

Päiväys/Datum

20.06.2023

Dnro/Dnr

TRAFICOM/126706/05.01.26.02/2021

Päätös vesiliikennelain (782/2019) mukaisessa kielto- ja rajoitusasiassa

Esitys

Esityksen tekijä

Luhangan kunta

Esityksen pvm

18.3.2021

Esitys

Vesikulkuneuvolla liikkumista koskevan nopeusrajoituksen ja aallokon aiheuttamisen kiellon määrääminen.

Perustelut

Esityksen perusteena on alueen yleisen turvallisuuden parantaminen ja aallokon aiheuttaman vahinkoriskin vähentäminen. Luhansaaren ja Korppisen länsipuolella on molemmiin puolin väylää venelaitureita, joiden käyttö kärsii suurista aalloista ja ajonopeuksista.

Asian käsittely

Kuuluttaminen

Esityksestä on kuulutettu ja asiakirjat ovat olleet nähtävinä 3.5.–24.5.2023 välisen ajan Traficomien verkkosivuilla. Esityksen kuuluttamisesta on ilmoitettu 3.5.2023 Joutsan Seutu-nimisessä sanomalehdessä.

Pyydetty lausunnot

Esityksestä on pyydetty lausunnot Keski-Suomen ELY- keskukselta, Väylävirastolta ja Sisä-Suomen poliisilaitokselta.

Saadut lausunnot

Keski-Suomen ELY-keskuksen lausunto: ELY-keskus puoltaa Luhangan kunnan esitystä. Esityksessä ilmenevien perusteltujen seikkojen lisäksi esitetyllä nopeusrajoitusalueella on myös ympäristöllisiä perusteita, koska kyseisellä alueella pesii kohtalaisesti silkkiuikkuja ja ainakin ajoittain härkälintujakin. Kyseiset lajit rakentavat kelluvan pesän, jonka suurimpia uhkia on huuhtoutuminen aallokossa.

Väyläviraston lausunto: Rajoitusalueella kulkee Väyläviraston ylläpitämät paikallisveneväylät (VL5) Luhansaaren kiertoväylä ja Luhangan väylä. Väylävirasto

puoltaa Luhangan kunnan esittämää aallokon aiheuttamiskielto- ja nopeusrajoitusalueen määrittämistä kunnan esityksen mukaisesti. Väylävirastolla ei ole huomautettavaa hakemukseen.

Sisä-Suomen poliisilaitoksen lausunto: Poliisi puoltaa ehdotuksen mukaisia rajoituksia kyseiselle alueelle. Rajoitus on hyvin perusteltu ja luonnon virkistyskäytön sekä turvallisuuden puolesta ehdotetut rajoitukset ovat oikeasuhtaisesti mitoitettuja

Muistutukset ja muut lausunnot

Muistuttaja A toteaa asiassa: Rajoitusalueeseen sisältyy myös Korppisten salmi. Karttaan alue on piirretty niin, että salmen pohjoispuolella olevat tontit näyttäisivät jäävän juuri nopeusrajoituksen rajalle tai ulkopuolelle. Muistuttaja A:n rantaan ei ole voinut rakentaa laituria aallokon vuoksi. Muistuttajan mielestä rajoitusalueen pitäisi jatkua niin pitkälle itään että laiturin rakentaminen tähänkin rantaan olisi mahdollista. Korppisten salmessa oleville kiville pesii lintuja. Usein käy niin että veneiden peräaalto saattaa tuhota pesän. Lintujen pesien turvaamisenkin kannalta olisi välttämätöntä ulottaa rajoitusalue riittävän pitkälle itäänpäin tässä korppisten salmessa.

Muistuttaja B toteaa asiassa: Kuulutuksen kohteena oleva kielto- ja rajoitusesitys ja sen liitteen mukainen nopeusrajoitus- ja aallontekokieltoalue ulotetaan alkamaan jo heti Hakulinniemen eteläkärjessä olevasta kapeasta salmesta lähtien. Alue alkaisi ja laajenisi esitykseen verrattuna Hakulinniemen kärjen suuntaan vain noin 100 m lisää. Perusteluina on yleisen turvallisuuden parantaminen ja aallokon aiheuttaman vahinkoriskin vähentäminen.

Muistuttaja C toteaa asiassa: Kyseinen rajoitusesitys on kokonaisuudessaan ylimitoitettu alueella vallitsevaan vesiliikenteeseen nähden. Erityisesti Luhangan sataman ja Rauhalan salmen väliselle alueelle esitetty rajoitus on perusteeton. Asetettavien rajoitusten on oltava sellaisia, että väylää käyttävät ymmärtävät ne ja haluavat noudattaa niitä. Lisäksi määräysten valvontaan ei ole resursseja. Hakemuksessa on selkeästi liioiteltu väylän varressa olevien laitureiden ja niissä olevien veneiden vaurioitumisherkkyyttä, sillä pääosa laitureista on kiinteitä, laivalaituriluokan rakennelmia. Muistuttaja toteaa että väylän varren asukkaiden mielipidettä ei ole kysytty valmisteluvaiheessa. Muistuttajaa liikenne veneilykaudella ei ole koskaan häirinnyt. Rajoitusten asettaminen kapeikkoihin ja satama-alueille ovat yleensä paikallaan. Luhansaaren länsipuolen liikenteen vähentämistä varten paras tapa olisi lakkauttaa 1,5m väylä ja suunnata liikenne Luhansaaren itäpuolelle 1,8m väylälle.

Päätös

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom määrää vesikulkuneuvolla liikkumista koskevan 10 km/h nopeusrajoituksen ja aallokon aiheuttamisen kiellon Luhansaaren länsipuolelle liitekartan mukaisesti.

Perustelut

Liikenne- ja viestintävirasto katsoo että nopeusrajoituksen ja aallokon aiheuttamisen kiellon määrittäminen on tarpeellinen vesiliikenneturvallisuuden varmistamiseksi ja ympäristön sekä rantarakenteiden suojaamiseksi. Veneistä aiheutuvat peräaallot saattavat aiheuttaa

vahinkoa ympäristölle, laitureille ja kiinnitetyille veneille. Alueella on lisäksi satamatoimintaa ja kapeita osuuksia. Traficom katsoo, että kielto- ja rajoitusalue on tarpeen ulottaa myös väyläal ulkopuoliselle vesialueelle. Tämä helpottaa kiellon noudattamista, koska väylä on merkitty vain muutamien viitoin. Kielto- ja rajoitusalueen koskeminen koko vesialuetta estää myös rajoituksen mahdollisen kiertämisen ajamalla väyläalueen ulkopuolella. Kieltoalueen ulottuessa koko vesialueelle myös kiellon valvonta helpottuu.

Traficom katsoo, että nyt määrättävä nopeusrajoitus on vesiliikennelain 101 §:n mukaisesti tarpeellinen liikenteen ja ympäristön suojaamiseksi sekä muun yleisen edun vuoksi. Lisäksi koska rajoitus määrätään kunnan esityksestä on se vesiliikennelain 102§:n 4 mom. mukaan määrättävä esityksen mukaisesti, jollei esityksestä poikkeaminen ole tarpeen kansalaisten tasapuolisen kohtelun tai alueellisen yhtenäisyyden vuoksi taikka muusta erityisestä syystä.

Poikkeamat kiellosta tai rajoituksesta

Päätös ei koske virka-, ensihoito- ja pelastustehtävien suorittamiseksi, Puolustusvoimien toiminnan varmistamiseksi sekä muusta vastaavasta syystä välttämätöntä vesikulkuneuvolla liikkumista.

Voimaantulo

Päätös tulee voimaan 21.8.2023 lukien mahdollisesta muutoksenhausta huolimatta ja on voimassa toistaiseksi. Muutoksenhakuviranomainen voi kuitenkin kieltää päätöksen täytäntöönpanon.

Merkitseminen maastoon

Päätös merkitään liitteenä olevassa kartassa esitetyllä tavalla. Merkitsemisestä vastaa Luhangan kunta sekä Väylävirasto.

Päätöksestä kuuluttaminen

Traficom tiedottaa tästä päätöksestä kuulutuksella Traficomien verkkosivuilla (Ajankohtaista > Kuulutukset ja yleistiedoksiannot).

Päätöksen tiedoksi antaminen

Väylävirasto
Luhangan kunta

Ilmoitus päätöksestä

Keski-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Sisä-Suomen poliisilaitos

Lisätietoja antaa

Elias Juvakka
Puh. 029 534 5022
Sähköposti: elias.juvakka@traficom.fi

Maksu

Tästä päätöksestä peritään esityksen tekijältä liikenne- ja viestintäministeriön

vahvistamien taksojen mukainen 570 euron suuruinen maksu.

Sovelletut säädökset

Hallintolaki (434/2003) 11 §, 62 a §

Vesiliikennelaki (782/2019) 54 §, 101-104 §, 133 §

Liikenne- ja viestintäministeriön asetus Liikenne- ja viestintäviraston liikennettä koskevista maksullisista suoritteista (1452/2019) 2 § ja liite

Muutoksenhaku

Asianosaiset, jonka oikeutta, etua tai velvollisuutta asia koskee, saavat hakea oikaisua tähän päätökseen vaatimalla päätöksen oikaisemista Traficomilta. Oikaisuvaatimusohje on oheisena.

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 20.6.2023. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomin kirjaamosta.

Virtanen Janne
Johtava asiantuntija

Juvakka Elias
Tarkastaja

Liitteet

Oikaisuvaatimusohje
Karttaote