

Päiväys/Datum

12.2.2019

Dnro/Dnr

TRAFICOM/2438/05.01.26.02/2019

Päätös vesiliikennelain (463/1996) mukaisessa kielto- ja rajoitusasiassa**Antopäivä**

12.2.2019

Esitys**Esityksen tekijä**

Liikennevirasto (nykyinen Väylävirasto)

Esityksen pvm

26.9.2018

Esitys

Vesikulkuneuvolla liikkumista koskevan 22 km/h nopeusrajoituksen määrittäminen Oulun väylälle välille Löyhänmutka–Kotakarin eteläpuoli.

Perustelut

Esitetyn nopeusrajoitusalueen edustalla olevien saarten rannat ovat eroosioherkkiä vesialueen mataluuden ja maaperän vuoksi. Luonnollisen aallokon aiheuttaman eroosiovaikutuksen lisäksi myös vesiliikenteen aiheuttamat virtaukset ja murtuvat aallot irrottavat hienojakoista materiaalia ja aiheuttavat eroosiota alueella.

Asian käsittely**Kuuluttaminen**

Esityksestä on kuulutettu ja asiakirjat ovat olleet nähtävinä 2.10.–16.10.2018 välisen ajan Oulun kaupungin ilmoitustaululla. Esityksen kuuluttamisesta on ilmoitettu 2.10.2018 Kaleva-nimisessä sanomalehdessä.

Pyydetty lausunnot

Esityksestä on pyydetty lausunto Oulun kaupungilta, Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskukselta, Länsi-Suomen merivartiostolta, Oulun poliisilaitokselta, Suomen Varusmääräysten ry:ltä, Finntimer Pilotage oy:ltä, Oulun Satama oy:ltä ja Arctia oy:ltä.

Saadut lausunnot

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus pitää Liikenneviraston esitystä 22 km/h nopeusrajoituksesta perusteltuna Oulun väylälle välille Löyhänmutka–Kotakarin eteläpuoli.

Länsi-Suomen merivartiosto ei näe estettä nopeusrajoituksen määrittämisestä esityksen mukaisesti, koska nopeusrajoituksella voidaan vähentää Löyhän saaren kohdistuvaa eroosiota todennetusti.

Suomen Varustamot ry katsoo, että 22 km/h nopeusrajoitus esitetylle väyläosuudelle on järkevästi perusteltavissa, eikä nopeusrajoitus ole navigointiturvallisuu-
ta vaarantava tai kasvihuonekaasuja lisäävä tekijä.

Finnpilot Pilotage oy on puoltanut lausunnossaan nopeusrajoituksen asettamista väylälle siten, että nopeusrajoitus olisi voimassa vain avovesiaikana. Finn-
pilot on muuttanut lausunnossaan todettua kantaansa tarkempien arviointien perusteella myöhemmin. Puhelinkeskustelussa 6.11.2018 Sipilä (Finnpilot)/Jukuri (Liikennevi-
rasto), Finn-
pilot on todennut, ettei sillä ole huomautettavaa esitetystä ympärivuoti-
sesta 22 km/h nopeusrajoituksesta.

Oulun Satama oy on puoltanut esitettyä 22 km/h nopeusrajoitusta.

Muistutukset ja muut lausunnot

Esityksestä ei jätetty muistutuksia.

Päätös

Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) määrää vesikulkuneuvolla liikkumista koske-
van 22 km/h nopeusrajoituksen Oulun väylälle välille Löyhänmutka–Kotakarin ete-
läpuoli liitekartan mukaisesti.

Perustelut

Nopeusrajoitus vähentää vesiliikenteestä aiheutuvia eroosiovaikutuksia väylän var-
ren matalilla rannoilla heikentämättä kuitenkaan vesiliikenteen toimintaedellytyksiä
Oulun väylällä.

Poikkeamat kiellosta tai rajoituksesta

Nopeusrajoitus ei koske virka-, sairaankuljetus- ja pelastustoimen suorittamiseksi
tai muusta vastaavasta syystä välttämätöntä vesikulkuneuvolla liikkumista eikä
puolustusvoimien toimintaa.

Voimaantulo

Päätös tulee voimaan 30.6.2019 lukien mahdollisesta muutoksenhausta huolimatta
ja on voimassa toistaiseksi. Muutoksenhakuviranomaisen voi kuitenkin kieltää pää-
töksen täytäntöönpanon.

Merkitseminen maastoon

Nopeusrajoitus merkitään liitteenä olevassa kartassa esitetyllä tavalla. Merkitsemi-
sestä vastaa Väylävirasto.

Nopeusrajoitusmerkkien asettamiseen on oltava Traficomien lupa (asetus vesikulku-
väylien merkitsemisestä (846/1979)). Väyläviraston tulee laatia Traficomille väylä-
esitys, jonka pohjalta Traficom vahvistaa merkinnän väyläpäätöksellään.

Päätöksestä kuuluttaminen

Traficom tiedottaa tästä päätöksestä kuulutuksella Oulun kaupungin ilmoitustau-
lulla.

Päätöstä koskevat tiedot ovat saatavissa Traficomista ja Oulun kaupungista niin
kauan kuin nopeusrajoitus on voimassa.

Päätöksen tiedoksi antaminen

Väylävirasto
Oulun kaupunki

Ilmoitus päätöksestä

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus
Länsi-Suomen merivartiosto
Oulun poliisilaitos
Suomen Varustamot ry
Finnpilot Pilotage oy
Oulun Satama oy
Arctia oy

Lisätietoja antaa

Jani Koiranen
puh. 029 534 6707
Sähköposti: jani.koiranen@traficom.fi

Sovelletut säädökset

Hallintolaki (434/2003) 11 §
Vesiliikennelaki (463/1996) 15, 17, 18, 19, 22 ja 23 §
Vesiliikenneasetus (124/1997) 4-8 §
Asetus vesikulkuväylien merkitsemisestä (846/1979) 5 §

Muutoksenhaku

Asianosaiset, jonka oikeutta, etua tai velvollisuutta asia koskee, saavat hakea muutosta tähän päätökseen valittamalla Pohjois-Suomen hallinto-oikeuteen. Valitusosoitus on oheisena.



Maarit Mikkelsen
Yksikön päällikkö



Jani Koiranen
Ylitarkastaja

Liitteet

Valitusosoitus
Merikarttaote