

Päiväys/Datum

25.05.2020

Dnro/Dnr

TRAFICOM/68855/05.01.26.02/2019

Päätös vesiliikennelain (463/1996) mukaisessa kielto- ja rajoitusasiassa

Antopäivä

25.5.2020

Esitys

Esityksen tekijä

[REDACTED] ja asiakumppanit

Esityksen pvm

13.2.2019

Esitys

Vesikulkuneuvolla liikkumista koskevan 10 km/h nopeusrajoituksen määrittäminen Bärgerholmen-Sipoonlahti väylälle, Bergarholmenin ja Skutholmenin väliseen salmeen.

Perustelut

Esityksen perusteena on parantaa vesiliikenneturvallisuutta salmessa kulkevalla väylällä sekä pienentää vesiliikenteestä aiheutuvia vaikutuksia mm. laitureihin kiinnitetyille veneille ja väylän varren ympäristöön. Alueelle aiemmin määrätty aallokon aiheuttamisen kieltä ei ole parantanut vesiliikenteen turvallisuutta eikä vesiliikenteestä aiheutuvia vaikutuksia riittävästi.

Asian käsittely

Kuuluttaminen

Esityksestä on kuulutettu ja asiakirjat ovat olleet nähtävinä 13.12.–31.12.2019 välisen ajan Sipoon kunnan ilmoitustaululla. Esityksen kuuluttamisesta on ilmoitettu Sipoon Sanomissa 12.12.2019 ja Östnyland-nimisessä lehdessä 13.12.2019.

Pyydetty lausunnot

Esityksestä on pyydetty lausunto Väylävirastolta, Sipoon kunnalta, Suomenlahden merivartiostolta, Itä-Uudenmaan poliisilaitokselta ja Uudenmaan ELY-keskukselta.

Saadut lausunnot

Väylävirasto ei puolla nopeusrajoituksen asettamista esitetyle alueelle.

Suomenlahden merivartiosto ei näe estettä esitetyn nopeusrajoitusalueen asettamiselle.

Itä-Uudenmaan poliisilaitos puoltaa esitettyä nopeusrajoitusta.

Uudenmaan ELY-keskus pitää perusteltuna esityksen mukaista vesikulkuneuvolla liikkumista koskevan 10 km/h nopeusrajoituksen määrittämistä Bärgholmen-Sipoonlahti väylälle, Bärgholmenin ja Skutholmenin väliseen salmeen.

Muistutukset ja muut lausunnot

Asiakumppaneineen katsovat laatomassaan muistutuksessa, että nopeusrajoitusalueen tulisi koskea laajempaa aluetta kuin esitetyksessä on esitetty. Muistutuksessa todetaan, että nopeusrajoitusmerkkien asettaminen esitetyn mukaisesti aiheuttaisi vesikulkuneuvojen nopeusmuutoksesta aiheutuvia aaltohaittoja Skutholmenin itä- ja pohjoisrannalle sekä Bärgholmenin länsi- ja pohjoisrannalle. Muistutuksessa todetaan, että nykyinen aallokon aiheuttamisen kieltä ja esitetty nopeusrajoitusalue tulisi ulottaa salmen pohjoispuolelle Vainörenin eteläkärkeen, jolloin vesikulkuneuvojen nopeudenmuutoksesta aiheutuvat aaltovaikutukset jäisivät mahdollisimman pieniksi väylänvarren ja salmen rannoille.

Päätös

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom määrää Bärgholmen-Sipoonlahti väylälle vesikulkuneuvolla liikkumista koskevan 10 km/h nopeusrajoituksen Bärgholmenin lounaisosan ja Vainören edustan välille sekä aallokon aiheuttamisen kiellon Bärgholmenin pohjoisosan ja Vainören edustan välille.

Perustelut

Liikennevirasto on tekemässään päätöksessä (1.3.2016, dnro: LIVI/2785/06.02.02/2015) todennut, että mikäli määrätty aallokon aiheuttamisen kieltä ei paranna yleistä turvallisuutta tai pienennä vesikulkuneuvojen aiheuttamia vaikutuksia alueella, väylälle on mahdollista määrätä nopeusrajoitus. Traficomille lähetetystä esityksestä käy ilmi, ettei määrätty aallokon aiheuttamisen kieltä ole vähentänyt riittävästi vesikulkuneuvoista aiheutuvia vaikutuksia alueella.

Väylälle määrätyn nopeusrajoituksen alue on mitoitettu siten, ettei vesikulkuneuvojen nopeuden muutoksesta aiheutuvat aaltovaikutukset kohdistu väyläalueen läheisyydessä oleville rannoille tai rantarakenteille. Tämän johdosta määrätty nopeusrajoitusalue ulottuu salmen pohjoispuolella avoimemmalle vesialueelle, noin 200 metriä pohjoisemmaksi kuin Traficomille lähetetyssä esityksessä on esitetty. Bärgholmenin pohjoisosan ja Vainören edustan välille määrätyn aallokon aiheuttamisen kiellon myötä Bärgholmen-Sipoonlahti väylälle muodostuu yhtenäinen kieltä- ja rajoitusalue Bärgholmenin lounaisosan ja Vainören edustan välillä.

Poikkeamat kiellosta tai rajoituksesta

Päätös ei koske virka-, sairaankuljetus- ja pelastustoimen suorittamiseksi tai muusta vastaavasta syystä välttämätöntä vesikulkuneuvolla liikkumista eikä puolustusvoimien toimintaa.

Voimaantulo

Päätös tulee voimaan 15.7.2020 lukien mahdollisesta muutoksenhausta huolimatta ja on voimassa toistaiseksi. Muutoksenhakuviranomaisen voi kuitenkin kieltää päätöksen täytäntöönpanon.

Merkitseminen maastoon

Päätös merkitään liitteenä olevassa kartassa esitetyllä tavalla. Merkitsemisestä vastaa Väylävirasto.

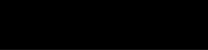
Päätöksestä kuuluttaminen

Traficom tiedottaa tästä päätöksestä kuulutuksella Traficom verkkosivuilla.

Päätöstä koskevat tiedot ovat saatavissa Traficomista ja Sipoon kunnasta niin kauan kuin päätös on voimassa.

Päätöksen tiedoksi antaminen

Väylävirasto
Sipoon kunta



Ilmoitus päätöksestä

Suomenlahden merivartiosto
Itä-Uudenmaan poliisilaitos
Uudenmaan ELY-keskus



Lisätietoja antaa

Jani Koiranen
puh. 029 534 6707
Sähköposti: jani.koiranen@traficom.fi

Maksu

Tästä päätöksestä peritään liikenne- ja viestintäministeriön vahvistamien taksojen mukainen 570 euron suuruinen maksu.

Sovelletut säädökset

Hallintolaki (434/2003) 11 ja 62 a §
Vesiliikennelaki (463/1996) 15, 17, 18, 19, 22 ja 23 §
Vesiliikenneasetus (124/1997) 4-8 §
Liikenne- ja viestintäministeriön asetus Liikenne- ja viestintäviraston liikennettä koskevista maksullisista suoritteista (1452/2019) 2 § ja liite

Muutoksenhaku

Asianosaiset, jonka oikeutta, etua tai velvollisuutta asia koskee, saavat hakea muutosta tähän päätökseen valittamalla Helsingin hallinto-oikeuteen. Valitusosoitus on oheisena.

Liitteet

Valitusosoite
Merikarttaote

Beslut om förbud och begränsning enligt sjötrafiklagen (463/1996)

Beslutsdag

25.5.2020

Framställning

Framställningen har gjorts av

[REDACTED] och kompanjoner

Framställningens datum

13.2.2019

Framställning

Utfärdande av hastighetsbegränsningen 10 km/h för vattenfarkoster i farleden Bärjarholmen-Sibboviken, i sundet mellan Bärjarholmen och Skutholmen.

Motiveringar

Framställningen motiveras med att sjötrafiksäkerheten skulle förbättras i sundet i farleden samt att sjötrafikens effekter på bl.a. båtar förtöjda vid bryggorna och miljön vid farleden skulle minska. Det tidigare utfärdade förbudet att orsaka svall har inte förbättrat sjötrafiksäkerheten och sjötrafikens effekter tillräckligt.

Ärendets behandling

Kungörelse

Framställningen har kungjorts och handlingarna har varit framlagda under tiden 13.12—31.12.2019 på Sibbo stads anslagstavla. Meddelande om framställningens kungörelse har publicerats i tidningarna Sipoon Sanomat 12.12.2019 och Östnyland 13.12.2019.

Inbegärda utlåtanden

Utlåtanden om framställningen har begärts av Trafikledsverket, Sibbo kommun, Finska vikens sjöbevakningssektion, polisyrättningen i Östra Nyland och NTM-centralen i Nyland.

Inkomna utlåtanden

Trafikledsverket förordar inte att hastighetsbegränsningen utfärdas i området.

Finska vikens sjöbevakningsstation ser inga hinder för att utfärda hastighetsbegränsningen i enlighet med framställningen.

Polisyrättningen i Östra Nyland förordar hastighetsbegränsningen i framställningen.

NTM-centralen i Nyland ser det motiverat att utfärda hastighetsbegränsningen 10 km/h i farleden Bärjarholmen-Sibboviken i sundet mellan Bärjarholmen och Skutholmen i enlighet med framställningen.

Anmärkningar och andra utlåtanden

[REDACTED] med kompanjoner anser i sin anmärkning att hastighetsbegränsningen borde gälla ett större område än det som angivits i framställningen. I anmärkningen konstateras att om hastighetsbegränsningsmärkena placeras enligt framställningen skulle ändringarna i vattenfarkosternas hastighet förorsaka svallskador på Skutholmens östra och norra

strand samt Bärjarholmens västra och norra strand. I anmärkningen konstateras att det nuvarande förbudet att orsaka svall och området för hastighetsbegränsningen i framställningen borde utvidgas till norra sidan av sundet i Vainörens södra spets, varvid svalleffekterna som orsakas av vattenfarkosternas hastighetsförändring skulle bli så små som möjligt längs med farleden och vid sundets stränder.

Beslut

Trafik- och kommunikationsverket Traficom utfärdar hastighetsbegränsningen 10 km/h för vattenfarkoster i farleden Bärjarholmen-Sibboviken i sydvästra delen av Bärjarholmen och vid inloppet till Vainören samt förbud att orsaka svall mellan norra delen av Bärjarholmen och inloppet till Vainören.

Motiveringar

Trafikverket har i sitt beslut 1.3.2016, dnr: LIVI/2785/06.02.02/2015) konstaterat att om det utfärdade förbudet att orsaka svall inte förbättrar den allmänna säkerheten eller minskar vattenfarkosternas effekter i området, är det möjligt att utfärda en hastighetsbegränsning i farleden. I framställningen som skickats till Traficom framgår att förbudet att orsaka svall inte har minskat vattenfarkosternas effekter tillräckligt i området.

Området för hastighetsbegränsningen i farleden har dimensionerats så att svalleffekterna som uppstår av vattenfarkosternas hastighetsförändringar inte riktas till stränderna eller strandkonstruktionerna i närheten av farledsområdet. Till följd av det sträcker sig området för hastighetsbegränsningen till det mer öppna vattenområdet i norra delen av sundet, cirka 200 meter längre norrut än vad som har angivits i framställningen som skickats till Traficom. Till följd av förbudet att orsaka svall mellan Bärjarholmens norra del och inloppet till Vainören bildas ett enhetligt förbuds- och begränsningsområde mellan sydvästra delen av Bärjarholmen och inloppet till Vainören i farleden Bärjarholmen-Sibboviken.

Undantag från förbudet och begränsningen

Beslutet gäller inte för vattenfarkoster som utför tjänste-, sjuktransport- eller räddningsuppdrag eller annan motsvarande nödvändig orsak att färdas med farkost och inte heller försvarsmaktens verksamhet.

Ikraftträdande

Beslutet träder i kraft 15.7.2020 oberoende av eventuellt ändringssökande och gäller tills vidare. Besvärinstansen kan dock förbjuda att beslutet verkställs.

Utmärkning i terrängen

Beslutet märks ut på det sätt som anges i kartbilagan. Trafikledsverket ansvarar för utmärkningen.

Kungörelse av beslutet

Traficom informerar om detta beslut med en kungörelse på Traficoms webbplats.

Information om beslutet fås av Traficom och Sibbo kommun så länge beslutet är i kraft.

Beslutets delgivning

Trafikledsverket

Sibbo kommun

Meddelande om beslutet

Finska vikens sjöbevakningssektion
Polisinrättningen i Östra Nyland
NTM-centralen i Nyland

Ytterligare information ger

Jani Koiranen
tfn 029 534 6707
E-post: jani.koiranen@traficom.fi

Avgift

För detta beslut uppbärs en avgift på 570 euro i enlighet med prislistan som har fastställts av kommunikationsministeriet.

Tillämpade bestämmelser

Förvaltningslagen (434/2003) 11 ja 62 a §
Sjötrafiklagen (463/1996) 15, 17, 18, 19, 22 ja 23 §
Sjötrafikförordningen (124/1997) 4-8 §
Kommunikationsministeriets förordning om Transport- och kommunikationsverkets avgiftsbelagda prestationer som gäller transport (1452/2019) 2 § och bilaga

Ändringssökande

Den vars rätt, skyldighet eller fördel påverkas av beslutet kan söka ändring i detta beslut genom att anföra besvär hos Helsingfors förvaltningsdomstol. Besvärsanvisning bifogad.

Bilagor

Besvärsanvisning
Sjökortsutdrag

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 25.5.2020. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomın kirjaamosta.

Dokumentet har undertecknats elektroniskt. Transport- och kommunikationsverket (Traficom) 25.5.2020. Underskriftens riktighet kan verifieras med ett läsarprogram som stödjer elektroniska signaturer eller hos Traficom's registratorskontor.

Korsi Juha
Koiranen Jani