

Päiväys/Datum

19.06.2024

Dnro/Dnr

TRAFICOM/158309/05.01.26.02/2022

Päätös vesiliikennelain (782/2019) mukaisessa kielto- ja rajoitusasiassa

Esitys

Esityksen tekijä

Lehmijärven suojeluyhdistys ry

Esityksen pvm

31.3.2022

Esitys

Moottorikäyttöisillä vesikulkuneuvoilla liikkumisen kieltäminen Lehmijärvellä, Salon kunnassa. Kielto ei koskisi teholtaan alle 2 kW sähkökäyttöisiä vesikulkuneuvoja.

Perustelut

Esityksen perusteena on vesialueen yleisen virkistyskäytön ja luonnon suojelu. Lehmijärvi on aktiivisessa virkistyskäytössä oleva vesialue, jonka rannoilla on kesämökkejä, uimaranta sekä lomakeskus. Moottoriveneily koetaan pienellä järvellä tarpeettomaksi ja häiritseväksi. Järvi on esityksen mukaan ekosysteemiltään herkkä ja laskuojien kautta yhteydessä Teijon kansallispuiston pohjoisosien Hamrijärveen ja siitä edelleen Sahajärveen.

Asian käsittely

Kuuluttaminen

Esityksestä on kuulutettu ja asiakirjat ovat olleet nähtävinä 26.4.-17.5.2024 välisen ajan Traficomien verkkosivuilla. Esityksen kuuluttamisesta on ilmoitettu 26.4.2024 Salon Seudun Sanomat-nimisessä sanomalehdessä.

Pyydetty lausunnot

Esityksestä on pyydetty lausuntoa Salon kaupungilta, Lounais-Suomen poliisilaitokselta sekä Varsinais-Suomen ELY-keskukselta.

Saadut lausunnot

Varsinais-Suomen ELY-keskus on toimittanut lausuntonsa kuulemisaikana. ELY-keskuksen mukaan esityksen kohteena olevalla alueella ei sijaitse Natura 2000-verkoston kohteita eikä luonnonsuojelu- tai luonnonsuojeluohjelma-alueita. Moottorikäyttöisten vesikulkuneuvojen kielto ja rajoitus alle 2 kW sähkökäyttöisiin vesikulkuneuvoihin Lehmijärvellä kuitenkin tukee vesialueen luonnonsuojelua ja virkistyskäyttöä. Nopeasti liikkuvien ja äänekkäiden moottoriajoneuvojen käytön kielto pienellä järvellä parantaa myös linnuston pesimisrauhaa.

ELY-keskus huomauttaa, että kiellolla voidaan myös vähentää vedenalaisesta melua ja sen kuormittavaa vaikutusta vesieliöille. Tällöin myös mahdollisten

polttoainepäästöjen riski pienenee. Ihmisen tuottama melu vedenpinnan alapuolella ja raju äkillinen melu on hienovaraisia äänisignaaleja kuulemaan tottuneille eliöille shokki, joka voi pahimmillaan tappaa. Vesi kuljettaa ääntä tehokkaasti, sillä ääniaallot etenevät vedessä melkein viisi kertaa nopeammin kuin ilmassa.

Salon kaupunki ei ole toimittanut lausuntoaan kuulemisaikana, joten lausuntopyyntö on lähetetty uudestaan Salon kaupungille 31.5.2024. Lausuntopyynnössä on pyydetty kuntaa toimittamaan lausuntonsa 7.6.2024 mennessä. Kunta on toimittanut lausuntonsa asiaan määräaikaan mennessä. Lausunnossaan Salon kaupunki toteaa, ettei kunta omista Lehmijärvellä vesialuetta, mutta kaupungin suurin yleinen uimaranta sijaitsee Lehmijärven pohjoisrannalla. Kaupungin rantaan rajoittuvat kiinteistöt ovat yhteispinta-alaltaan noin 13 ha.

Kunnan uimarannan toimintaa ylläpitävän liikuntapalveluiden mukaan järvellä ei ole ollut havaittavissa moottorikäyttöisten vesikulkuneuvojen käyttöä siten, että esim. uimareiden turvallisuus olisi vaarantunut. Polttomoottorikäyttöistä venettä ei kukaan muista nähneensä järvellä. Täten Salon kaupunki ei pidä esitystä moottorikäyttöisten vesikulkuneuvojen käytön rajoittamisesta välttämättömänä, mutta toisaalta rajoituksen asettamisesta ei nähdä olevan haittaa järven virkistyskäytölle.

Muistutukset ja muut lausunnot

Asiaan ei ole tullut muistutuksia tai muita lausuntoja.

Päätös

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom kieltää moottorikäyttöisillä vesikulkuneuvoilla liikkumisen Lehmijärvellä, Salon kunnassa. Kielto ei koske tehoaan alle 2 kW sähkökäyttöisiä vesikulkuneuvoja. Päätöksen mukainen kielto- ja rajoitusalue on esitetty karttaliitteessä.

Perustelut

Vesiliikennelain 101 §:n ensimmäisen momentin mukaan Liikenne- ja viestintävirasto voi kieltää vesikulkuneuvolla liikkumisen määräajaksi tai toistaiseksi määrätyllä vesialueella tai rajoittaa sitä, jos kielto tai rajoitus harkitaan tarpeelliseksi liikenteen, ympäristön, kalastuksen tai muun elinkeinon suojaamiseksi taikka yleisen luonnon virkistyskäytön tai muun yleisen edun vuoksi.

Esityksen kohteena oleva Lehmijärvi on pieni järvi, joka laskee esityksen mukaan Teijon kansallispuiston vesialueisiin. Rekisteritietojen mukaan Salon kunnan alueella, Lehmijärvestä lounaaseen päin sijaitsee n. 10 km säteellä viisi järveä (Hamarijärvi, Likojärvi, Sahajärvi, Puolukkajärvi ja Matildanjärvi), joihin kohdistuu kielto kulkea vesikulkuneuvolla moottorivoimaa käyttäen. Näistä järvistä suurin osa sijaitsee kansallispuiston alueella.

Esitykseen liittyen ei ole tullut sitä vastustavia lausuntoja tai muistutuksia. Salon kaupungin lausunnon perusteella vesialueella ei ole esiintynyt moottorikäyttöistä vesiliikennettä, eikä täten kaupungin tietoon ole myöskään tullut Lehmijärveen liittyviä häiriö- tai vaaratilanteita. Kaupunki ei kuitenkaan ole vastustanut esitystä, ja ELY-keskus on katsonut kiellon tukevan alueen luonnonsuojelua ja yleistä virkistyskäyttöä.

Saatujen selvitysten perusteella Traficom arvioi, että moottorikäyttöisten vesikulkuneuvojen käyttö pienellä, aktiivisessa virkistyskäytössä olevalla vesialueella voi aiheuttaa häiriötä sekä haittaa luonnolle ja sen yleiselle virkistyskäytölle. Moottorikäyttöisillä vesikulkuneuvoilla liikkumisen kieltämisen ei voida katsoa rajoittavan merkittävästi vesiliikennettä Lehmijärven kaltaisella pienellä vesialueella, jossa moottorikäyttöistä vesiliikennettä ei selvitysten mukaan juurikaan esiinny.

Traficom kuitenkin katsoo, että esitys täyttää 101.1 §:n edellytykset ympäristön suojelemisen ja luonnon yleisen virkistyskäytön osalta, sekä esitetty kiello on yhdenmukainen suhteessa muihin lähialueiden vesiliikenteen kielloihin ja rajoituksiin nähdessä. Täten Traficom määrää vesikulkuneuvoja koskevan kiellon kulkea moottorivoimaa käyttäen Lehmijärvellä Salon kunnassa. Kiello ei kuitenkaan koske alle 2 kW tehoisia sähkökäyttöisiä vesikulkuneuvoja.

Poikkeamat kiellosta tai rajoituksesta

Kiello tai rajoitus ei nopeusrajoitusta lukuun ottamatta koske työnteon tai asunnon sijainnin vuoksi tarpeellista vesikulkuneuvon käyttöä eikä vaikeasti liikuntavammaisen henkilön vesikulkuneuvon käyttöä, ellei päätöksessä erityisen painavasta syystä toisin määrätä. Virka-, ensihoito- ja pelastustehtävien suorittamiseksi, Puolustusvoimien toiminnan varmistamiseksi sekä muusta vastaavasta syystä välttämätön vesikulkuneuvolla liikkuminen on sallittu kiellosta tai rajoituksesta huolimatta.

Voimaantulo

Päätös tulee voimaan 1.8.2024 lukien mahdollisesta muutoksenhausta huolimatta ja on voimassa toistaiseksi. Muutoksenhakuviranomainen voi kuitenkin kieltää päätöksen täytäntöönpanon.

Merkitseminen maastoon

Päätös merkitään liitteenä olevassa kartassa esitetyllä tavalla. Merkitsemisestä vastaa **Salon kaupunki**. Määrätty kiello tai rajoitus tulisi olla merkittynä maastoon päätöksen voimaantullessa.

Asennetuista vesiliikennemerkkeistä ilmoittaminen

Vesiliikennelain 54.3 §:n mukaan Liikenne- ja viestintävirastolle on ilmoitettava vesiliikennemerkkin asettamisesta, muuttamisesta tai poistamisesta paikannustietoineen valtakunnallista EUREF-FIN koordinaattijärjestelmää käyttäen. Ilmoitus tehdään Traficom sivuilta (traficom.fi > liikenne > merenkulku > vesiväylät > vesistö rakentaminen > tee vesiliikennemerkkin asennus-muutos-tai-poisto ilmoitus) löytyvällä ilmoituslomakkeella.

Päätöksestä kuuluttaminen

Traficom tiedottaa tästä päätöksestä kuulutuksella Traficom verkkosivuilla (Ajankohtaista > Kuulutukset ja yleistiedoksiannot > Vesiliikenne).

Päätöksen tiedoksi antaminen

Väylävirasto
Salon kaupunki
Lehmijärven suojeluyhdistys ry

Ilmoitus päätöksestä

Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Lounais-Suomen poliisilaitos

Lisätietoja antaa

Sini Sirén
Puh. 029 534 5444
Sähköposti: sini.siren@traficom.fi

Maksu

Tästä päätöksestä peritään esityksen tekijältä liikenne- ja viestintäministeriön vahvistamien taksojen mukainen 570 euron suuruinen maksu.

Sovelletut säädökset

Hallintolaki (434/2003) 11 §, 62 a §

Vesiliikennelaki (782/2019) 54 §, 101-104 §, 133 §

Liikenne- ja viestintäministeriön asetus Liikenne- ja viestintäviraston liikennettä koskevista maksullisista suoritteista (1255/2021) ja asetuksen liite s. 25.

Liikenne- ja viestintäviraston 2.7.2021 antama määräys "Vesiliikennemerkit ja valopasteet sekä johtojen ja kaapeleiden merkitseminen"

TRAFICOM/85487/03.04.01.00/2021

Muutoksenhaku

Tähän päätökseen voi hakea muutosta tekemällä oikaisuvaatimuksen Traficomiin päätöksen liitteenä olevan oikaisuvaatimusohjeen mukaisesti. Päätökseen voivat hakea muutosta asianosaiset, joiden oikeutta, etua tai velvollisuutta asia koskee.

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 19.6.2024. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomin kirjaamosta.

Tapia Cotrino Janina
Johtava asiantuntija

Sirén Sini
Asiantuntija

Liitteet

Oikaisuvaatimusohje
Karttaliite