

Päiväys/Datum

7.10.2019

Dnro/Dnr

TRAFICOM/68881/05.01.26.02/2019

Päätös vesiliikennelain (463/1996) mukaisessa kielto- ja rajoitusasiassa

Antopäivä

7.10.2019

Esitys

Esityksen tekijä

[REDACTED]

Esityksen pvm

24.9.2018/23.4.2019

Esitys

Vesiliikennelain mukaisen päätöksen muuttaminen Tolkkinen-Porvoo väylällä siten, että Tolkkinen-Porvoo väylän vesikulkuneuvoja koskeva 10 km/h nopeusrajoitus poistettaisiin Pikku-Hellan ja Kokkonniemen välillä, jolloin väyläalueella olisi voimassa ainoastaan aallokon aiheuttamisen kielto. Lilla Barlastholmenin ja Pikku-Hellan välisen väyläalueen nopeusrajoitus- ja aallokon aiheuttamisen kieltoalueelle ei ole esitetty muutosta.

Perustelut

Tolkkinen-Porvoo väylälle tehtyt muutokset, jonka johdosta väyläalue on entiseen nähden leveämpi ja turvallisempi kulkea. Lisäksi nykyinen pitkä nopeusrajoitusalue vähentää veneellä liikkuvien turistien käyntejä Porvoossa.

Asian käsittely

Kuuluttaminen

Esityksestä on kuulutettu ja asiakirjat ovat olleet nähtävinä 21.5.–5.6.2019 välisen ajan Porvoon kaupungin ilmoitustaululla. Esityksen kuuluttamisesta on ilmoitettu 21.5.2019 Uusimaa ja Östnyland -nimisissä sanomalehdissä.

Pyydetty lausunnot

Esityksestä on pyydetty lausunto Porvoon kaupungilta, Väylävirastolta, Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselta, Itä-Uudenmaan poliisilaitokselta, Suomen Varustamot ry:ltä, Suomenlahden merivartiostolta, Varustamo oy J.L. Runeborgilta, Saaristolinja ky:ltä ja Royal Lineltä.

Saadut lausunnot

Porvoon kaupunki toteaa tiedostavansa väylän nopeuden aiheuttaman matkustusajan pidentymisen ja siitä johtuvan negatiivisen vaikutuksen kaupungin houkuttelevuuteen pysähtymiskohteena sekä joidenkin venemallien ohjattavuuden vaikeutuksen, mutta pitää yhä nykyisiin rajoituksiin johtaneita perusteluja luontoarvoista

relevantteina väylän ruoppauksesta huolimatta. Kaupunki katsoo, että nopeusrajoitusta voi nostaa nykyisestä 10 km/h edellyttäen, että väylän turvallisuus voidaan toteuttaa joillain muilla rajoitteilla tai keinoilla ja jos veneiden aiheuttamat aallot eivät aiheuta ongelmia ympäristölle ja infralle.

Väylävirasto – Tolkkinen-Porvoo väylän ylläpitäjä – katsoo, että Tolkkinen-Porvoo väylän nykyinen päätös tulee pitää voimassa, eikä näin ollen puolla esitettyä muutosta. Väylävirasto toteaa Tolkkinen-Porvoo väylälle tehtyjen muutosten olleen pieniä, eikä esimerkiksi väylän leveys käytännössä kasvanut. Väylävirasto toteaa, että nopeammin kulkevat alukset lisäävät väylän eroosiota, jolloin nykyisen kulkusyvyyden ylläpito tulisi vaatimaan uudelleen ruoppausta useammin. Kielteistä kantaansa Väylävirasto perustelee lisäksi väylän suurella liikennöintimäärällä ja sitä pitkin kulkevilla erikokoisilla aluksilla sekä väylällä aika ajoin liikkuvilla kajakeilla ja muilla vaikeasti havaittavilla vesillä liikkujilla. Väylävirasto katsoo nopeusrajoituksen varmistavan turvallisen liikkumisen väylällä.

Uudenmaan ELY-keskus toteaa osan muutoksen kohteena olevasta alueesta sisältyvän luonnonsuojelulain nojalla rauhoitettuun Ruskiksen luonnonsuojelualueeseen, jonka pesimälinnusto on runsas ja edustava. Ruskiksen luonnonsuojelualue kuuluu Natura 2000 -verkoston kohteeseen *Porvoonjoen suisto-Stensböle*, jonka alue on muun muassa linnuston kannalta tärkeä, ja yksi Suomen 96 kansainvälisesti merkittävästä lintukohteesta. Lisäksi lausunnossa tuodaan esille alueelle jo määrätyt vesikulkuneuvoja koskevat kiello- ja rajoituspäätökset. Edellä mainittujen asiakohdista ELY-keskus katsoo, ettei ole perusteltua poistaa Tolkkinen-Porvoo väylän vesikulkuneuvoja koskevaa 10 km/h nopeusrajoitusta Pikku-Hellan ja Konniemen väliltä.

Itä-Uudenmaan poliisilaitos puoltaa nopeusrajoituksen poistoa varauksin. Lausunnossa todetaan poliisille tulleen valituksia moottoriveneiden ja vesiskoottereiden ylinopeuksista, häiritsevistä vesiliikenteistä ja aallokon aiheuttamisesta Haikkoonse-län, Hamarin ja Kråkön vesialueilta. Itä-Uudenmaan poliisilaitos katsoo, että mikäli nopeusrajoitus poistetaan ja sen myötä edellä mainitut häiriöt lisääntyvät, asia on otettava uuteen harkintaan veneilykauden jälkeen.

Suomen Varustamot toteaa, ettei heillä ole yhtään jäsenalusta, joka pystyy liikennöimään Tolkkinen-Porvoo väylällä.

Suomenlahden merivartiosto toteaa aallonmuodostuskiellon olevan esitetyin perustein riittävä. Lausunnossa todetaan merivartioston kokeneen haasteelliseksi nykyisen nopeusrajoituksen, joka koskee vain väyläaluetta, jolloin väylän ulkopuolella on saanut ajaa rajoituksetta. Merivartiosto ehdottaa, että aallonmuodostuskieltokyltin voisi sijoittaa väylän varteen esimerkiksi Pikku-Hellan kohdalle tai sisemmäksi kohti Porvoota.

Varustamo Oy J.L. Runeberg toteaa liikennöintitiheyden kasvaneen väylällä 10 km/h nopeusrajoituksen tultua voimaan. Lausunnossa todetaan, ettei Varustamo oy J.L. Runebergin tietoon ole tullut merkittäviä onnettomuuksia alueelta ennen eikä jälkeen 10 km/h nopeusrajoituksen asettamista. Lausunnossa tuodaan esille matalan väylän aiheuttama aallokko sekä liukuvarunkoisten veneiden aiheuttama suu-rempi aallokko 10 km/h nopeudessa kuin liukunopeudessa. Edellä mainitun johdosta Varustamo oy J.L. Runeberg puoltaa väylän nopeusrajoituksen poistamista ja aallokon aiheuttamisen kiellon pitämistä väylälle, jolloin jokainen vesikulkuneuvo voi sovittaa nopeuden aallokon aiheuttamiskieltoa ilmaisevan kieltotaulun mukaisesti.

Saaristolinja ky puoltaa esitettyä muutosta.

Muistutukset ja muut lausunnot

Esityksestä on jätetty kaksi muistutusta.

Seikkailulaakso oy toteaa muistutuksessaan toimineensa alueella vuodesta 2001 lähtien. Ennen Tolkkinen-Porvoo väylälle määrättyä nopeusrajoitusta, yrityksellä on ollut mahdollisuus viedä vieraita Porvoon kaupunkiin ja tukea siten alueen elinkeinoelämää. Nopeusrajoituksen tultua voimaan, tähän ei ole ollut enää mahdollisuutta aikataullisista syistä johtuen. Seikkailulaakso oy:n näkemyksen mukaan väylä ei vaadi turvallisuussyistä alennettua nopeusrajoitusta, ja katsoo, että aaltojen muodostus on myös monella aluksella juuri nykyisellä rajoitusnopeudella suurinta.

Itä-Uudenmaan luonnon- ja ympäristönsuojeluyhdistys toteaa muistutuksessaan, että Tolkkinen-Porvoo väylälle välille Hamari -Kokonniemi asetettu nopeusrajoitus (10 km/h) on tarpeellinen eikä sitä tule poistaa. Muistutuksessa todetaan, että nopeusrajoitus on säilytettävä soutuajien, purjehtijoiden, melojien ja muiden vesillä liikkujien turvallisuuden takia kapealla ja matalalla väylällä, jonka varrella on useita venesatamia ja yksittäisten kiinteistöjen veneväyliä. Muistutuksessa huomautetaan, että väylänopeuden nosto säästäisi noin 8 minuuttia moottoriveneilijöiden matka-aikaa edestakaisin matkatessa, mutta lisäisi onnettomuusriskejä. Muistutuksessa tuodaan esille, että kyseisestä väyläosasta noin puolet sijaitsee lisäksi luonnonsuojelualueella, joten alhaisemmat kulkunopeudet ovat perusteltuja linnustonsuojelullista syistä. Muun muassa ruovikossa pesivät linnut ovat vaarassa korkeiden aaltojen vuoksi: esim. uikkujen kelluvat pesät ovat alttiina aalloille.

Päätös

Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) muuttaa Liikenneviraston tekemää vesiliikennelain mukaista päätöstä (pvm. 24.1.2012, dnro 6764/1042/2010) siten, että 10 km/h nopeusrajoitus poistetaan Pikku-Hellan ja Lotsuddenin väliseltä Tolkkinen-Porvoo väyläosalta. Em. väyläalueelle jää voimaan aallokon aiheuttamisen kieltö. Nopeusrajoitus ja aallokon aiheuttamisen kieltö säilytetään Lotsuddenin ja Kokonniemen välisellä väyläosalla. Päätöksen mukaiset kieltö- ja rajoitusalueet on esitetty liitekartassa.

Perustelut

Tolkkinen- Porvoo väylä kulkee suhteellisen avoimella merialueella varsin suoraviivaisesti yli 100 metrin etäisyydellä rantaviivasta Pikku-Hellan ja Lotsuddenin välillä, ja väylällä on voimassa aallokon aiheuttamisen kieltö. Huomioiden em. näkökohdat sekä valvovien viranomaisten näkemykset, Traficom katsoo, ettei ko. väyläosalla ole tarpeen rajoittaa vesiliikenteen nopeutta. Päätös sujuvoittaa etenkin liukuvarunkoisten veneiden liikkumista Pikku-Hellan ja Lotsuddenin välisellä väyläosalla, sillä niiden aallonmuodostus on pienempää liukunopeudessa kuin matalissa ajonopeuksissa. Nopeusrajoituksen poistosta huolimatta ko. väyläosalla säilyy aallokon aiheuttamisen kieltö, jonka perusteella alusten on vältettävä aiheuttamasta aallokkoa, josta voi aiheutua vahinkoa aluksille, rakenteille, muulle ympäristölle tai vesistön käytölle.

Sen sijaan Lotsuddenin ja Kokonniemen välillä Tolkkinen- Porvoo väylä kulkee luonnonsuojelualueella ja väylällä tehtyjen muutosten jälkeen entistä lähempänä Sikosaaren rantaviivaa. Traficom katsoo, että nopeusrajoitus ja aallokon aiheuttamisen kieltö Sikosaaren edustan väyläosalla on tarpeellinen ympäristön suojaamiseksi. Lisäksi yhtenäinen 10 km/h nopeusrajoitus väylällä ja sen ulkopuolisella vesialueella helpottaa valvovan viranomaisen vesiliikenteen valvontaa Sikosaaren edustalla.

Poikkeamat kiellosta tai rajoituksesta

Päätös ei koske virka-, sairaankuljetus- ja pelastustoimen suorittamiseksi tai muusta vastaavasta syystä välttämätöntä vesikulkuneuvolla liikkumista eikä puolustusvoimien toimintaa.

Voimaantulo

Päätös tulee voimaan 30.11.2019 lukien mahdollisesta muutoksenhausta huolimatta ja on voimassa toistaiseksi. Muutoksenhakuviranomainen voi kuitenkin kieltää päätöksen täytäntöönpanon.

Merkitseminen maastoon

Päätös merkitään liitteenä olevassa kartassa esitetyllä tavalla. Merkitsemisestä vastaa Väylävirasto.

Päätöksestä kuuluttaminen

Traficom tiedottaa tästä päätöksestä kuulutuksella Porvoon kaupungin ilmoitustaululla.

Päätöstä koskevat tiedot ovat saatavissa Traficomista ja Porvoon kaupungista niin kauan kuin nopeusrajoitus on voimassa.

Päätöksen tiedoksi antaminen

Väylävirasto
Porvoon kaupunki

Ilmoitus päätöksestä

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Itä-Uudenmaan poliisilaitos
Suomen Varustamot ry
Suomenlahden merivartiosto
Varustamo Oy J.L. Runeberg
Saaristolinja Ky
Royal Line
Seikkailulaakso oy
Itä-Uudenmaan luonnon- ja ympäristönsuojeluyhdistys

Lisätietoja antaa

Jani Koiranen
puh. 029 534 6707
Sähköposti: jani.koiranen@traficom.fi

Sovelletut säädökset

Hallintolaki (434/2003) 11 §
Vesiliikennelaki (463/1996) 15, 17, 18, 19, 20, 22 ja 23 §
Vesiliikenneasetus (124/1997) 4-8 §
Liikenne- ja viestintäministeriön asetus Liikenne- ja viestintäviraston liikennettä koskevista maksullisista suoritteista (1148/2018) 2 § ja liite

Muutoksenhaku

Asianosaiset, jonka oikeutta, etua tai velvollisuutta asia koskee, saavat hakea muutosta tähän päätökseen valittamalla Helsingin hallinto-oikeuteen. Valitusosoitus on oheisena.



Risto Lång
Johtava asiantuntija



Jani Koiranen
Ylitarkastaja

Liitteet

Valitusosoitus
Merikarttaote

