

Päiväys/Datum

31.05.2021

Dnro/Dnr

TRAFICOM/115220/05.01.26.02/2020

Päätös vesiliikennelain (782/2019) mukaisessa kielto- ja rajoitusasiassa

Esitys

Esityksen tekijä

Espoon merenkävijät EMK ry

Esityksen pvm

05.03.2020

Esitys

Vesikulkuneuvolla liikkumista koskevan nopeusrajoitusalueen laajentaminen ja aallokon aiheuttamisen kiellon määrääminen.

Perustelut

Esityksen perusteena on parantaa vesiliikenteen turvallisuutta. Vilkas veneliikenne erittäin ahtaassa Haukilahden venesatamassa koetaan vaaratekijäksi. Alueella on mm. kasvanutta nuorison purjehdusharrastusta sekä purjehduskouluja harjoittuleineen ja siirtymisineen. Saapuvien veneiden nopeuden alentaminen ajoissa ennen satama-aluetta ja -rakenteita on oleellista vahinkojen välttämiseksi.

Asian käsittely

Kuuluttaminen

Esityksestä on kuulutettu ja asiakirjat ovat olleet nähtävinä 17.03.–31.03.2021 välisen ajan Traficom ja Espoon kaupungin verkkosivuilla. Esityksen kuuluttamisesta on ilmoitettu 17.03.2021 Länsiväylä ja Hufvudstadsbladet-nimisissä sanomalehdissä.

Pyydetty lausunnot

Esityksestä on pyydetty lausunto Espoon kaupungilta, Länsi-Uudenmaan poliisilaitokselta, Suomenlahden merivartiostolta ja Uudenmaan ELY-keskukselta

Saadut lausunnot

Espoon kaupunki:

Ei näe estettä muuttaa Haukilahden venesataman edustalla olevaa nykyistä 10 km/h-nopeusrajoitusta laajemmalle alueelle ja samalla lisätä alueelle aallokon aiheuttamisen kieltomerkin.

Länsi-Uudenmaan poliisilaitos:

Puollamme varauksetta esityksen hyväksymistä. Muutoksilla olisi merkittävä vaikutus vesiliikenneturvallisuuteen. Lisäksi se vähentäisi laituri- ym. rakennelmien ja satamassa säilytettävien veneiden vahingoittumisriskiä.

Suomenlahden merivartiosto:

Pitää perusteltuna esitettyä muutosta. Muutokset yksinkertaistavat valvojan viranomaisen toimintaa, kun rajoitusalue on selkeästi rajattu kattamaan myös väyläalueen ulkopuolinen osa. Esitetty muutos parantaa myös merenkulun turvallisuutta vilkkaasti liikennöidyn huviliikennesataman edustalla.

Uudenmaan ELY-keskus:

Esitetyt ovat perusteltuja. Esityksen perusteena on parantaa vesiliikenteen turvallisuutta vilkkaasti liikennöidyllä alueella.

Muistutukset ja muut lausunnot

Muistuttaja AA:

Ehdotus, jotta nopeusrajoitus koskisi vain pituudeltaan yli 6 m veneitä, sillä 10 km/h -rajoitus pienillä avoveneillä nostaa eteläisillä tuulilla riskiä veden hörppäämiseen sisälle veneeseen.

Muistuttaja BB:

Esitys sataman osalta hyvä. Laajennusosan osalta 20km/h ja lisäksi aallon aiheuttamisen kieltä sekä väistämisvelvollisuusmerkki mereltä tullessa, jotta satamasta ulostulija pääsee ensin pois ahtaasta kohdasta.

Päätös

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom muuttaa Uudenmaan lääninhallituksen tekemää vesiliikennelain mukaista päätöstä (N:o/Pvm 943/6.4.1990, Dn:o 11645 61 88 124) siten, että 10 km/h -nopeusrajoitus laajennetaan noin 100m kaakon suuntaan käsittäen osan Haukilahden väylää sekä koko satama-altaan poukamiseen. Alueelle määrätään uutena aallokon aiheuttamisen kieltä. Päätöksen mukaiset kieltä- ja rajoitusalueet on esitetty liitekartassa.

Perustelut

Esityksen perusteena on parantaa vesiliikenteen turvallisuutta. Vilkas veneliikenne erittäin ahtaassa Haukilahden venesatamassa koetaan vaaratekijäksi. Alueella on mm. kasvanutta nuorison purjehdusharrastusta sekä purjehduskouluja harjoitteluineen ja siirtymisineen. Lisäksi nopeusrajoitus ja aallokon aiheuttamisen kieltä ovat tarpeen satamarakenteiden ja satamassa säilytettävien veneiden vahingoittumisriskin pienentämiseksi.

Alueen selkeä maaston mukainen rajaaminen käsittämään myös väyläalueen ulkopuolista osaa yksinkertaistaa viranomaisvalvontaa.

Nopeusrajoituksista poikkeaminen mm. aluskoon mukaan ahtaassa vesialueessa loisi osaltaan vaaratilanteita, jossa tilannenopeudet ylitetään.

Vesiliikennelain mukaan, kun kaksi moottorilla kulkevaa vesikulkuneuvoa kohtaa ahtaassa kulkuväylässä siten, etteivät ne voi vaaratta sivuuttaa toisiaan, on paikalle myöhemmin saapuneen vesikulkuneuvon odotettava. Hyvän merimiestaidon mukaisesti ahtaaseen satamaan saapujan tulisi kuitenkin väistää ulostulijaa, jolloin ahtaassa tilassa kohtaaminen vältetään.

Poikkeamat kiellosta tai rajoituksesta

Päätös ei koske virka-, sairaankuljetus- ja pelastustoimen suorittamiseksi tai muusta

vastaavasta syystä välttämätöntä vesikulkuneuvolla liikkumista eikä puolustusvoimien toimintaa.

Voimaantulo

Päätös tulee voimaan 1.7.2021 lukien mahdollisesta muutoksenhausta huolimatta ja on voimassa toistaiseksi. Muutoksenhakuviranomaisen voi kuitenkin kieltää päätöksen täytäntöönpanon.

Merkitseminen maastoon

Päätös merkitään liitteenä olevassa kartassa esitetyllä tavalla. Merkitsemisestä vastaa Espoon kaupunki.

Päätöksestä kuuluttaminen

Traficom tiedottaa tästä päätöksestä kuulutuksella Traficomien verkkosivuilla (Etusivu > Ajankohtaista > Uutiset) sekä Espoon kaupungin verkkosivuilla (Etusivu > Espoon kaupunki > Ajankohtaista > Kuulutukset).

Päätöksen tiedoksi antaminen

Väylävirasto
Espoon kaupunki
Esittäjä

Ilmoitus päätöksestä

Länsi-Uudenmaan poliisilaitos
Suomenlahden merivartiosto
Uudenmaan ELY-keskus
Vesialueen omistajat

Lisätietoja antaa

Jan Nyholm
Puh. 029 534 5296
Sähköposti: jan.nyholm@traficom.fi

Maksu

Tästä päätöksestä peritään esityksen tekijältä liikenne- ja viestintäministeriön vahvistamien taksojen mukainen 570 euron suuruinen maksu.

Sovelletut säädökset

Hallintolaki (434/2003) 11, 62 a §
Vesiliikennelaki (782/2019) 14, 54, 101-105, 133 §
Liikenne- ja viestintäministeriön asetus Liikenne- ja viestintäviraston liikennettä koskevista maksullisista suoritteista (1452/2019) 2 § ja liite

Muutoksenhaku

Asianosaiset, jonka oikeutta, etua tai velvollisuutta asia koskee, saavat hakea oikaisua tähän päätökseen vaatimalla päätöksen oikaisemista Traficomilta. Oikaisuvaatimusohje on oheisena.

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom)

31.5.2021. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomin kirjaamosta.

Korsi Juha
Päällikkö

Nyholm Jan
Ylitarkastaja

Liitteet

Oikaisuvaatimusohje
Karttaote

Beslut om förbud och begränsning enligt sjötrafiklagen (782/2019)

Framställning

Framställningen har gjorts av
Esbo Marinklubb rf

Datum för framställningen
05.03.2020

Framställning

Utvidgning av fartbegränsningsområdet som gäller farkoster och utfärdande av förbud mot att orsaka svall.

Motivering

Framställningen motiveras med att man vill förbättra sjötrafiksäkerheten. Den livliga båttrafiken i den ytterst trånga båthamnen i Gäddviken anses vara en riskfaktor. I området förekommer det bland annat ökad hobbysegling bland juniorer samt seglingsskolor och deras övningar och överfarter. Att ankommande båtar sänker hastigheten i god tid innan hamnområdet och dess konstruktioner är väsentligt för att skador ska undvikas.

Behandling av ärendet

Kungörelse

Om framställningen har meddelats genom kungörelse och handlingarna har varit offentligt framlagda under tiden 17.3–31.3.2021 på Traficom och Esbo stads webbplats. Meddelanden angående kungörelsen om framställningen ingick den 17 mars 2021 i tidningarna Länsiväylä och Hufvudstadsbladet.

Begärda utlåtanden

Utlåtande om framställningen har begärts av Esbo stad, Polisnärheten i Västra Nyland, Finska vikens sjöbevakningssektion och NTM-centralen i Nyland

Inkomna utlåtanden

Esbo stad:

Anser att det inte finns något hinder för att utvidga den nuvarande fartbegränsningen 10 km/h utanför Gäddvikens båthamn till att omfatta ett större område och samtidigt i området sätta upp ett märke som anger förbud mot att orsaka svall.

Polisinrättningen i Västra Nyland:

Vi förordar utan förbehåll godkännandet av framställningen. Ändringarna skulle ha en betydande effekt på sjötrafiksäkerheten. Dessutom skulle ändringarna minska risken för skador på bryggkonstruktioner och övriga konstruktioner samt på båtar som förvaras i hamnen.

Finska vikens sjöbevakningssektion:

Anser att den föreslagna ändringen är motiverad. Ändringarna förenklar tillsynsmyndighetens verksamhet när begränsningsområdet på ett tydligt sätt har avgränsats till att även omfatta avsnittet utanför farledsområdet. Den föreslagna ändringen ökar också sjöfartssäkerheten utanför den livligt trafikerade båthamnen.

NTM-centralen i Nyland:

De föreslagna ändringarna är motiverade. Framställningen motiveras med att man vill förbättra sjötrafiksäkerheten inom det livligt trafikerade området.

Anmärkningar och andra utlåtanden

Anmärkning från AA:

Det föreslås att fartbegränsningen endast skulle gälla båtar vars längd är över 6 m eftersom begränsningen 10 km/h för små öppna båtar ökar risken att båten tar in vatten när vinden blåser från söder.

Anmärkning från BB:

Framställningen i fråga om hamnen är bra. Vad gäller den utvidgade delen så borde fartbegränsningen vara 20 km/h och dessutom behövs det ett förbud mot att orsaka svall samt ett märke som anger väjningsplikt när man kommer från havet så att den som lämnar hamnen kan passera det trånga avsnittet först.

Beslut

Transport- och kommunikationsverket Traficom ändrar beslutet enligt sjötrafiklagen som länsstyrelsen i Nylands län fattat (beslut nr/datum 943/6.4.1990, Dnr 11645 61 88 124) så att fartbegränsningen 10 km/h utvidgas med cirka 100 m i sydostlig riktning så att den omfattar en del av Gäddvikens farled samt hela hamnbassängen och dess bukter. Som ett nytt förbud utfärdas det i området ett förbud mot att orsaka svall. Begränsnings- och förbudsområdena enligt beslutet framgår av kartbilagan.

Motivering

Framställningen motiveras med att man vill förbättra sjötrafiksäkerheten. Den livliga båttrafiken i den ytterst trånga båthamnen i Gäddviken anses vara en riskfaktor. I området förekommer det bland annat ökad hobbysegling bland juniorer samt seglingsskolor och deras övningar och överfarter. Dessutom behövs fartbegränsningen och förbudet mot att orsaka svall för att risken för skador på hamnkonstruktionerna och båtarna som förvaras i hamnen ska kunna minskas.

Myndighetstillsynen förenklas i och med att området på ett tydligt sätt avgränsas enligt terrängen så att det även omfattar avsnittet utanför farledsområdet.

Att avvika från fartbegränsningarna enligt bl.a. fartygsstorlek i ett trångt vattenområde skulle skapa farliga situationer där situationshastigheterna överskrids.

I sjötrafiklagen föreskrivs att då två motordrivna farkoster möts i en trång farled så att de inte kan passera varandra utan fara ska den senast anlända farkosten vänta. Enligt gott sjömansskap borde dock den som anländer till en trång hamn väja för den som lämnar hamnen. Då undviker man att mötas i en trång plats.

Undantag från förbudet eller begränsningen

Beslutet gäller inte sådant framförande av farkost som är nödvändigt för utförande av tjänsteuppdrag, sjuktransporter och räddningsuppdrag eller av andra motsvarande orsaker och inte heller Försvarmaktens verksamhet.

Ikraftträdande

Beslutet träder i kraft den 1 juli 2021, även om ändring söks, och gäller tills vidare. Besvärinstansen kan dock förbjuda att beslutet verkställs.

Utmärkning i terrängen/till sjöss

Beslutet märks ut såsom visas på den bifogade kartan. Esbo stad ansvarar för utmärkningen.

Kungörelse om beslutet

Traficom tillkännager detta beslut genom kungörelse på Traficoms webbplats (Första sidan > Aktuellt > Nyheter) och på Esbo stads webbplats (Första sidan > Esbo stad > Aktuellt > Kungörelser).

Delgivning av beslutet

Trafikledsverket
Esbo stad
Den som gjort framställningen

Meddelande om beslutet

Polisinrättningen i Västra Nyland
Finska vikens sjöbevakningssektion
NTM-centralen i Nyland
Vattenområdets ägare

Ytterligare information ger

Jan Nyholm
Tfn 029 534 5296
E-post: jan.nyholm@traficom.fi

Avgift

För detta beslut tas ut en avgift på 570 euro hos den som gjort framställningen i enlighet med taxan som fastställts av kommunikationsministeriet.

Tillämpade författningar

Förvaltningslagen (434/2003) 11, 62 a §
Sjötrafiklagen (782/2019) 14, 54, 101-105, 133 §
Kommunikationsministeriets förordning om Transport- och kommunikationsverkets
avgiftsbelagda prestationer som gäller transport (1452/2019) 2 § och bilaga

Ändringssökande

En part vars rätt, fördel eller skyldighet ärendet gäller kan lämna in en begäran om omprövning av detta beslut till Traficom. Anvisningar om hur man begär omprövning bifogas.

Dokumentet har undertecknats elektroniskt. Transport- och kommunikationsverket (Traficom) 31.5.2021. Underskriftens riktighet kan verifieras med ett läsarprogram som stödjer elektroniska signaturer eller hos Traficoms registratorskontor.

Korsi Juha
Päällikkö

Nyholm Jan
Ylitarkastaja

Bilagor

Anvisningar om hur man begär omprövning
Kartutdrag