

PÄÄTÖS

Päiväys/Datum

10.12.2025

Dnro/Dnr

TRAFICOM/126864/05.01.26.02/2024

Päätös vesiliikennelain (782/2019) mukaisessa kielto- ja rajoitusasiassa

Esitys

Esityksen tekijä

Lylyisten yhteisten vesialueiden osakaskunta

Esityksen pvm

30.12.2023

Esitys

Vesikulkuneuvolla liikkumista koskevan 10 km/h nopeusrajoituksen ja aallokon aiheuttamisen kiellon määrääminen Lylyistenlahteen, Lohjan kaupunkiin. Lisäksi Lylystenniemen länsipuolelle, Niemenhaka-Outamonjärvi-välille, voimassa olevalle 10 km/h nopeusrajoitusalueelle esitetään määrättäväksi aallokon aiheuttamisen kieltä.

Perustelut

Lylyistenlahdelle esitetyn kiellon ja rajoituksen perusteena ovat alueen yleisen turvallisuuden parantaminen, luonnonsuojelu sekä virkistyskäytön turvaaminen. Pinta-alaltaan pienessä ja paikoin ahtaassa lahdenpohjukassa suurinopeuksinen ajo aiheuttaa vaaratilanteita muun muassa uimareille, soutuveneilijöille sekä SUP-lautailijoille. Esitysalueella pesii aktiivisesti erityisesti kurjet, joutsenet, silkkiuikut ja harvinaisemmat sorsalinnut, joiden pesintää vaarantaa nopeasti kulkevat vesikulkuneuvot sekä aallokko, jota alueella ei luontaisesti esiinny. Lisäksi alueella harjoitetaan runsaasti virkistyskalastusta. Liikenne on viime vuosina lisääntynyt erityisesti vuokrattujen ja järvellä retkeilevien vesiskoottereiden takia.

Niemenhaasta Outamonjärveen ulottuvalle alueelle esitetyn kiellon perusteena ovat alueen yleisen turvallisuuden parantaminen, luonnon- ja ympäristönsuojelu sekä virkistyskäytön turvaaminen. Alue on suojaista, ja aallokko vaarantaa kurkien, joutsenien ja harvinaisempien sorsalintujen pesintää. Outamonsalmella on ollut useita tuoreita havaintoja saukoista ja kuikkalinnuista. Hirvet ja peurat ylittävät aluetta uiden. Viime vuosina aallokko on kiihdyttänyt Outamonsalmen rantojen eroosiota, minkä seurauksena puita on kaatunut järveen. Kaatuneet puut päätyvät usein uppotukeiksi ja aiheuttavat törmäysvaaran. Vesiskootteriliikenne on lisääntynyt vastaavalla tavalla kuin Lylyistenlahdella.

Asian käsittely

Kuuluttaminen

Esityksestä on kuulutettu ja asiakirjat ovat olleet nähtävinä 22.9.–20.10.2025 välisen ajan Traficomin verkkosivuilla. Esityksen kuuluttamisesta on ilmoitettu 22.9.–20.10.2025 Lohjan kaupungin nettisivuilla.

Pyydetty lausunnot

Esityksestä on pyydetty lausuntoa Lohjan kaupungilta, Uudenmaan elinkeino, liikenne- ja ympäristökeskukselta (jäljempänä Uudenmaan ELY-keskus) sekä Länsi-Uudenmaan poliisilaitokselta.

Saadut lausunnot

Kaikki tahot, joilta lausuntoa on pyydetty, ovat toimittaneet lausuntonsa asiaan.

Lohjan kaupunki toteaa lausunnossaan, että Lohjan kaupungin ympäristönsuojeluyksikön tietoon on viime vuosien aikana tullut joitain ilmoituksia nopeusrajoituksen rikkomisesta Niemenhaka-Outamonjärvi-alueelta. Lylyistenlahden ranta-alueelle sijoittuu Isosaaren maakunnallisesti arvokas kalkkikallioalue. Karhuniemen eteläosassa taas sijaitsee Karhuniemen arvokas kasvillisuuskohte ja valtakunnallisesti arvokas kalkkikallioalue. Karhuniemen kallioalueen raja- aus jää kuitenkin lähes kokonaisuudessaan esitetyn kieltoalueen ulkopuolelle. Varolanlahden alueelle sijoittuu Porslammen-Varolanlahden sekä Päivärin- teen maakunnallisesti arvokkaat kallioalueet. Lisäksi Porslammen-Varolanlahden kallioalueesta osa kuuluu Natura 2000 -alueisiin. Laji.fi-tietopalveluun on merkitty havaintoja alueen linnustosta, mm. silmälläpidettävästä tukkakoskelosta. Maankamara- paikkatietoaineiston perusteella sekä Lylyistenlahden että Niemenhaka-Outamonjärvi-välisille ranta-alueille sijoittuu savi- ja hiekkamoreenipitoisia alueita sekä kalliorantoja.

Lohjan kaupungin lupajaosto katsoo, että esitetyt rajoitukset ovat perusteltuja kyseisillä matalilla ja kapeahkoilla vesialueilla, joiden rannoilla on vapaa- ajanasutusta. Alueen luontoarvojen, sekä savi- ja hiekkamoreenipitoisten ranta- alueiden eroosiovaikutuksen kannalta nopeusrajoitus ja aallokon aiheuttamisen ki- elto toisivat oletettavasti positiivisia ympäristövaikutuksia. Lupajaosto arvioi nopeusrajoituksen ja aallokon aiheuttamisen kiellon lisäävän alueiden vesiliikenteen turvallisuutta sekä vähentävän vesiliikenteestä aiheutuvaa meluhaittaa Lylyistenlahdella. Lupajaosto arvioi kuitenkin, että aallokon aiheuttamisen kiellon valvominen alueella voi olla käytännössä haasteellista toteuttaa.

Lohjan kaupunki ilmoittaa huomioivansa merkitsemisvastuunsa, mikäli rajoitukset tullaan asettamaan. Samalla Lohjan kaupunki haluaa tuoda esille kuitenkin, että merkit pitäisi pystyä asentamaan kohtuullisin kustannuksin ja sellaisille alueille, joissa niiden huoltotoimet voidaan suorittaa kohtuullisen helposti. Merkkien mahdollisessa asentamisessa esimerkiksi Isosaaren kärkeen tulee myös huomioida alueella esiintyvä arvokas lajisto.

Länsi-Uudenmaan poliisilaitos lausuu, ettei sen järjestelmään ole kirjattu rikosilmoituksia tai valvontatehtäviä liittyen vesiliikenteeseen kyseisillä vesialueilla. Poliisi on vesiliikenteen valvonnan yhteydessä käynyt esitetyillä ki- elto- ja rajoitusalueilla ja todennut vesiliikenteen olevan alueilla todella vähäistä. Tämän vuoksi valvontaa on kohdistettu vilkkaammille alueille. Valvontapyyntöjäkään alueille ei ole tiedossa. Poliisin näkökulmasta katsottuna kyseisten vesialueiden liikenne ei ole aiheuttanut ongelmia

Poliisi kuitenkin puoltaa rajoituksia, joiden katsotaan parantavan alueen vesiliikenneturvallisuutta. Lähtökohtaisesti rajoitusten tai kieltojen noudattamisen valvonta sekä rikkomuksiin puuttuminen edellyttävät, että maaston merkinnät ovat kunnossa. Tällöin esimerkiksi nopeusrajoituksen noudattamisen valvonta on selkeää toteuttaa.

Niemenhaka-Outamonjärvi-välillä voimassa oleva 10 km/h nopeusrajoitus on perusteltu kapealla ja mutkaisella reitillä. Lylyistenlahti ei ole juurikaan edellä mainittua reittiä leveämpi, lahti on matala ja Nuottasaari kaventaa reittiä lahdelle. Kyseiseltä vesialueelta ei myöskään pääse muualle kuin alueen rannoilla oleville kiinteistöille. Näiden syiden perusteella myös Lylyistenlahteen mahdollisesti määrättävä 10 km/h nopeusrajoitus näyttää perustellulta.

Länsi-Uudenmaan poliisilaitos katsoo, että aallokon aiheuttamisen kiellon osalta asia on monitahoisempi. Peruslähtökohta on selkeä: kiellon tarkoituksena on, että vesikulkuneuvon kuljettaja suhteuttaa oman kulkunopeutensa vesikulkuneuvon kokoon ja sen aiheuttamaan aallockoon nähden. Tätä ei aina saavuteta pelkällä nopeusrajoituksen määrittämisellä, joten nopeusrajoitus ja aallokon aiheuttamisen kiello samalla alueella voivat olla tarpeen. Valvonnan kannalta parhaita rajoituksia ovat kuitenkin sellaiset, joiden valvonta on yksiselitteistä, esim. vesiliikennejuopumuksen promilleraja tai nopeusrajoitus. Aallokon aiheuttamisen kiellossa ei ole vastaavia selväpiirteisiä rajoja, vaan vaaditaan jonkinlaista tulkintaa siitä, onko raja rikottu vai ei. Jos aallocko on aiheuttanut selkeää vahinkoa esim. laiturissa kiinnitettynä olevalle veneelle, on helpompi todeta, että raja on ylitetty kuin tilanteessa, jossa aallocko aiheuttaa eroosiota rantapenkereille. Tai minkälainen aallocko on liikaa linnunpesille, kun myrsky voi nostaa samanlaisen tai korkeamman aallokon. Poliisin pitäisi kyetä valvomaan kielloa, koska sille se lain mukaan kuuluu, ja kun valvontaa tekee useampi poliisi, puuttumiskynnyksen pitäisi olla sama, jotta kansalaisia kohdellaan tasavertaisesti.

Lisäksi Länsi-Uudenmaan poliisilaitoksen lausunnossa on muistutettu, että vesiliikennelain 5 §:n mukaisesti vesillä liikkujilla on yleinen velvollisuus noudattaa olosuhteiden edellyttämää huolellisuutta ja varovaisuutta ja toimittava siten, ettei hän ilman pakottavaa syytä vaikeuta tai häiritse muiden liikkumista vesillä eikä aiheuta vaaraa tai vahinkoa muille taikka vaaraa tai merkittävää tai tarpeetonta haittaa tai häiriötä luonnolle tai muulle ympäristölle, kalastukselle, yleiselle luonnon virkistyskäytölle tai muulle yleiselle tai yksityiselle edulle. Vesiliikennelain 5 §:n velvoitteiden rikkomisesta voidaan kirjoittaa sakko ilman aallokon aiheuttamisen kieltomerkkiäkin.

Poliisin näkemyksen mukaan esitetty nopeusrajoitus Lylyistenlahdella näyttää perustellulta, kun taas aallokon aiheuttamisen kiellot eivät liene välttämättömiä. Varsinkin kun otetaan huomioon se, että ajotapaan voidaan puuttua jopa sakkorangaistuksin ilman aallokon aiheuttamisen kielloakin. Aallokon aiheuttamisen kiellon osalta vertailua tulee tehdä mm. liikennemäärän, alueen asutuksen lukumäärän ja sille aiheutuvien vahinkojen arvon sekä erityisesti hakemuksessa painotettujen luontoarvojen kannalta ja näiltä osin harkinta jätetään lausunnonpyytäjälle.

Uudenmaan ELY-keskus kertoo lausunnossaan, että Karhuniemen ja Naski-saaren väliselle vesialueelle ja Lylyistenlahdelle asetettavilla aallokon aiheuttamisen kielloilla voi olla joitakin positiivisia luontovaikutuksia. Varolanlahdella sijaitsee

Natura 2000 -verkoston alue, jonka rannassa on seuraavia Natura-luontotyyppejä: lehdot, luonnon metsät ja silikaattikalliot. Vesikulkuneuvojen aiheuttama voimakas aallokko voi vaikuttaa heikentävästi näiden luontotyyppien luonnontilaan rantavyöhykkeellä. Yleisesti voidaan todeta, että voimakas ihmistoiminnan aiheuttama aallokko muuten melko suojaisilla lahdilla muuttaa rantaluontoa epäedullisempaan suuntaan.

Esitysten kohteena olevilla alueilla on esityksessä mainittujen lintujen lisäksi tehty viime vuosina pesimäaikaan kansalaishavaintoja esimerkiksi äärimmäisen uhanalaisesta punasotkasta, erittäin uhanalaisesta tukkasotkasta, vaarantuneesta haapanasta sekä silmälläpidettävästä isokoskelosta. Lisäksi esitetyn kieltoalueen tuntumassa, Lylyistenlahden suulla, on uhanalaisen, vaarantuneen naurulokin yhdyskunta, jossa pesii muitakin lokkilintuja. Esitetylle kieltoalueelle ja välittömästi sen eteläpuolella sijaitsevalle vesialueelle kerääntyy syksyllä merkittävä määrä vesilintuja, esimerkiksi vuoden 2024 syksyllä 490 isokoskeloa.

Edellä mainituin perustein Uudenmaan ELY-keskus on katsonut, että esitetyt aallokon aiheuttamisen kiellot ja nopeusrajoitus ovat luonnonsuojelun näkökulmasta perusteltuja.

Muistutukset ja muut lausunnot

Asiaan ei ole saapunut muistutuksia tai muita lausuntoja.

Päätös

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom määrää vesikulkuneuvolla liikkumista koskevan 10 km/h nopeusrajoituksen ja aallokon aiheuttamisen kiellon Lylyistenlahdelle Lohjan kaupungissa. Lisäksi Traficom määrää Niemenhaka-Outamonjärvi-välille aallokon aiheuttamisen kiellon. Päätöksen mukaiset kielto- ja rajoitusalueet ovat esitetty karttaliitteessä.

Traficom kumoaa Lohjan kunnan ympäristölautakunnan (14.10.1993, § 112) tekemän päätöksen 10 km/h nopeusrajoituksen asettamisesta välille Karhunniemi-Naski-saari. Rajoituksen perustana oleva päätös korvataan tällä päätöksellä.

Perustelut

Vesiliikennelain 101 §:n 1. momentin mukaan Liikenne- ja viestintävirasto voi kieltää vesikulkuneuvolla liikkumisen määrääjäksi tai toistaiseksi määrättyllä vesialueella tai rajoittaa sitä, jos kielto tai rajoitus harkitaan tarpeelliseksi liikenteen, ympäristön, kalastuksen tai muun elinkeinon suojaamiseksi taikka yleisen luonnon virkistyskäytön tai muun yleisen edun vuoksi.

Lylyisten yhteisten vesialueiden osakaskunta on esittänyt Lylyistenlahteen 10 km/h nopeusrajoituksen ja aallokon aiheuttamisen kiellon määräämistä sekä Lylyistenniemen länsipuolen, Niemenhaka-Outamonjärvi-välille, voimassa olevalle 10 km/h nopeusrajoitusalueelle aallokon aiheuttamisen kielltoa. Lylyistenlahden esityksen perusteena ovat alueen yleisen turvallisuuden parantaminen, luonnonsuojelu sekä virkistyskäytön turvaaminen. Suuret ajonopeudet aiheuttavat vaaratilanteita muun muassa uimareille, soutuveneilijöille sekä SUP-lautailijoille. Esitetyllä kielto- ja rajoitusalueella pesii muun muassa harvinaisempia sorsalintuja, joiden pesintää vaarantaa suuret ajonopeudet ja siitä aiheutuva aallokko. Vesiskootteriliikenne on lisääntynyt alueella. Niemenhaasta Outamonjärveen ulottuvalle alueelle esitetyn kiellon perusteena ovat alueen yleisen turvallisuuden

parantaminen, luonnon- ja ympäristönsuojelu sekä virkistyskäytön turvaaminen. Aallokko on vaarantanut lintujen pesintää sekä kiihdyttänyt rantojen eroosiota. Alueella on tuoreita havaintoja saukoista ja kuikkalinnuista. Myös Niemenhaka-Outamonjärvi-välillä vesiskootteriliikenne on lisääntynyt.

Saatujen selvitysten perusteella Lylyistenlahden ranta-alueelle sijoittuu Isosaaren maakunnallisesti arvokas kalkkikallioalue sekä Varolanlahdelle sijoittuu Porslammien-Varolanlahden sekä Päivärinteen maakunnallisesti arvokkaat kallioalueet. Lisäksi Porslammien-Varolanlahden kallioalueesta osa kuuluu Natura 2000 -alueisiin, jossa on Natura-luontotyypeistä lehtoa, luonnon metsää ja silikaattikalliota. Alueille ei ole kirjattu poliisin valvontatehtäviä tai rikosilmoituksia, eikä poliisille ole esitetty valvontapyyntöjä esitettyihin kielto- ja rajoitusalueisiin liittyen. Lohjan kaupungille on tullut tietoon joitakin ilmoituksia nopeusrajoituksen rikkomisesta Niemenhaan ja Outamonjärven väliseltä alueelta. Alueen vesiliikenne on kuitenkin poliisin mukaan vähäistä eikä poliisin näkökulmasta katsottuna kyseisten vesialueiden liikenne ole aiheuttanut ongelmia. Esityksessä mainittujen lintujen lisäksi viime vuosina pesimäaikaan on tehty havaintoja äärimmäisen ja erittäin uhanalaisista, vaarantuneesta sekä silmälläpidettävistä lintulajeista. Lylyistenlahden suulla on vaarantuneen naurulokin yhdyskunta, jossa pesii muitakin loppilintuja. Syksyisin alueelle kerääntyy merkittävä määrä vesilintuja. Sekä Lylyistenlahden että Niemenhaka-Outamonjärvi-välin ranta-alueille sijoittuu savi- ja hiekkamoreenipitoisia alueita sekä kalliorantoja.

Lohjan kaupungin lupajaosto on katsonut, että esitetyt kiellot ja rajoitus ovat perusteltuja kyseisillä matalilla ja kapeahkoilla vesialueilla. Nopeusrajoituksella ja aallokon aiheuttamisen kiellolla olisi kaupungin mukaan alueen luontoarvojen, sekä savi- ja hiekkamoreenipitoisten ranta-alueiden eroosiovaikutuksen kannalta oletettavasti positiivisia ympäristövaikutuksia, sekä ne edistäisivät vesiliikenteen turvallisuutta ja vähentäisivät vesiliikenteestä aiheutuvaa meluhaittaa Lylyistenlahdella. Kaupunki on kuitenkin arvioinut, että aallokon aiheuttamisen kiellon valvominen alueella voi olla haasteellista toteuttaa.

Uudenmaan ELY-keskus on katsonut, että aallokon aiheuttamisen kielto- ja nopeusrajoitusalueet ovat luonnonsuojelun sekä linnuston näkökulmasta perusteltuja. Karhuniemen ja Naski-saaren väliselle vesialueelle ja Lylyistenlahdelle asetettavilla aallokon aiheuttamisen kielloilla voi olla joitakin positiivisia luontovaikutuksia, koska voimakas aallokko suojaisilla paikoilla voi muuttaa rantaluontoa negatiivisempaan suuntaan ja heikentää luontotyyppien luonnontilaa.

Länsi-Uudenmaan poliisilaitoksen mukaan nopeusrajoitus on esitettylle rajoitusalueelle perusteltu, sillä alue on suurilta osin kapea ja matala. Poliisilaitos on lausunut, että nopeusrajoitusta on selkeämpi valvoa, kun taas aallokon aiheuttamisen kieltoon liittyy tulkintaongelmia. Selkeä vahinko kertoo aallokon olleen vahingoittavaa, mutta rannan eroosiota aiheuttavaa tai linnunpesiä rikkovaa aallokkoa on vaikeampaa määritellä. Länsi-Uudenmaan poliisilaitos on muistuttanut, että vesiliikennelain 5 §:n velvoitteiden rikkomisesta voidaan kirjoittaa sakko ilman aallokon aiheuttamisen kieltomerkkiäkin.

Traficom on aikaisemmin ratkaisukäytännössään asettanut aallokon aiheuttamisen kiellot erityisesti sellaisille rajatuille alueille, joilla maaston muodot (esim. vesialueen kapeus ja mutkaisuus) yhdistettynä vesiliikenteen aiheuttamaan aallokkoon on haitannut rantarakenteita (laiturit yms.), vesilintujen pesintää,

aiheuttanut rantojen eroosiota tai vaarantanut muiden vesillä liikkujien turvallisuutta (uimarit, moottorittomien vesikulkuneuvojen käyttäjät). Traficom näkee tarpeelliseksi määrätä kiellon esitetyille alueille muun muassa vesiliikenneturvallisuuden edistämiseksi sekä rannoille aiheutuvan eroosiosta ja lintujen pesinnälle aiheutuvan haitan vähentämiseksi. Kiellon avulla pyritään siihen, että vesillä liikkujat kiinnittäisivät paremmin huomiota aluksensa aiheuttamaan aallokkoon, ja kiello täydentää pelkän nopeusrajoituksen ohjausvaikutusta. Aallokon aiheuttamisen kiellon tarkoituksena on, että vesikulkuneuvon kuljettaja suhteuttaa oman kulkunopeutensa vesikulkuneuvon kokoon ja sen aiheuttamaan aallokkoon nähden.

Traficom katsoo, että nopeusrajoituksen sekä aallokon aiheuttamisen kiellon määrääminen Lylyistenlahteen ja aallokon aiheuttamisen kiellon määrääminen Niemenhaan ja Outamonjärven väliselle jo voimassa olevalle 10 km/h nopeusrajoitusalueelle, on tarpeellista ympäristön, liikenteen, yleisen luonnon virkistyskäytön sekä muun yleisen edun vuoksi edellä esitettyjen selvitysten perusteella.

Poikkeamat kiellosta tai rajoituksesta

Kielto tai rajoitus ei nopeusrajoitusta lukuun ottamatta koske työnteon tai asunnon sijainnin vuoksi tarpeellista vesikulkuneuvon käyttöä eikä vaikeasti liikuntavammaisen henkilön vesikulkuneuvon käyttöä, ellei päätöksessä erityisen painavasta syystä toisin määrätä. Virka-, ensihoito- ja pelastustehtävien suorittamiseksi, Puolustusvoimien toiminnan varmistamiseksi sekä muusta vastaavasta syystä välttämätön vesikulkuneuvolla liikkuminen on sallittu kiellosta tai rajoituksesta huolimatta.

Voimaantulo

Päätös tulee voimaan 1.6.2026 lukien mahdollisesta muutoksenhausta huolimatta ja on voimassa toistaiseksi. Muutoksenhakuviranomaisen voi kuitenkin kieltää päätöksen täytäntöönpanon.

Merkitseminen maastoon

Päätöksen mukainen kiello- ja rajoitusalue on merkittävä maastoon karttaliitteen mukaisesti. Kielto- ja rajoitusalueesta voidaan vähäisissä määrin poiketa, mikäli vesiliikennemerkkien asettaminen maastoon sitä edellyttää. Merkitsemisestä vastaa Lohjan kaupunki. Määrätty kiello ja rajoitus tulee olla merkittynä maastoon päätöksen voimaantullessa.

Asennetuista vesiliikennemerkeistä ilmoittaminen

Vesiliikennelain 54 § 3. momentin mukaan Liikenne- ja viestintävirastolle on ilmoitettava vesiliikennemerkin asettamisesta, muuttamisesta tai poistamisesta paikannustietoineen valtakunnallista EUREF-FIN koordinaattijärjestelmää käyttäen. Ilmoitus tehdään Traficom sivuilta (traficom.fi > liikenne > merenkulku > vesiväylät > vesistö rakentaminen > tee vesiliikennemerkin asennus-, muutos- tai poisto ilmoitus) löytyvällä ilmoituslomakkeella.

Päätöksestä kuuluttaminen

Traficom tiedottaa tästä päätöksestä kuulutuksella Traficom verkkosivuilla (Ajankohtaista > Kuulutukset ja yleistiedoksiannot > Vesiliikenne).

Päätöksen tiedoksi antaminen

Lohjan kaupunki
Esityksen tekijä
Väylävirasto

Ilmoitus päätöksestä

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Länsi-Uudenmaan poliisilaitos

Lisätietoja antaa

Noora Tiihonen, paikalla 18.12.2025 asti
Puh. 029 534 5315
Sähköposti: noora.tiihonen@traficom.fi

Elias Juvakka, 19.12. alkaen
Puh. 029 534 5022
Sähköposti: elias.juvakka@traficom.fi

Maksu

Tästä päätöksestä peritään esityksen tekijältä liikenne- ja viestintäministeriön vahvistamien taksojen mukainen 570 euron suuruinen maksu.

Sovelletut säädökset

Hallintolaki (434/2003) 11 §, 62 a §
Vesiliikennelaki (782/2019) 54 §, 101–105 §, 133 §
Liikenne- ja viestintäministeriön asetus Liikenne- ja viestintäviraston liikennettä koskevista maksullisista suoritteista (1255/2021) ja asetuksella (434/2023) päivitetty liite s. 25.
Liikenne- ja viestintäviraston 2.7.2021 antama määräys "Vesiliikennemerkit ja valo-opasteet sekä johtojen ja kaapeleiden merkitseminen"
TRAFICOM/85487/03.04.01.00/2021

Muutoksenhaku

Tähän päätökseen voi hakea muutosta tekemällä oikaisuvaatimuksen Traficomiin päätöksen liitteenä olevan oikaisuvaatimusohjeen mukaisesti. Päätökseen voivat hakea muutosta asianosaiset, joiden oikeutta, etua tai velvollisuutta asia koskee.

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 10.12.2025. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomin kirjaamosta.

Mikkelsson Maarit
Yksikönpäällikkö

Tiihonen Noora
Tarkastaja

Liitteet

Oikaisuvaatimusohje
Karttaote



Liikenne- ja viestintävirasto
Transport- och kommunikationsverket

PÄÄTÖS

Päiväys/Datum

10.12.2025

Dnro/Dnr

TRAFICOM/126864/05.01.26.02/2024

Beslut om ett förbuds- och begränsningsärende enligt sjötrafiklagen (782/2019)

Framställning

Framställningen har gjorts av

Delägarlaget för gemensamma vattenområden i Lylyinen

Datum för framställningen

30.12.2023

Framställning

Utfärdande av fartbegränsningen 10 km/h för farkoster och ett förbud mot att orsaka svall i Lylyistenlahti i Lojo stad. Därtill föreslås att ett förbud mot att orsaka svall utfärdas på det fartbegränsningsområde på 10 km/h som är i kraft väster om Lylyistenniemi,

Motivering

Förbudet och begränsningen som föreslagits för Lylyistenlahti motiveras med att man vill öka den allmänna säkerheten i området, med naturvård samt att man vill trygga nyttjandet av området för rekreation. I en till ytan liten och på vissa ställen trång vikbotten skapar körning i hög fart farliga situationer bland annat för simmare, roddbåtsförare och SUP-paddlare. Det finns fåglar som häckar aktivt inom det föreslagna området, särskilt tranor, svanar, skäggdoppingar och mer sällsynta andfåglar, vars häckning äventyras av farkoster som framförs i hög fart och av svallet som inte förekommer naturligt i området. Dessutom bedrivs det mycket fritidsfiske i området. Trafiken har under de senaste åren ökat särskilt på grund av hyrda vattenskotrar och vattenskotrutflykter på sjön.

Förbudet som föreslås för området från Niemenhaka till Outamonjärvi grundar sig på att man vill öka den allmänna säkerheten i området, på natur- och miljöskydd samt på att man vill trygga nyttjandet av området för rekreation. Området är skyddat, och svallet äventyrar häckningen för tranor, svanar och mer sällsynta andfåglar. I Outamonsalmi har det gjorts flera färsk observationer av utter och lomfåglar. Älgar och vildrenar korsar området genom att simma över. Under de

senaste åren har svallet påskyndat erosionen av stränderna i Outamonsalmi, vilket har lett till att träd har fallit ner i sjön. De nedfallna träden blir ofta sjunktimmer och utgör en kollisionsrisk. Vattenskotertrafiken har ökat på motsvarande sätt som i Lylyistenlahti.

Behandling av ärendet

Kungörelse

Om framställningen har meddelats genom kungörelse och handlingarna har varit offentligt framlagda under tiden 22.9–20.10.2025 på Traficoms webbplats. Meddelande angående kungörelsen om framställningen fanns på Lojo stads webbplats under tiden 22.9–20.10.2025.

Begärda utlåtanden

Utlåtanden om framställningen har begärts av Lojo stad, Närings-, trafik- och miljöcentralen i Nyland (nedan NTM-centralen i Nyland) samt Polisinrättningen i Västra Nyland.

Inkomna utlåtanden

Alla instanser som begärdes att lämna ett utlåtande har lämnat in sitt utlåtande om ärendet.

Lojo stad konstaterar i sitt utlåtande att miljöskyddet i Lojo stad under de senaste åren har fått kännedom om vissa anmälningar om överträdelser av fartbegränsningen inom området Niemenhaka–Outamonjärvi. Till strandområdet vid Lylyistenlahti ansluter Isosaari, som är ett landskapsmässigt värdefullt kalkstensklippområde. I den södra delen av Karhuniemi finns Karhuniemis värdefulla växtlighetsobjekt samt ett nationellt värdefullt kalkstensklippområde. Avgränsningen för bergsområdet i Karhuniemi faller dock nästan helt utanför det föreslagna förbudsområdet. Till Varolanlahti-området hör de landskapsmässigt värdefulla klippområdena Porslampi–Varolanlahti och Päivärinne. En del av klippområdet Porslampi–Varolanlahti ingår dessutom i Natura 2000-områdena. I datatjänsten Laji.fi har observationer registrerats av områdets fågelfauna, bland annat av den nära hotade småskräken. Enligt geodata från Maankamara förekommer både ler- och sandmoränområden samt klippstränder längs strandavsnitten vid både Lylyistenlahti och Niemenhaka–Outamonjärvi.

Lojo stads tillståndssektion anser att de föreslagna begränsningarna är motiverade på dessa grunda och relativt smala vattenområden, där det finns fritidsbebyggelse längs stränderna. Med tanke på områdets naturvärden samt erosionspåverkan på de ler- och sandmoränrika strandområdena skulle en fartbegränsning och ett förbud mot att orsaka svall sannolikt medföra positiva miljöeffekter. Tillståndssektionen bedömer att fartbegränsningen och förbudet mot att orsaka svall ökar säkerheten inom vattentrafiken och minskar bullerolägenheterna från sjötrafiken i Lylyistenlahti. Sektionen bedömer dock att det i praktiken kan vara utmanande att övervaka ett förbud mot att orsaka svall i området.

Lojo stad meddelar att staden beaktar sitt ansvar för utmärkningen om begränsningarna införs. Samtidigt vill Lojo stad framhålla att märkena måste kunna sättas upp till skäliga kostnader och på sådana platser där deras underhåll kan utföras relativt enkelt. Vid en eventuell uppsättning av märken till exempel vid udden på Isosaari bör man också ta hänsyn till den värdefulla artförekomsten i området.

Polisinrättningen i Västra Nyland uppger att det i dess system inte finns registrerade polisanmälningar eller övervakningsuppdrag som gäller vattentrafik på de aktuella vattenområdena. Vid övervakning av vattentrafiken har polisen ändå besökt de föreslagna förbuds- och begränsningsområdena och konstaterat att det finns mycket lite vattentrafik där. Av denna anledning har övervakningen inriktats på livligare områden. Det finns inte heller några kända övervakningsbegäranden för dessa områden. Ur polisens perspektiv har trafiken på de aktuella vattenområdena inte orsakat problem.

Polisen understöder dock begränsningarna som anses förbättra sjötrafiksäkerheten i området. Som utgångspunkt förutsätter övervakningen av att begränsningar eller förbud följs, och ingripande vid överträdelser, att utmärkningen i terrängen är i skick. Då är det enkelt att till exempel övervaka efterlevnaden av en fartbegränsning.

Fartbegränsningen på 10 km/h som gäller mellan Niemenhaka och Outamonjärvi är motiverad på en smal och kurvig farled. Lylyistenlahti är inte nämnvärt bredare än denna farled, viken är grund och Nuottasaari smalnar av farleden in till viken. Från detta vattenområde finns det endast tillträde till de fastigheter som ligger längs stränderna. Av dessa skäl framstår även en eventuell fartbegränsning på 10 km/h i Lylyistenlahti som motiverad.

Polisinrättningen i Västra Nyland anser att frågan om förbud mot att orsaka svall är mer komplex. Den grundläggande utgångspunkten är tydlig: syftet med förbudet är att föraren av en farkost ska anpassa sin hastighet i förhållande till farkostens storlek och det svall den orsakar. Detta uppnås inte alltid enbart genom att införa en fartbegränsning, och därför kan både en fartbegränsning och ett förbud mot att orsaka svall vara nödvändiga på samma område. Ur övervakningssynpunkt är dock de bästa begränsningarna sådana vars efterlevnad är entydig att kontrollera, till exempel promillegränsen för sjöfylleri eller en fartbegränsning. Vid ett förbud mot att orsaka svall finns ingen motsvarande tydlig gräns, utan det krävs en viss tolkning av om gränsen har överskridits eller inte. Om svallet har orsakat tydlig skada, till exempel på en båt som ligger förtöjd vid en brygga, är det lättare att konstatera att gränsen har överskridits än i en situation där svallet orsakar erosion på strandbrinkarna. Eller vilken typ av svall som är för mycket för fågelbon, när en storm kan skapa ett lika stort eller större svall. Polisen måste kunna övervaka förbudet, eftersom det enligt lag hör till dess uppgifter, och när flera poliser utför övervakningen bör tröskeln för ingripande vara densamma så att medborgarna behandlas likvärdigt.

I utlåtandet som Polisinrättningen i Västra Nyland lämnat in har det dessutom påpekats att var och en som använder en farkost har enligt 5 § i sjötrafiklagen en allmän skyldighet att iakttäta den omsorg och försiktighet som omständigheterna kräver och förfara så att han eller hon inte utan tvingande skäl försvårar eller stör andras färd på vatten och inte heller åstadkommer fara eller skada för andra eller fara eller avsevärda eller onödiga olägenheter eller störningar för naturen eller den övriga miljön, fisket, allmänt nyttjande av naturen för rekreation eller något annat allmänt eller enskilt intresse. Brott mot skyldigheterna i 5 § i sjötrafiklagen kan leda till böter även utan ett märke som anger förbud mot att orsaka svall.

Enligt polisens uppfattning framstår den föreslagna fartbegränsningen i Lylyistenlahti som motiverad, medan förbuden mot att orsaka svall inte anses som

nödvändiga. Särskilt med beaktande av att det är möjligt att ingripa i körsättet till och med genom bötesstraff även utan ett förbud mot att orsaka svall. När det gäller förbudet mot att orsaka svall bör en jämförelse göras bland annat utifrån trafikmängden, antalet bostäder i området och värdet av de skador som kan uppkomma för bostäderna, samt särskilt med hänsyn till de naturvärden som lyfts fram i ansökan. Bedömningen i dessa avseenden överlämnas till den som begärt utlåtandet.

NTM-centralen i Nyland uppger i sitt utlåtande att förbuden mot att orsaka svall på vattenområdet mellan Karhuniemi och ön Naski samt i Lylyistenlahti kan ha vissa positiva natureffekter. I Varolanlahti finns ett Natura 2000-område vars strandzon omfattar följande Natura-naturtyper: örtrika, näringsrika skogar med gran av fennoskandisk typ, västlig taiga och klippvegetation på silikatrika bergssluttningar. Kraftigt svall orsakat av farkoster kan påverka dessa naturtyper naturtillstånd negativt i strandzonen. Allmänt kan det konstateras att kraftigt människoskapat svall i annars relativt skyddade vikar förändrar strandnaturen i en ogynnsam riktning.

I de områden som omfattas av framställningen har man, utöver de fågelarter som nämns i framställningen, under häckningstid de senaste åren gjort observationer av bland annat den akut hotade brunanden, den starkt hotade vigen, den sårbara bläsanden och den nära hotade storskraken. Dessutom finns i närheten av det föreslagna förbudsområdet, vid mynningen av Lylyistenlahti, en koloni av den hotade och sårbara skratmåsen, i vilken även andra måsfåglar häckar. Till det föreslagna förbudsområdet och till vattenområdet omedelbart söder om det samlas det på hösten en betydande mängd sjöfåglar; exempelvis hösten 2024 observerades 490 storskrakar.

På ovan nämnda grunder anser NTM-centralen i Nyland att de föreslagna förbuden mot att orsaka svall och fartbegränsningen är motiverade ur naturvårdssynpunkt.

Anmärkningar och andra utlåtanden

Inga anmärkningar eller andra utlåtanden har lämnats in angående ärendet.

Beslut

Transport- och kommunikationsverket Traficom utfärdar fartbegränsningen 10 km/h för farkoster och ett förbud mot att orsaka svall i Lylyistenlahti i Lojo stad. Traficom utfärdar dessutom ett förbud mot att orsaka svall på sträckan Niemenhaka-Outamonjärvi. Begränsnings- och förbudsområdena enligt beslutet framgår av kartbilagan.

Traficom upphäver Lojo kommuns miljönämnds beslut (14.10.1993, § 112) om att införa en fartbegränsning på 10 km/h på sträckan Karhuniemi-ön Naski. Det beslut som ligger till grund för begränsningen ersätts med detta beslut.

Motivering

I enlighet med 101 § 1 mom. i sjötrafiklagen kan Transport- och kommunikationsverket förbjuda eller begränsa trafik med farkoster på ett visst vattenområde för viss tid eller tills vidare, om förbudet eller begränsningen prövas vara behövlig till skydd för trafiken, miljön, fisket eller någon annan näring eller för allmänt nyttjande av naturen för rekreation eller något annat allmänt intresse.

Delägarlaget för gemensamma vattenområden i Lylyinen har föreslagit att en fartbegränsning på 10 km/h och ett förbud mot att orsaka svall utfärdas i Lylyistenlahti samt att ett förbud mot att orsaka svall utfärdas på det gällande fartbegränsningsområdet på 10 km/h väster om Lylyistenniemi, på sträckan Niemenhaka–Outamonjärvi. Framställningen avseende Lylyistenlahti motiveras med att man vill öka den allmänna säkerheten i området, med naturvård samt att man vill trygga nyttjandet av området för rekreation. Framförande av farkoster i hög fart skapar farliga situationer bland annat för simmare, roddbåtsförare och SUP-paddlare. På det föreslagna förbuds- och begränsningsområdet häckar bland annat mer sällsynta andfåglar vars häckning äventyras av höga körhastigheter och det svall som uppstår till följd av dem. Vattenskotertrafiken har ökat i området. Förbudet som föreslås för området från Niemenhaka till Outamonjärvi grundar sig på att man vill öka den allmänna säkerheten i området, på natur- och miljöskydd samt på att man vill trygga nyttjandet av området för rekreation. Svallet har äventyrat fåglarnas häckning och påskyndat stranderosionen. I området finns färsk observationer av utter och lomfåglar. Även på sträckan Niemenhaka–Outamonjärvi har vattenskotertrafiken ökat.

Enligt de utredningar som erhållits finns vid strandområdet i Lylyistenlahti det landskapsmässigt värdefulla kalkstensklippområdet Isosaari, och i Varolanlahti finns de landskapsmässigt värdefulla klippområdena Porslampi–Varolanlahti och Päivärinne. En del av klippområdet Porslampi–Varolanlahti ingår dessutom i Natura 2000-områdena, där Natura-naturtyperna omfattar örtrika, näringsrika skogar med gran av fennoskandisk typ, västlig taiga och klippvegetation på silikatrika bergssluttningar. Det finns inga registrerade övervakningsuppdrag eller polisanmälningar hos polisen för områdena, och polisen har inte fått in några övervakningsbegäranden som gäller de föreslagna förbuds- och begränsningsområdena. Lojo stad har fått kännedom om vissa anmälningar om överträdelser av fartbegränsningen på sträckan mellan Niemenhaka och Outamonjärvi. Enligt polisen finns det dock inte mycket sjötrafik i området, och ur polisens perspektiv har trafiken i dessa vattenområden inte orsakat problem. Utöver de fågelarter som nämns i framställningen har man under de senaste åren under häckningstid gjort observationer av arter som är akut och starkt hotade, sårbara samt nära hotade. Vid mynningen av Lylyistenlahti finns en koloni av den sårbara skratmåsen, där även andra måsfåglar häckar. På höstarna samlas ett betydande antal sjöfåglar i området. Längs strandområdena både i Lylyistenlahti och på sträckan Niemenhaka–Outamonjärvi finns ler- och sandmoränområden samt klippstränder.

Lojo stads tillståndssektion har ansett att de föreslagna förbuden och begränsningarna är motiverade på dessa grunda och relativt smala vattenområden. Enligt staden skulle en fartbegränsning och ett förbud mot att orsaka svall sannolikt ha positiva miljöeffekter med avseende på områdets naturvärden samt erosionspåverkan på de ler- och sandmoränrika strandområdena, och dessutom främja sjötrafiksäkerheten en och minska bullerolägenheterna från sjötrafiken i Lylyistenlahti. Staden har dock bedömt att det kan vara utmanande att övervaka ett förbud mot att orsaka svall i området.

NTM-centralen i Nyland har ansett att förbuds- och fartbegränsningsområdena är motiverade med tanke på naturvärden och fåglarna. Förbuden mot att orsaka svall på vattenområdet mellan Karhuniemi och ön Naski samt i Lylyistenlahti kan ha vissa positiva natureffekter, eftersom kraftigt svall på skyddade platser kan förändra

strandnaturen i negativ riktning och försämma naturtillståndet hos naturtyperna.

Enligt polisinrättningen i Västra Nyland är fartbegränsningen motiverad för det föreslagna begränsningsområdet eftersom området till stora delar är smalt och grunt. Polisinrättningen har anfört att en fartbegränsning är tydligare att övervaka, medan ett förbud mot att orsaka svall medför tolkningssvårigheter. En tydlig skada visar att svallet har varit skadligt, men svall som orsakar stranderosion eller förstör fågelbon är svårare att definiera. Polisinrättningen i Västra Nyland har påmint om att brott mot skyldigheterna i 5 § sjötrafiklagen kan leda till böter även utan ett märke som anger förbud mot att orsaka svall.

Traficom har i sin tidigare avgörandepraxis utfärdat förbud mot att orsaka svall särskilt på sådana avgränsade områden där terrängens form (t.ex. vattenområdets smalhet eller krökning) i kombination med svall från sjötrafiken har skadat strandkonstruktioner (bryggor m.m.), stört sjöfåglars häckning, orsakat stranderosion eller äventyrat säkerheten för andra som rör sig på vattnet (simmare, förare av farkoster utan motor). Traficom anser det vara nödvändigt att utfärda förbud på de föreslagna områdena bland annat för att främja sjötrafiksäkerheten samt för att minska den erosion som uppstår på stränderna och olägenheterna som orsakas med tanke på fåglars häckning. Syftet med förbudet är att de som rör sig på vattnet i högre grad ska beakta det svall deras farkost orsakar, och förbudet kompletterar den styrande effekt som enbart en fartbegränsning har. Syftet med förbudet mot att orsaka svall är att föraren av en farkost ska anpassa sin hastighet i förhållande till farkostens storlek och det svall den orsakar.

Utifrån utredningarna ovan anser Traficom att det är nödvändigt att utfärda en fartbegränsning och ett förbud mot att orsaka svall i Lylyistenlahti samt att utfärda ett förbud mot att orsaka svall på det redan gällande fartbegränsningsområdet på 10 km/h mellan Niemenhaka och Outamonjärvi på grund av miljön, trafiken, allmänt nyttjande av naturen för rekreation och annat allmänt intresse.

Undantag från förbudet eller begränsningen

Förbudet eller begränsningen, med undantag för fartbegränsningar, gäller inte användningen av farkoster som behövs för arbetet eller på grund av bostadens läge och inte heller användningen av svårt rörelsehindrade personers farkoster, om inte något annat bestäms i beslutet av särskilt vägande skäl. Sådant framförande av farkost som är nödvändigt för utförande av tjänsteuppdrag, uppdrag för prehospital akutsjukvård och räddningsuppdrag, tryggheten av Försvarmaktens verksamhet samt andra motsvarande orsaker är tillåtet oberoende av förbudet eller begränsningen.

Ikraftträdande

Beslutet träder i kraft den 1 juni 2026, även om ändring söks, och gäller tills vidare. Besvärinstansen kan dock förbjuda att beslutet verkställs.

Utmärkning i terrängen/till sjöss

Begränsnings- och förbudsområdet enligt beslutet ska märkas ut i terrängen i enlighet med kartbilagan. Det är möjligt att i mindre omfattning avvika från förbuds- och begränsningsområdet om placeringen av sjötrafikmärkena i terrängen förutsätter det. Lojo stad ansvarar för utmärkningen. Förbudet och begränsningen som utfärdats ska vara utmärkt i terrängen/till sjöss när beslutet träder i kraft.

Anmälan om placering av sjötrafikmärken

Enligt 54 § 3 mom. i sjötrafiklagen ska Transport- och kommunikationsverket informeras om placering, ändring eller avlägsnande av sjötrafikmärken inklusive lokaliseringssuppgifter genom att använda det riksomfattande koordinatsystemet EUREF-FIN. Anmälan görs på anmälningsblanketten som finns på Traficom's webbplats (traficom.fi > Transport > Sjöfart > Farleder > Byggande i vattendrag > Gör anmälan om placering, ändring eller avlägsnande av sjötrafikmärke).

Kungörelse om beslutet

Traficom tillkännager detta beslut genom kungörelse på Traficom's webbplats (Aktuellt > Kungörelser och delgivningar > Sjöfart).

Delgivning av beslutet

Lojo stad
Den som gjort framställningen
Trafikledsverket

Meddelande om beslutet

Närings-, trafik- och miljöcentralen i Nyland
Polisinrättningen i Västra Nyland

Ytterligare information

Noora Tiihonen, till och med 18.12.2025
tfn 029 534 5315
e-post: noora.tiihonen@traficom.fi

Elias Juvakka, från och med 19.12.2025
tfn 029 534 5022
e-post: elias.juvakka@traficom.fi

Avgift

För detta beslut tas ut en avgift på 570 euro hos den som gjort framställningen i enlighet med taxan som fastställts av kommunikationsministeriet.

Tillämpade författningar

Förvaltningslagen (434/2003) 11 §, 62 a §
Sjötrafiklagen (782/2019) 54 §, 101–105 §, 133 §
Kommunikationsministeriets förordning om Transport- och kommunikationsverkets avgiftsbelagda prestationer som gäller transport (1255/2021) och bilaga s. 25 som uppdaterats genom förordning (434/2023)
Transport- och kommunikationsverkets föreskrift utfärdad 2.7.2021
"Sjötrafikmärken och ljussignaler samt utmärkning av ledningar och kablar"
TRAFICOM/85487/03.04.01.00/2021

Ändringssökande

Ändring i detta beslut kan sökas genom att lämna in en begäran om omprövning till Traficom i enlighet med anvisningarna om hur man begär omprövning som bifogas

till beslutet. En part vars rätt, fördel eller skyldighet ärendet gäller kan söka ändring i beslutet.

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 10.12.2025. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomin kirjaamosta.

Mikkelsson Maarit
Yksikönpäällikkö

Tiihonen Noora
Tarkastaja

Bilagor

Anvisningar om hur man begär omprövning

Kartutdrag