

Päiväys/Datum

20.06.2024

Dnro/Dnr

TRAFICOM/389176/05.01.26.02/2021

Päätös vesiliikennelain (782/2019) mukaisessa kielto- ja rajoitusasiassa

Esitys

Esityksen tekijä

Laitasaaren Osakaskunta

Esityksen pvm

5.8.2021

Esitys

Vesikulkuneuvolla liikkumista koskevan 25 km/h nopeusrajoituksen ja vesiskootterilla ajon kieltäminen Oulujoella Muhoksen kunnan alueella Laitasaaren kylän kohdalla välillä Oulun ja Muhoksen kuntaraja - Kopsansaaren eteläosa.

Perustelut

Esityksen perusteena on parantaa vesiliikenteen ja alueen virkistyskäytön turvallisuutta, sekä vähentää vesiskoottereiden aiheuttamaa häiriötä ja meluhaittaa alueella.

Vesiliikenne Oulujoella Päivärinteen kohdalla on vesiskoottereiden vuoksi vilkastunut huomattavasti viime vuosien aikana. Vesiskootterit lasketaan Päivärinteen veneenlaskupaikasta uimarannan vierestä Oulujokeen ja ne jäävät pyörimään koko joen leveydeltä eivätkä pysy merkityllä väylällä. Tämä häiritsee rannan asukkaita ja muita joen käyttäjiä. Vesiskootterit aiheuttavat suuren turvallisuusriskin uimarannalla uiville ja muille vesillä liikkujille. Kuljettajat ovat usein alaikäisiä ja ajamisen tarkoituksena on huomattavan korkea nopeus ja näyttävät temput. Niiden melu ja aallokko häiritsee molemmin puolin jokea ja varsinkin eteläpuolen asukkaita, koska ranta on alavampi ja talot ovat joen rannalla. Alueen asukkaat ovat ilmoittaneet häiriöstä poliisille ja ovat keskustelleet myös suoraan vesiskootterikuljettajien ja heidän vanhempiensa kanssa, mutta näillä ei ole ollut vaikutusta asiaan. Tästä syystä ranta-asukkaat esittävät, että vesiliikenteen nopeusrajoitus Oulujoella Laitasaaren kylän alueella määrätään kuten Oulun alueella 25 km/h ja vesiskootteriliikenne kielletään kokonaan edellä mainituista syistä.

Asian käsittely

Kuuluttaminen

Esityksestä on kuulutettu ja asiakirjat ovat olleet nähtävinä 4.4.-10.5.2024 välisen ajan Traficomien verkkosivuilla. Esityksen kuuluttamisesta on ilmoitettu 4.4.2024 Tervareitti-nimisessä sanomalehdessä.

Pyydetty lausunnot

Esityksestä on pyydetty lausuntoa Muhoksen kunnalta, Oulun kaupungilta, Pohjois-

Pohjanmaan ELY-keskukselta, Oulun poliisilta sekä Länsi-Suomen rajavartiolaitokselta.

Saadut lausunnot

Kaikki lausunnonantajat ovat toimittaneet lausuntonsa kuulemisaikana Oulun kaupunkia lukuun ottamatta. Lausuntopyyntö on lähetetty uudestaan Oulun kaupungille 17.5.2024, jossa kuntaa on pyydetty ilmoittamaan aikooko se lausua asiaan. Oulun kaupunki ei ole vastannut lausuntopyyntöön eikä myöskään toimittanut lausuntoaan päätöksentekohetkeen mennessä.

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus kertoo lausunnossaan, ettei ELY-keskus ole saanut ilmoituksia vesiliikennettä tai vesiskoottereita koskevista häiriöistä tai haitoista esitysalueelta. Kyseisen jokialueen rannoilla on asutusta, mutta vesiskoottereiden aiheuttamien haittojen vakavuus ja toistuvuus on arvioitava ELY-keskuksen mukaan asukkaiden muistutusten sekä Muhoksen kunnan ja poliisin lausuntojen pohjalta. ELY-keskus kuitenkin huomauttaa, että se on vastaavien syiden vuoksi, eli ranta-asutukselle, rantaympäristölle ja yleiselle vesialueen virkistyskäytölle aiheutuvien haittojen vuoksi 6.5.2019 määrännyt 20 km/h nopeusrajoituksen ja kieltänyt vesiskoottereiden käytön Oulujoella Muhoksen kunnan Leppiniemen kylässä. Myös Oulujoelta Oulun kaupungin puolelta on lähes joka kesä tullut jonkin verran valituksia 25 km/h nopeusrajoituksen noudattamatta jättämisestä ja vesiskoottereiden aiheuttamasta häiriöistä ranta-asutukselle ja uimarannoille. ELY-keskus toteaa, että nopeusrajoitusalueiden yhtenäistäminen uudella päätöksellä sekä Oulun kaupungin aluetta että Muhoksen kunnan aluetta koskevaksi on perusteltu valvonnan ja merkinnän helpottamiseksi.

Oulun poliisilaitos kertoo lausunnossa suorittavansa vesiliikenteen valvontaa tietojohtoisesti ennakoon tehtyjen analyysien pohjalta ja laadittujen valvontasuunnitelmien mukaisesti valvonnan tuottavuuden, tehokkuuden ja vaikuttavuuden varmistamiseksi. Valvonnan kohdentamisessa huomioidaan Oulun vesialueiden onnettomuusriski ja vesiliikennemäärät. Poliisin vesiliikenteenvalvonnan tavoitteena on edistää hyvää veneilytapaa, vähentää juopuneena veneilyä sekä edistää turvavarusteiden käyttöä.

Poliisilaitoksen vesiliikennetehtävät ajoittuvat kesäkuukausien viikonlopuille ja suurimmat tehtäväkeskittymät ovat Oulujoella, Oulujärvellä ja Oulun sekä Raahen edustan lähimerialueilla. Poliisilaitoksen mukaan eniten vesiliikenteeseen tulevia valvontapyyntöjä liittyen häiritsevään ajoon tai meluhaittaan tulee Oulujoelta uimarantojen läheisyydestä. Ilmoitukset liittyvät vesiskoottereilla ajamisesta aiheutuvaan meluun tai ihmisten kokemaan vesiliikenneturvallisuuden vaarantamiseen sekä ajamisen aiheuttamaan häiriöön ympäristölle. Vesiskoottereilla ajamista tapahtuu eniten juurikin yleisten uimarantojen läheisyydessä. Poliisilaitoksen mukaan sen suorittamalla valvonnalla on ollut vaikuttavuutta, koska häiritsevästä ajosta tulleiden tehtävien määrä on laskenut tasaisesti vuodesta 2021.

Poliisin näkemyksen mukaan nopeusrajoituksen jatkaminen Muhoksen kunnan puolelle helpottaisi poliisin suorittamaa vesiliikenteenvalvontaa ja vähentäisi tätä kautta myös vesiliikenteestä aiheutuvia haittoja. Poliisin suorittaman valvonnan tuloksista on havaittavissa, että Muhoksen kunnan puolella vesikulkuneuvojen nopeudet ovat olleet olosuhteisiin nähden huomattavan suuria juurikin nopeusrajoituksen puuttumisen vuoksi. Oulussa ja Muhoksella vilkkaammin vesiliikennöidyillä paikoilla ja uimarantojen läheisyyksissä, missä on tiheämpää asutusta tai jokiuoma on kapea, olisi poliisin näkemyksen mukaan pohdittava vieläkin alhaisempia nopeusrajoituksia tai aallokon aiheuttamisen kieltoa. Toisaalta Oulujoella useassa kohdassa jokea on asutusta vähemmän tai jokiuoma on leveämpi,

joten alhaisempi nopeusrajoitus ei olisi täten perusteltavissa.

Poliisilaitoksen lausunnon mukaan yleisten uimarantojen edustalla tapahtuva vesiskoottereilla ajamisen kieltä tai rajoittamista voitaisiin pitää suositeltavana. Poliisin tekemien havaintojen perusteella konkreettisia vaaratilanteita on tapahtunut esimerkiksi Värtön uimarannan edustalla. Näillä alueilla on usein lapsia ja nuoria, jotka eivät osaa huomioida ympäröivää vesiliikennettä riittävästi. Vesiskootterilla ajamisen kieltä voitaisiin rajoittaa koskemaan vain merkityn väylän ulkopuolisia alueita, jolloin ajaminen sallittaisiin veneenlaskupaikoilta väylälle. Vastaavanlaisesti on rajoitettu vesijetillä ajamista muualla Suomessa, esim. Uudellamaalla sekä Loviisassa, jossa vesiskootterilla ajaminen on rajoitettu kulkuväylille ja vain suoraan vesiskootterilla ajaminen on sallittu. Poliisilaitos huomauttaakin, että kokonaan vesiskootterin ajamisen kieltäviä paikkoja Suomesta löytyy etenkin pieniltä järviltä ja vesistön osista, joissa kiellon perusteena on ollut luonnonsuojelu, vesiskoottereiden häiritsevä käyttö ja melu. Edellä mainittujen perusteluiden myötä Oulun poliisilaitos suhtautuu myönteisesti Oulujoen nopeusrajoitusalueen laajentamisesta sekä vesiskootterilla ajon kieltämiseen Muhoksen kunnan alueella.

Länsi-Suomen merivartiosto toteaa, että esitetty rajoitus- ja kieltöalue sijaitsee sellaisella vesistöalueella, jossa Rajavartiolaitos ei pääsääntöisesti suorita valvontatoimia. Tämän johdosta merivartiosto ei toimita lausuntoa, vaan pyytää nojautumaan päätöksenteossa Oulun poliisilaitoksen lausuntoon.

Muhoksen kunnanhallitus on lausunut, ettei se yleisen kulkuväylän pitäjänä pidä Oulujoen yleisen kulkuväylän nopeusrajoituksen lisäämistä Muhoksen kunnan alueelle tarkoituksenmukaisena. Muhoksen kunnan näkemyksen mukaan vesiskoottereiden tai muidenkaan vesikulkuvälineiden käytön kieltämiselle ei ole perusteita, sillä vesiskoottereiden liikenteestä aiheutuvaa haittaa ei voi kunnan mukaan pitää huomattavana.

Muistutukset ja muut lausunnot

Asiaan ei ole saapunut muita lausuntoja tai muistutuksia.

Päätös

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom kumoaa Oulun lääninhallituksen päätöksen (2.8.1993, diaarinro 04461 365 92) ja korvaa päätöksen tällä päätöksellä, sekä määrää vesikulkuneuvolla liikkumista koskevan 25 km/h nopeusrajoituksen Oulujoelle alkaen Oulun kunnan Merikoskesta Muhoksen kunnan Kopsansaaren eteläosaan asti. Nopeusrajoituksen määrittäminen on tarpeellista vesiliikennelain 101.1 §:n mukaisesti liikenneturvallisuuden ja yleisen virkistyskäytön vuoksi. Traficom kuitenkin hylkää esityksen vesiskootterikiellon osalta, mutta suosittelee vahvasti Oulun kaupunkia sekä Muhoksen kuntaa merkitsemään Oulujoen rannoilla sijaitsevat uimapaikat tämän päätöksen mukaisilla varoitusmerkeillä ja lisäkylyteillä.

Päätöksen mukainen rajoitusalue sekä vesiliikennemerkit ovat esitetty karttaliitteessä.

Perustelut

Vesiliikennelain 101 §:n ensimmäisen momentin mukaan Liikenne- ja viestintävirasto voi kieltää vesikulkuneuvolla liikkumisen määrääjäksi tai toistaiseksi määrätyllä vesialueella tai rajoittaa sitä, jos kieltä tai rajoitus harkitaan tarpeelliseksi liikenteen, ympäristön, kalastuksen tai muun elinkeinon suojaamiseksi taikka yleisen luonnon virkistyskäytön tai muun yleisen edun vuoksi. Toisen momentin mukaan Liikenne- ja

viestintävirasto voi aluekohtaisesti kieltää tietyn moottorikäyttöisen vesikulkuneuvotyyppin käytön tai rajoittaa sitä, jos sen käyttämisestä aiheutuu erityisen huomattavaa haittaa luonnolle tai muulle ympäristölle, kalastukselle tai muulle virkistyskäytölle tai muulle yleiselle edulle.

Oulujoella kulkee yleinen vesiväylä, joka koostuu kahdesta väyläalueesta, jotka omistavat Oulun kaupunki ja Muhoksen kunta. Oulun lääninhallituksen 2.8.1993 (diaarinro 04461 365 92 127) päätöksellä Oulujoella on voimassa 25 km/h nopeusrajoitus, joka ulottuu Oulun kunnan alueelle alkaen Merikoskesta Oulun ja Muhoksen kunnan väliseen kuntarajaan asti.

Muhoksen kunnassa Leppiniemen kylän alueella on voimassa Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen päätöksellä (POPELY/655/2018) 20 km/h nopeusrajoitus, vesiskootterilla ajokielto sekä vesihiihtokielto. Rajoitusalue sijoittuu Pyhäkosken voimalaitoksen molemmiin puolin. Rajoituksen ja kieltojen määräämisen perusteena on ollut ehkäistä vesikulkuneuvojen käytöstä ranta-asutukselle, rantaympäristölle sekä yleiselle luonnon ja vesialueen virkistyskäytölle aiheutuvan pitkäaikaisen meluhaitan ja aallokonaiheuttamisen vuoksi.

Saatujen lausuntojen perusteella Oulujoki on laajasti virkistyskäytössä ja joella on runsaasti vesiliikennettä erityisesti kesäaikana. Sekä poliisilaitos ja ELY-keskus ovat kertoneet, että alueelta tulee joka vuosi ilmoituksia nopeusrajoitusten noudattamatta jättämisestä. Poliisilaitoksen mukaan esitysalueella on ollut häiriökäyttäytymistä liittyen suurilla nopeuksilla kulkevaan vesiliikenteeseen ja vesiskoottereilla ajoin erityisesti uimarantojen läheisyydessä.

Aikaisemmin vesiliikenteeseen liittyviä kielto- ja rajoitusasioita ovat käsitelleet useat eri viranomaiset, ja 1.6.2020 alkaen näiden asioiden käsittely on keskitetty Liikenne- ja viestintävirastolle. Koska Oulujoelle kohdistuu jo voimassa olevan 25 km/h nopeusrajoitus, on lausunnonantajille esitetty mahdollisuutta nopeusrajoitusalueiden yhdistämiselle, jolloin Oulujokeen kohdistuisi yksi yhtenäinen nopeusrajoitusalue. Yhteinen rajoitusalue helpottaisi erityisesti rajoituksen merkintää ja valvontaa. Poliisilaitos ja ELY-keskus ovat puoltaneet tätä ehdotusta.

Vesiliikennelain 105 §:n mukaan kielto- tai rajoituspäätöstä voidaan muuttaa, jos päätöstä tehtäessä vallinneet olosuhteet ovat olennaisesti muuttuneet tai jos niiden myöhemmin todetaan olleen oleellisesti erilaiset kuin päätöstä annettaessa on edellytetty. Liikenne- ja viestintävirasto Traficom katsoo, että Oulujokea koskevan 25 km/h nopeusrajoitusalueen laajennetaminen koskemaan myös Muhoksen kunnan aluetta täyttää vesiliikennelain 101.1 §:n edellytykset liikenteen ja yleisen virkistyskäytön suojaamiseksi, ja toteaa olosuhteiden muuttuneen olennaisesti Oulun lääninhallituksen päätöksentekohetkestä. Täten Traficom kumoaa Oulun lääninhallituksen päätöksen (2.8.1993, diaarinro 04461 365 92) kokonaisuudessaan, sekä korvaa päätöksen tällä päätöksellä, ja määrää vesikulkuneuvolla liikkumista koskevan 25 km/h nopeusrajoituksen Oulujoelle alkaen Oulun kunnan Merikoskesta Muhoksen kunnan Kopsansaaren eteläosaan asti. Nopeusrajoituksen määrääminen on tarpeellista vesiliikennelain 101.1 §:n mukaisesti liikenneturvallisuuden ja yleisen virkistyskäytön vuoksi. Aikaisemman päätöksen kumoaminen on tarpeellista vesiliikenteen rajoitusalueiden merkitsemisen sekä valvonnan yhtenäistämisen ja selkeyden vuoksi.

Esityksessä on lisäksi esitetty vesiskootterilla ajon kieltämistä Muhoksen kunnan puolelle Oulujokea. Poliisilaitoksen lausunnon mukaan molempien kuntien puolella Oulujokea on esiintynyt häiriö- ja valvontatehtäviä, jotka ovat liittyneet vesiskoottereilla ajamisesta aiheutuvaan meluun, ihmisten kokemaan

vesiliikenneturvallisuuden vaarantamiseen sekä ajamisen aiheuttamaan häiriöön ympäristölle. Lausunnon mukaan vesiskoottereilla ajoa esiintyy nimenomaan Oulujoella yleisten uimarantojen läheisyydessä, jotka ovat laajasti virkistyskäytössä. Kuntien verkkosivujen mukaan Oulujoella Oulun kaupungin alueella sijaitsee yhteensä 14 yleistä uimarantaa ja Muhoksen kunnan puolella 3 uimarantaa.

Muhoksen kunta ei kuitenkaan ole kannattanut vesiskootterikiellon määräämistä kunnan alueelle, eikä esitykseen liittyen ole tullut muistutuksia. Myös Poliisilaitos on lausunnossaan huomauttanut, että sen tekemän valvonnan myötä häiritsevistä ajosta tulleiden tehtävien määrä on laskenut tasaisesti vuodesta 2021.

Kaikkia vesikulkuneuvojen käyttäjiä koskee vesiliikennelain 5 §:n mukaisesti yleinen velvollisuus noudattaa olosuhteiden edellyttämää huolellisuutta ja varovaisuutta ja toimittava siten, ettei hän ilman pakottavaa syytä vaikeuta tai häiritse muiden liikkumista vesillä eikä aiheuta vaaraa tai vahinkoa muille taikka vaaraa tai merkittävää tai tarpeetonta haittaa tai häiriötä luonnolle tai muulle ympäristölle, kalastukselle, yleiselle luonnon virkistyskäytölle tai muulle yleiselle tai yksityiselle edulle. Tämä velvollisuus koskee kaikkia vesikulkuneuvojen käyttäjiä kaikilla vesialueilla ja on voimassa kaiken aikaa. Vesikulkuneuvolla liikkujien tulisi siten aina ottaa huomioon muut vesistön käyttäjät, sekä vesiliikenteen vaikutukset ympäristöön, erityisesti rantojen läheisyydessä ajettaessa.

Oulujoella kulkee yleinen väylä, jolla vesiskootterilla ajaminen liikenneturvallisesti on mahdollista toteuttaa. Traficom toteaa, että vesiskootterilla, kuten myös muilla moottorikäyttöisillä vesikulkuneuvoilla on mahdollista liikkua häiritsemättä muita vesillä liikkujia ja ympäristöä. Kuitenkin saatujen selvitysten myötä on noussut esiin, että Oulujoen varrella olevien uimarantojen vesiliikenneturvallisuudessa on puutteita.

Vesiskootterilla ajon kieltäminen pistemäisillä alueilla on kiellon noudattamisen ja valvonnan näkökulmasta hankalaa toteuttaa. Oulujoen vesialue on ajoittain hyvin kapea ja asutuksen määrä vaihtelee joen rannoilla. Esitysalue on pitkä: tällä päätöksellä määrättävän nopeusrajoitusalueen pituus on yhteensä n. 34 km, josta Muhoksen kunnan osuus on n. 10 km. Täten vesiskootterikiellon määräämisen koskemaan koko nopeusrajoitusaluetta Oulujoella tai vain Muhoksen kunnan osuutta esitysalueesta ei voida katsoa olevan tarkoituksenmukaista. Kuitenkin, jotta tämän päätöksen tarkoitus parantaa vesiliikenneturvallisuutta ja edistää yleistä virkistyskäyttöä toteutuisi, pyydetään **Oulun kaupunkia** sekä **Muhoksen kuntaa** merkitsemään Oulujoen varrella sijaitsevat yleiset uimarannat uimapaikasta varoittavalla merkillä sekä lisäkilvellä, jotka käyvät ilmi päätöksen liitteenä olevasta karttaliitteestä. Traficom arvio, että poliisilaitoksen jo tekemän valvontatyön ja uimarantojen merkitsemisen myötä voidaan parantaa Oulujoen liikenneturvallisuutta siinä määrin, ettei vesiliikennelain 101.2 §:n edellyttämää tietyn vesikulkuneuvotyyppin aiheuttamaa erityisen huomattavaa haittaa luonnolle, muulle ympäristölle, kalastukselle tai muulle virkistyskäytölle tai muulle yleiselle edulle täyty, ja tästä syystä Traficom hylkää esityksen vesiskootterikiellon määräämisen osalta.

Traficom kuitenkin muistuttaa, että vesiliikennelain 5 §:n velvollisuuksien noudattamatta jättäminen voi olla vesiliikennelain 120 §:n nojalla vesiliikennetrikoksena rangaistavaa. Lisäksi Traficom huomauttaa, että mikäli tietyn vesikulkuneuvotyyppin haitalliset vaikutukset vesistössä kasvavat ja ko. vesikulkuneuvotyyppin käyttö aiheuttaa erityisen huomattavaa haittaa esim. uimarantojen läheisyydessä, voidaan tietyn vesikulkuneuvotyyppin käytön kieltämistä uudelleenarvioida uuden vesiliikennettä koskevan kielto- ja rajoitusesityksen myötä.

Kieltoa- ja rajoitusta on mahdollista esittää myös siten, että kiello olisi voimassa rajoitetusti vain tietyinä aikoina.

Poikkeamat kiellosta tai rajoituksesta

Kielto tai rajoitus ei nopeusrajoitusta lukuun ottamatta koske työnteon tai asunnon sijainnin vuoksi tarpeellista vesikulkuneuvon käyttöä eikä vaikeasti liikuntavammaisen henkilön vesikulkuneuvon käyttöä, ellei päätöksessä erityisen painavasta syystä toisin määrätä. Virka-, ensihoito- ja pelastustehtävien suorittamiseksi, Puolustusvoimien toiminnan varmistamiseksi sekä muusta vastaavasta syystä välttämätön vesikulkuneuvolla liikkuminen on sallittu kiellosta tai rajoituksesta huolimatta.

Voimaantulo

Päätös tulee voimaan 1.8.2024 lukien mahdollisesta muutoksenhausta huolimatta ja on voimassa toistaiseksi. Tällä päätöksellä kumottavan Oulun lääninhallituksen päätös (04461 365 92 127) on voimassa kunnes tämä päätös astuu voimaan. Muutoksenhakuviranomainen voi kuitenkin kieltää päätöksen täytäntöönpanon.

Merkitseminen maastoon

Päätös merkitään liitteenä olevassa kartassa esitetyllä tavalla. Merkitsemisestä vastaa **Muhoksen kunta sekä Oulun kaupunki**. Määrätty rajoitus tulisi olla merkittynä maastoon päätöksen voimaantullessa.

Asennetuista vesiliikennemerkeistä ilmoittaminen

Vesiliikennelain 54.3 §:n mukaan Liikenne- ja viestintävirastolle on ilmoitettava vesiliikennemerkin asettamisesta, muuttamisesta tai poistamisesta paikannustietoineen valtakunnallista EUREF-FIN koordinaattijärjestelmää käyttäen. Ilmoitus tehdään Traficom sivuilta (traficom.fi > liikenne > merenkulku > vesiväylät > vesistö rakentaminen > tee vesiliikennemerkin asennus-muutos-tai-poisto ilmoitus) löytyvällä ilmoituslomakkeella.

Päätöksestä kuuluttaminen

Traficom tiedottaa tästä päätöksestä kuulutuksella Traficom verkkosivuilla (Ajankohtaista > Kuulutukset ja yleistiedoksiannot > Vesiliikenne).

Päätöksen tiedoksi antaminen

Väylävirasto
Muhoksen kunta
Oulun kaupunki
Laitasaaren Osakaskunta

Ilmoitus päätöksestä

Pohjois-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Oulun poliisilaitos
Länsi-Suomen merivartiosto

Lisätietoja antaa

Sini Sirén
Puh. 029 534 5444
Sähköposti: sini.siren@traficom.fi

Maksu

Tästä päätöksestä peritään esityksen tekijältä liikenne- ja viestintäministeriön vahvistamien taksojen mukainen (myönteinen päätös) 570 euron suuruinen maksu.

Sovelletut säädökset

Hallintolaki (434/2003) 11 §, 62 a §

Vesiliikennelaki (782/2019) 54 §, 101-105 §, 133 §, 135 §

Liikenne- ja viestintäministeriön asetus Liikenne- ja viestintäviraston liikennettä koskevista maksullisista suoritteista (1452/2019) 2 § ja asetuksella (974/2020) päivitetty liite s. 23.

Liikenne- ja viestintäviraston 2.7.2021 antama määräys "Vesiliikennemerkit ja valo-opasteet sekä johtojen ja kaapeleiden merkitseminen"

TRAFICOM/85487/03.04.01.00/2021

Muutoksenhaku

Tähän päätökseen voi hakea muutosta tekemällä oikaisuvaatimuksen Traficomiin päätöksen liitteenä olevan oikaisuvaatimusohjeen mukaisesti. Päätökseen voivat hakea muutosta asianosaiset, joiden oikeutta, etua tai velvollisuutta asia koskee.

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 20.6.2024. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomin kirjaamosta.

Tapia Cotrino Janina
Johtava asiantuntija

Sirén Sini
Asiantuntija

Liitteet

Oikaisuvaatimusohje
Karttaliite