

Päiväys/Datum

29.01.2025

Dnro/Dnr

TRAFICOM/222779/05.01.26.02/2022

Päätös vesiliikennelain (782/2019) mukaisessa kielto- ja rajoitusasiassa

Estitys

Estityksen tekijä

Fallskärin venesatama r.y

Estityksen pvm

9.5.2022

Estitys

Vesikulkuneuvolla liikkumista koskevan 8 km/h nopeusrajoituksen määrittäminen Fallskärin venesataman edustalle Luodon kunnassa.

Perustelut

Estityksen perusteena on parantaa vesiliikenteen turvallisuutta. Nopeasti kulkevat vesikulkuneuvot aiheuttavat haitallista aallokkoa lähtiessään Fallskärin venesatamasta.

Asian käsittely

Kuuluttaminen

Estityksestä on kuulutettu ja asiakirjat ovat olleet nähtävinä 13.11.–4.12.2024 välisen ajan Liikenne- ja viestintävirasto Traficomien verkkosivuilla. Estityksen kuuluttamisesta on ilmoitettu ruotsiksi 13.11.2024 Österbottens tidning -nimisessä sanomalehdessä ja suomeksi 13.11.2024 Pietarsaaren sanomat -nimisessä sanomalehdessä.

Pyydetty lausunnot

Estityksestä on pyydetty lausuntoa Luodon kunnalta, Länsi-Suomen merivartiostolta, Pohjanmaan poliisilaitokselta ja Etelä-Pohjanmaan ELY-keskukselta.

Saadut lausunnot

Kaikki tahot, joilta lausuntoa on pyydetty, ovat toimittaneet lausuntonsa asiaan.

Pohjanmaan poliisilaitos toteaa lausunnossaan lyhyesti, ettei poliisilaitoksen järjestelmiin ole vuoden sisällä kirjattu poliisitehtäviä, jotka liittyisivät nopeasti kulkevien vesikulkuneuvojen kuljettamiseen tai niiden aiheuttamiin haittoihin.

Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus kertoo lausunnossaan, että nopeusrajoituksella vähennetään vesiliikenteestä aiheutuvaa meluhaittaa alueen rantakiinteistöille.

Muilta osin ELY-keskuksella ei ole huomauttamista tehtyyn esitykseen.

Luodon kunta toteaa lausunnossaan lyhyesti, ettei kunnalla ole mitään huomautettavaa liittyen nopeusrajoituksen määräämiseen Fallsjärin venesataman edustalle.

Länsi-Suomen merivartiosto kertoo lausunnossaan, että esityksen mukaisella vesialueella ei Länsi-Suomen merivartioston tietoon ole tullut viimeisen viiden vuoden aikana sellaisia meripelastustehtäviä, joiden voidaan arvioida aiheutuneen vesikulkuneuvon liiallisesta nopeudesta.

Huomioiden kuitenkin rajoitusalueen hakemuksessa mainitut perusteet, voidaan nopeusrajoituksen esitetyllä alueella arvioida parantavan vesiliikenteen turvallisuutta. Edellä esitetyn perusteella Länsi-Suomen merivartiosto katsoo nopeusrajoitusalueen määräämisen olevan perusteltua. Lopuksi merivartiosto toteaa, että mikäli esitetty nopeusrajoitus määrätään, niin kyseisiä rajoitusalueita ja niiden päättymistä koskevat merkit tulee asettaa siten, että ne ovat selvästi näkyvillä kaikille vesilläliikkuville.

Muistutukset ja muut lausunnot

Asiaan ei ole saapunut muistutuksia tai muita lausuntoja.

Päätös

Liikenne- ja viestintävirasto määrää esityksestä poiketen vesikulkuneuvolla liikkumista koskevan 10 km/h nopeusrajoituksen Fallsjärin sataman edustalle Luodon kunnassa liitekartan mukaisesti.

Perustelut

Vesiliikennelain 101 §:n 1. momentin mukaan Liikenne- ja viestintävirasto voi kieltää vesikulkuneuvolla liikkumisen määrääjäksi tai toistaiseksi määrättyllä vesialueella tai rajoittaa sitä, jos kiello tai rajoitus harkitaan tarpeelliseksi liikenteen, ympäristön, kalastuksen tai muun elinkeinon suojaamiseksi taikka yleisen luonnon virkistyskäytön tai muun yleisen edun vuoksi.

Esityksen mukaan suurella nopeudella kulkevat vesikulkuneuvot aiheuttavat häiritsevää ja haitallista aallokkoa lähtiessään Fallsjärin venesatamasta. Esitetyllä 8 km/h nopeusrajoituksella parannettaisiin alueen vesiliikenteen yleistä turvallisuutta ja vähennettäisiin vesikulkuneuvojen häiritsevyyttä.

Vaikka alueelta saadussa selvityksessä ei löytynyt kirjattuja valvontatehtäviä liittyen vesikulkuneuvojen liiallisiin nopeuksiin, on merivartiosto lausunnossaan pitänyt esitystä perusteltuna vesiliikenteen turvallisuuden näkökulmasta. Myös ELY-keskus on puoltanut esitystä nopeusrajoituksesta vesikulkuneuvojen meluhaitan vähentämiseksi. Asiaan saadusta selvityksestä ei ole ilmennyt seikkoja, joiden nojalla esitystä vastustettaisiin.

Traficommin mukaan esitetty alue on tyypillisesti sellainen vesialue, jolle on määrätty nopeusrajoituksia. Esitetyllä alueella sijaitsee Fallsjärin venesatama, jonka johdosta alueella on runsaasti vesiliikennettä. Traficommin mukaan tämän kaltaisille vesialueille on yleensä perusteltua määrätä vesikulkuneuvoja koskeva nopeusrajoitus, koska satama-alueilla vesiliikenne on yleensä vilkasta ja suurella nopeudella liikkuvat vesikulkuneuvot voivat aiheuttaa sekä vaaratilanteita vesilläliikkuville että häirintää

muille alueella oleville. Kapealla vilkkaasti liikennöidyllä alueella nopeusrajoitus on tarkoituksenmukainen ratkaisu. Tämän vuoksi Traficom katsoo, että vesiliikennelain 101 §:n 1. momentin mukaiset vaatimukset täyttyvät ja määrää kaikkia vesikulkuneuvoja koskevan nopeusrajoituksen Fallsjärven sataman edustalle Luodon kunnassa.

Traficom pyrkii yhtenäistämään vesialueilla määrättäviä nopeusrajoituksia, ja siksi nopeusrajoitus määrätään 10 km/h esitetyn 8 km/h sijaan. Traficomien arvion mukaan nopeusrajoituksen muuttaminen kahdella kilometrillä tunnissa ei vähennä vesiliikenteen turvallisuutta eikä lisää vesikulkuneuvojen häiritsevyyttä tai vesiliikenteen aiheuttamaa haitallista aallokkoa.

Poikkeamat kiellosta tai rajoituksesta

Kielto tai rajoitus ei nopeusrajoitusta lukuun ottamatta koske työnteon tai asunnon sijainnin vuoksi tarpeellista vesikulkuneuvon käyttöä eikä vaikeasti liikuntavammaisen henkilön vesikulkuneuvon käyttöä. Virka-, ensihoito- ja pelastustehtävien suorittamiseksi, Puolustusvoimien toiminnan varmistamiseksi sekä muusta vastaavasta syystä välttämätön vesikulkuneuvolla liikkuminen on sallittu kiellosta tai rajoituksesta huolimatta.

Voimaantulo

Päätös tulee voimaan 15.5.2025 lukien mahdollisesta muutoksenhausta huolimatta ja on voimassa toistaiseksi. Muutoksenhakuviranomainen voi kuitenkin kieltää päätöksen täytäntöönpanon.

Merkitseminen maastoon

Päätöksen mukainen kielto- ja rajoitusalue on merkittävä maastoon karttaliitteen mukaisesti. Kielto- ja rajoitusalueesta voidaan vähäisissä määrin poiketa, mikäli vesiliikennemerkkien asettaminen maastoon sitä edellyttää. Merkitsemisestä vastaa Luodon kunta. Määrätty kielto ja/tai rajoitus tulee olla merkittynä maastoon päätöksen voimaantullessa.

Asennetuista vesiliikennemerkeistä ilmoittaminen

Vesiliikennelain 54 § 3. momentin mukaan Liikenne- ja viestintävirastolle on ilmoitettava vesiliikennemerkin asettamisesta, muuttamisesta tai poistamisesta paikannustietoineen valtakunnallista EUREF-FIN koordinaattijärjestelmää käyttäen. Ilmoitus tehdään Traficomien sivuilta (traficom.fi > liikenne > merenkulku > vesiväylät > vesistö rakentaminen > tee vesiliikennemerkin asennus-muutos-tai-poisto ilmoitus) löytyvällä ilmoituslomakkeella.

Päätöksestä kuuluttaminen

Traficom tiedottaa tästä päätöksestä kuulutuksella Traficomien verkkosivuilla (Ajankohtaista > Kuulutukset ja yleistiedoksiannot > Vesiliikenne).

Päätöksen tiedoksi antaminen

Luodon kunta
Fallsjärven venesatama r.y

Ilmoitus päätöksestä

Etelä-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Pohjanmaan poliisilaitos
Länsi-Suomen merivartiosto
Väylävirasto

Lisätietoja antaa

Asiantuntija
Elias Skrifvars
Puh. 029 534 5462
Sähköposti: elias.skrifvars@traficom.fi

Maksu

Tästä päätöksestä peritään esityksen tekijältä liikenne- ja viestintäministeriön vahvistamien taksojen mukainen 570 euron suuruinen maksu.

Sovelletut säädökset

Hallintolaki (434/2003) 11 §, 62 a §
Vesiliikennelaki (782/2019) 54 §, 101-104 §, 133 §
Liikenne- ja viestintäministeriön asetus Liikenne- ja viestintäviraston liikennettä koskevista maksullisista suoritteista (1255/2021) ja liite s. 25.
Liikenne- ja viestintäviraston 2.7.2021 antama määräys "Vesiliikennemerkit ja valopasteet sekä johtojen ja kaapeleiden merkitseminen"
TRAFICOM/85487/03.04.01.00/2021

Muutoksenhaku

Tähän päätökseen voi hakea muutosta tekemällä oikaisuvaatimuksen Traficomiin päätöksen liitteenä olevan oikaisuvaatimusohjeen mukaisesti. Päätökseen voivat hakea muutosta asianosaiset, joiden oikeutta, etua tai velvollisuutta asia koskee.

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 29.1.2025. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomin kirjaamosta.

Mikkelsson Maarit
Yksikönpäällikkö

Skrifvars Elias
Asiantuntija

Liitteet

Oikaisuvaatimusohje
Merikarttaote

Beslut om förbud och begränsning enligt sjötrafiklagen (782/2019)

Framställning

Framställningen har gjorts av

Fallskärs Båthamn rf

Datum för framställningen

9.5.2022

Framställning

Utfärdande av fartbegränsningen 8 km/h för vattenfarkoster utanför Fallskärs båthamn i Larsmo kommun.

Motivering

Framställningen motiveras med att man vill förbättra sjötrafiksäkerheten.

Vattenfarkoster som framförs med hög fart orsakar skadligt svall när de lämnar Fallskärs båthamn.

Behandling av ärendet

Kungörelse

Om framställningen har meddelats genom kungörelse och handlingarna har varit offentligt framlagda under tiden 13.11–4.12.2024 på Transport- och kommunikationsverket Traficoms webbplats. Meddelanden om kungörelsen om framställningen ingick den 13 november 2024 i tidningen Österbottens tidning på svenska och den 13 november 2024 i tidningen Pietarsaaren sanomat på finska.

Begärda utlåtanden

Utlåtanden om framställningen har begärts av Larsmo kommun, Västra Finlands sjöbevakningssektion, Polisnärheten i Österbotten och NTM-centralen i Södra Österbotten.

Inkomna utlåtanden

Alla instanser som begärdes att lämna ett utlåtande har lämnat in sitt utlåtande om ärendet.

Polisnärheten i Österbotten konstaterar i sitt utlåtande att det inte har antecknats sådana polisuppdrag i polisnärhetens system under det senaste året som skulle gälla framförande av snabba vattenfarkoster eller olägenheter som de orsakat.

NTM-centralen i Södra Österbotten konstaterar i sitt utlåtande att fartbegränsningen skulle minska bullret som sjötrafiken orsakar för strandfastigheterna i området. Till övriga delar har NTM-centralen inom sin sektor inte något att kommentera angående framställningen.

Larsmo kommun konstaterar i sitt utlåtande att kommunen inte har något att kommentera angående utfärdande av fartbegränsningen utanför Fallskärs båthamn.

Västra Finlands sjöbevakningssektion konstaterar i sitt utlåtande att Västra Finlands sjöbevakningssektion inte under de senaste fem åren fått kännedom om sådana sjöräddningsuppdrag i vattenområdet som framställningen gäller som kan bedömas ha berott på framförande av farkost med för hög fart. Med beaktande av grunderna för begränsningsområdet som nämns i ansökan kan det dock bedömas att fartbegränsningen förbättrar sjötrafiksäkerheten i det föreslagna området. På basis av det som angetts ovan anser Västra Finlands sjöbevakningssektion att det är motiverat att utfärda fartbegränsningen. Till slut konstaterar sjöbevakningssektionen att om den föreslagna fartbegränsningen utfärdas så ska man sätta upp sjötrafikmärkena som anger begränsningsområdet på ett sådant sätt att de är tydligt synliga för alla sjötrafikanter.

Anmärkningar och andra utlåtanden

Inga anmärkningar eller andra utlåtanden har lämnats in angående ärendet.

Beslut

Med avvikelse från framställningen utfärdar Transport- och kommunikationsverket fartbegränsningen 10 km/h för farkoster utanför Fallskärs hamn i Larsmo kommun i enlighet med bifogade karta.

Motivering

I enlighet med 101 § 1 mom. i sjötrafiklagen kan Transport- och kommunikationsverket förbjuda eller begränsa trafik med farkoster på ett visst vattenområde för viss tid eller tills vidare, om förbudet eller begränsningen provas vara behövlig till skydd för trafiken, miljön, fisket eller någon annan näring eller för allmänt nyttjande av naturen för rekreation eller något annat allmänt intresse.

Enligt framställningen orsakar vattenfarkoster som framförs med hög fart störande och skadligt svall när de lämnar Fallskärs båthamn. Den föreslagna fartbegränsningen 8 km/h skulle förbättra den allmänna sjötrafiksäkerheten i området och minska störningar som vattenfarkoster orsakar.

Trots att det i den inkomna utredningen inte hittades några antecknade övervakningsuppdrag i anslutning till framförande av farkoster med för hög fart har sjöbevakningssektionen i sitt utlåtande ansett att framställningen är motiverad ur sjötrafiksäkerhetens perspektiv. Även NTM-centralen har förordat framställningen om fartbegränsningen för att minska bullret som farkosterna orsakar. Av utredningen som fåtts i ärendet har det inte framgått sådana övriga omständigheter med stöd av vilka man skulle motsätta sig framställningen.

Enligt Traficom är området som framställningen gäller typiskt ett sådant vattenområde där man utfärdar fartbegränsningar för sjötrafiken. I området som framställningen gäller finns Fallskärs båthamn och därav är sjötrafiken riklig i området. Enligt Traficom är det oftast motiverat att utfärda fartbegränsningar för vattenfarkoster i dylika havsområden eftersom det vanligen finns mer intensiv sjötrafik i hamnområden och farkoster som framförs med hög fart såväl kan såväl orsaka farliga situationer för sjötrafikanter som störa andra som vistas i området. I ett dylikt, smalt havsområde med mycket sjötrafik är fartbegränsning en ändamålsenlig lösning. Därför anser Traficom att kraven enligt 101 § 1 mom. i sjötrafiklagen uppfylls och utfärdar en fartbegränsning för alla farkoster utanför

Fallskärs hamn i Larsmo kommun.

Traficom strävar efter att förenhetliga fartbegränsningarna som utfärdas i vattenområden och därför utfärdas en fartbegränsning på 10 km/h i stället för den föreslagna begränsningen på 8 km/h. Enligt Traficoms bedömning minskar ändringen av fartbegränsningen (10 km/h i stället för 8 km/h) inte sjötrafiksäkerheten eller ökar störningar som farkoster orsakar eller det skadliga svallet från sjötrafiken.

Undantag från förbudet eller begränsningen

Förbudet eller begränsningen, med undantag för fartbegränsningar, gäller inte användningen av farkoster som behövs för arbetet eller på grund av bostadens läge och inte heller användningen av svårt rörelsehindrade personers farkoster. Sådant framförande av farkost som är nödvändigt för utförande av tjänsteuppdrag, uppdrag för prehospital akutsjukvård och räddningsuppdrag, tryggheten av Försvarsmaktens verksamhet samt andra motsvarande orsaker är tillåtet oberoende av förbudet eller begränsningen.

Ikraftträdande

Beslutet träder i kraft den 15 maj 2025, även om ändring söks, och gäller tills vidare. Besvärinstansen kan dock förbjuda att beslutet verkställs.

Utmärkning i terrängen/till sjöss

Begränsnings- och förbudsområdet enligt beslutet ska märkas ut i terrängen i enlighet med kartbilagan. Det är möjligt att i mindre omfattning avvika från förbuds- och begränsningsområdet om placeringen av sjötrafikmärkena i terrängen förutsätter det. Larsmo kommun ansvarar för utmärkningen. Förbudet och/eller begränsningen som utfärdats ska vara utmärkt i terrängen/till sjöss när beslutet träder i kraft.

Anmälan om placering av sjötrafikmärken

Enligt 54 § 3 mom. i sjötrafiklagen ska Transport- och kommunikationsverket informeras om placering, ändring eller avlägsnande av sjötrafikmärken inklusive lokaliseringssuppgifter genom att använda det riksomfattande koordinatsystemet EUREF-FIN. Anmälan görs på anmälningsblanketten som finns på Traficoms webbplats (traficom.fi > Transport > Sjöfart > Farleder > Byggande i vattendrag > Gör anmälan om placering, ändring eller avlägsnande av sjötrafikmärke).

Kungörelse om beslutet

Traficom tillkännager detta beslut genom kungörelse på Traficoms webbplats (Aktuellt > Kungörelser och delgivningar > Sjöfart).

Delgivning av beslutet

Larsmo kommun
Fallskärs båthamn rf

Meddelande om beslutet

Närings-, trafik- och miljöcentralen i Södra Österbotten

Polisinrättningen i Österbotten
Västra Finlands sjöbevakningssektion
Trafikledsverket

Ytterligare information ger

Sakkunnig
Elias Skrifvars
tfn 029 534 5462
e-post: elias.skrifvars@traficom.fi

Avgift

För detta beslut tas ut en avgift på 570 euro hos den som gjort framställningen i enlighet med taxan som fastställts av kommunikationsministeriet.

Tillämpade författningar

Förvaltningslagen (434/2003) 11, 62 a §
Sjötrafiklagen (782/2019) 54, 101–104, 133 §
Kommunikationsministeriets förordning om Transport- och kommunikationsverkets avgiftsbelagda prestationer som gäller transport (1255/2021) och s. 25 i bilagan.
Transport- och kommunikationsverkets föreskrift utfärdad 2.7.2021 "Sjötrafikmärken och ljussignaler samt utmärkning av ledningar och kablar"
TRAFICOM/85487/03.04.01.00/2021

Ändringssökande

Ändring i detta beslut kan sökas genom att lämna in en begäran om omprövning till Traficom i enlighet med anvisningarna om hur man begär omprövning som bifogas till beslutet. En part vars rätt, fördel eller skyldighet ärendet gäller kan söka ändring i beslutet.

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 29.1.2025.
Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomin kirjaamosta.

Mikkelsson Maarit
Yksikönpäällikkö

Skrifvars Elias
Asiantuntija

Bilagor

Anvisningar om hur man begär omprövning
Sjökortsutdrag