar i fartygstrafikservice.

Motivering

Framställningen motiveras med att den föreslagna begränsningen skulle öka den allmänna sjösäkerheten inom ett livligt trafikerat område. Den föreslagna begränsningen äventyrar dock inte effektiviteten av handelssjöfartens verksamhet på ett betydande sätt. Antalet farliga situationer mellan fritidsbåtar och den övriga sjötrafiken har ökat på grund av fartygs höga fart och svallet som de orsakar. I och med att farleden är smal, där finns livlig övrig trafik och vissa fartyg har en begränsad manövreringsförmåga kan högre farter enligt framställningen inte anses säkra.

Behandling av ärendet

Kungörelse

Om framställningen har meddelats genom kungörelse och handlingarna har varit offentligt framlagda under tiden 13.3–3.4.2024 på Traficoms webbplats. Meddelanden angående kungörelsen om framställningen ingick den 13 mars 2024 i tidningarna Helsingin Sanomat och Hufvudstadsbladet.

Begärda utlåtanden

Utlåtande om framställningen har begärts av Helsingfors stad, Helsingfors Hamn Ab, NTM-centralen i Nyland, Polisnärheten i Helsingfors, Finska vikens sjöbevakningssektion, Fintraffic Sjötrafikledning Ab och Rederierna i Finland rf.

Inkomna utlåtanden

Helsingfors stads stadsmiljösektor ansåg det inte nödvändigt att lämna ett separat utlåtande om ämnet.

NTM-centralen i Nyland anser att framställningen är motiverad och att utvidgning av fartbegränsningen enligt framställningen ökar sjötrafiksäkerheten inom livligt trafikerade områden.

Finska vikens sjöbevakningssektion anser i sitt utlåtande att den föreslagna

utvidgningen av fartbegränsningsområdet är motiverad med tanke på sjöfartssäkerheten. Den föreslagna ändringen kan anses förbättra särskilt fritidsbåtförarnas förmåga att bedöma stora fartygs farter inom området och på det sättet förebygga farliga situationer och situationer som kunde ha lett till olyckor. Den föreslagna utvidgningen av fartbegränsningsområdet kan också antas ha en positiv inverkan på svallet inom området som har en stor inverkan på den övriga trafiken i området.

Fintraffic Sjötrafikledning Ab understöder framställningen i sitt utlåtande. Fintraffic VTS anser att utvidgningarna av fartbegränsningsområdet enligt framställningen kommer att ha en positiv inverkan på säkerheten och trafikens smidighet.

Rederierna i Finland rf understöder framställningen i sitt utlåtande. Enligt utlåtandet harmoniserar uppdateringen av fartbegränsningsområdet fartbegränsningarna på de nya farledsavsnitten till samma nivå som på de motsvarande befintliga farledsavsnitten. Enligt utlåtandet är framställningen välmotiverad och ökar säkerheten på farledsavsnitten i fråga.

Anmärkningar och andra utlåtanden

Det har inte lämnats in några anmärkningar med anledning av framställningen.

Beslut

Transport- och kommunikationsverket Traficom utfärdar fartbegränsningen 30 km/h för farkoster i Fågelklackarnas farled och Gråhara västra farled utanför Helsingfors i enlighet med bifogade karta. Begränsningen gäller fartyg som deltar i fartygstrafikservice i enlighet med 21 § 1 mom. i lagen om fartygstrafikservice.

Motivering

I enlighet med 101 § 1 mom. i sjötrafiklagen kan Transport- och kommunikationsverket förbjuda eller begränsa trafik med farkoster på ett visst vattenområde för viss tid eller tills vidare, om förbudet eller begränsningen prövas vara behövlig till skydd för trafiken, miljön, fisket eller någon annan näring eller för allmänt nyttjande av naturen för rekreation eller något annat allmänt intresse.

På basis av framställningen och de inlämnade utlåtandena i anslutning till den skulle utvidgningen av fartbegränsningsområdet öka sjöfartssäkerheten. I utlåtandena lyfts också fram hur utvidgningen av fartbegränsningen skulle ha en positiv inverkan på förebyggande av eventuella farliga situationer och situationer som kunde ha lett till olyckor. Harmoniseringen av fartbegränsningsområdena inom området fick också understöd.

Traficom anser att fartbegränsningen behöver utfärdas för att säkerställa sjötrafiksäkerheten inom ett livligt trafikerat område. Genom att utfärda fartbegränsningen minskar man antalet farliga situationer och situationer som kunde ha lett till olyckor samt svallet på farlederna i fråga. Genom att utfärda begränsningen harmoniserar man också fartbegränsningarna inom området utan att äventyra trafikens smidighet.

Undantag från förbudet eller begränsningen

Sådant framförande av farkost som är nödvändigt för utförande av tjänsteuppdrag, uppdrag för prehospitalet akutsjukvård och räddningsuppdrag, tryggheten av Försvarsmaktens verksamhet samt andra motsvarande orsaker är tillåtet oberoende

av förbudet eller begränsningen.

Ikraftträdande

Beslutet träder i kraft 1.7.2024, även om ändring söks, och gäller tills vidare. Besvärinstansen kan dock förbjuda att beslutet verkställs.

Utmärkning i terrängen/till sjöss

Begränsningen märks inte ut i terrängen/till sjöss, den gäller fartyg som deltar i fartygstrafikservice i enlighet med 21 § i lagen om fartygstrafikservice (623/2005).

Kungörelse om beslutet

Traficom tillkännager detta beslut genom kungörelse på Traficoms webbplats (Aktuellt > Kungörelser och delgivningar > Sjöfart).

Delgivning av beslutet

Trafikledsverket

Meddelande om beslutet

Helsingfors stad
Helsingfors Hamn Ab
Närings-, trafik- och miljöcentralen i Nyland
Polisinrättningen i Helsingfors
Finska vikens sjöbevakningssektion
Fintraffic Sjötrafikledning Ab
Rederierna i Finland rf

Ytterligare information ger

Anna Mesimäki
Tfn 029 534 6163
E-post: anna.mesimaki@traficom.fi

Avgift

För detta beslut tas ut en avgift på 570 euro hos den som gjort framställningen i enlighet med taxan som fastställts av kommunikationsministeriet.

Tillämpade författningar

Förvaltningslagen (434/2003) 11, 62 a §
Sjötrafiklagen (782/2019) 54, 101–104, 133 §
Kommunikationsministeriets förordning om Transport- och kommunikationsverkets avgiftsbelagda prestationer som gäller transport (1255/2021) och bilaga s. 25 som uppdaterats genom förordning (434/2023).

Ändringssökande

Ändring i detta beslut kan sökas genom att lämna in en begäran om omprövning till

Traficom i enlighet med anvisningarna om hur man begär omprövning som bifogas till beslutet. En part vars rätt, fördel eller skyldighet ärendet gäller kan söka ändring i beslutet.

Detta dokument har undertecknats elektroniskt. Transport- och kommunikationsverket (Traficom) 24.5.2024. Signaturen kan verifieras med en läsare som stöder elektroniska signaturer eller hos Traficoms registratorskontor.

Maarit Mikkelsen
Chef

Anna Mesimäki
Ledande sakkunnig

Bilagor

Anvisningar om hur man begär omprövning
Kartutdrag