

Päiväys/Datum

28.03.2024

Dnro/Dnr

TRAFICOM/179298/05.01.26.02/2021

Päätös vesiliikennelain (782/2019) mukaisessa kielto- ja rajoitusasiassa

Esitys

Esityksen tekijä

Alueen kiinteistöjen omistajat

Esityksen pvm

1.4.2021

Esitys

Polttomoottorikäyttöisillä vesikulkuneuvoilla liikkumisen kieltäminen koko Partajärven alueella Multian ja Saarijärven kunnissa. Esityksen mukainen kielto koskisi kaikkia polttomoottorikäyttöisiä venemoottoreita (bensini, diesel, 2- ja 4-tahtimoottorit). Haettu kielto ei koske sähköperämoottoreita.

Perustelut

Esityksen perusteena on polttomoottorikäyttöisten vesikulkuneuvoilla ajon aiheuttama vesiliikennelain (782/2019) 5 §:n mukainen tarpeeton haitta tai häiriö luonnolle, tai muulle ympäristölle, kalastukselle, yleiselle luonnon virkistyskäytölle tai muulle yleiselle tai yksityiselle edulle sekä 101 § ja 102 §.

Partajärvi on kapea n. 2,8 km pitkä, matala ja sen pinta-ala n. 3 336 400 m² = n. 400 ha. Järvi on etupäässä mutapohjainen ja sen virtaama on heikko; järveen laskee useita oja ja puroja, mutta järvestä lähtee vain yksi puro. Järvi on kuitenkin melko kalaisa: kuhaa istutettu, hauki, ahven, säyne. Järven luonteen ja tulevaisuuden vuoksi esitämme, että liikenne- ja viestintävirasto kieltää moottorikäyttöisten (ei sähkömoottoreita) veneiden käytön Partajärvellä pysyvästi.

Asian käsittely

Kuuluttaminen

Esityksestä on kuulutettu ja asiakirjat ovat olleet nähtävinä 25.1.-15.2.2024 välisen ajan Traficomien verkkosivuilla. Esityksen kuuluttamisesta on ilmoitettu 25.1.2024 Sampo-nimisessä sanomalehdessä.

Pyydetty lausunnot

Partajärvi sijaitsee kahden kunnan alueella, joten esityksestä on pyydetty lausuntoa Multian ja Saarijärven kunnilta. Lisäksi lausuntoa on pyydetty Keski-Suomen ELY-keskukselta sekä Sisä-Suomen poliisilaitokselta. Multian kunta on pyytänyt lisää aikaa

lausunnon antamiselle ja toimittanut lausuntonsa 8.3.2024.

Saadut lausunnot

Saarijärven kaupunki toteaa, että Partajärven Saarijärven kaupungin puoleisella osalla on voimassa Partajärven ranta-asemakaava. Osalle ranta-aluetta on osoitettu loma-asuntojen korttelialueita, jotka ovat karttatarkastelun perusteella kaikilta osin kaavan mukaisessa käytössä. Yli puolet ranta-alueesta on maa- ja metsätalousaluetta, jolla rakentaminen on kielletty. Järvelle ei ole tunnistettu erityisiä luontoarvoja. Keski-Suomen vesienhoidon toimenpideohjelmassa järven ekologinen tila on arvioitu hyväksi ja hydrologis-morfologinen tila erinomaiseksi. Järvi ei ole myöskään erityisen matala, syvin kohta on n. 8 m.

Kaupunki huomauttaa, ettei esityksessä ole tarkemmin eritelty, mitä vesiliikennelain 5 §:n mukaisia seurauksia moottorikäyttöisillä vesikulkuneuvoilla liikennöinti järvellä aiheuttaa. Saarijärven kaupungin kanta on, että esityksestä ei ole tullut ilmi sellaista huomattavaa haittaa, jonka perusteella esitys tulisi hyväksyä. Saarijärvellä on ennestään tiedossa vain kaksi järveä, joilla on vastaava kiello, eikä esityksiä tulisi hyväksyä ilman erityisen painavaa syytä. Kieltojen ja rajoitusten merkitseminen ja niistä huolehtiminen myös lisää kaupungin velvoitteita ja sitoo resursseja.

Multian kunta toteaa lausunnossaan, että Partajärvi sijaitsee noin 18 kilometrin etäisyydellä Multian keskustaajamasta pohjoiseen Multian ja Saarijärven rajalla. Noin 2/3 järvestä on Multian kunnan alueella ja 1/3 Saarijärven kaupungin alueella. Multian rantayleiskaavassa järven on osoitettu 15 RA -rakennuspaikkaa. RA merkintä tarkoittaa loma-asuntoaluetta ja alue on tarkoitettu loma-asuntojen rakentamiseen. Järven rannoilla on suhteellisen tiheästi loma-asutusta, joten ei voida puhua erämaajärvestä. Partajärvi on pintavesityypiltään matala runsashumuksinen järvi ja se kuuluu Kymijoen-Suomenlahden vesihoitoalueeseen. Ekologiselta tilaltaan se on luokiteltu hyväksi ja kemialliselta tilaltaan hyvää huonommaksi. Hydrologismorfologiselta tilaltaan järvi on erinomainen.

Partajärvi on suhteellisen kapea ja pitkä järvi ja rannoilla loma-asutusta, joten vesiliikennelain noudattaminen edellyttää alhaista nopeutta ja riittävää etäisyyttä asutuista rannoista. Multian kunnan käsityksen mukaan polttomoottorikäyttöisten venemoottoreiden täyskielto ei ole tarpeen Partajärvellä, mutta mahdollinen nopeusrajoitus moottorikäyttöisille vesikulkuneuvoille saattaisi olla. Tällöin nopeusrajoitusten merkinnästä vastaisivat Multian kunta omalta osaltaan. Multian kunta päättänyt pyytää lisää aikaa lausunnon antamiselle voidakseen olla yhteydessä Saarijärven kaupunkiin asian käsittelemiseksi.

Multian kunnan ympäristötoimi on ottanut yhteyttä Saarijärven kaupungin ympäristötoimeen ja päättänyt yhtyä Saarijärven kaupungin 25.1.2024 Traficomille antamaan lausuntoon. Multian kunnan kanta on, että esityksestä ei ole tullut ilmi sellaista huomattavaa haittaa, jonka perusteella esitys tulisi hyväksyä. Moottorikäyttöisten vesikulkuneuvojen kiellolla tulee olla painavat perusteet ja alueiden merkitseminen lisää kunnan velvoitteita.

Keski-Suomen ELY-keskuksen lausunnossa kerrotaan, että Partajärven linnustosta saatavissa olevan tiedon pohjalta Partajärvi on linnustonsa osalta varsin tavanomainen pikkujärvi. Partajärven ympäristöstä on tunnistettu muutamia luontoarvoiltaan merkittäviä kohteita. Saarijärven puolella noin 125 metrin etäisyydellä rannasta on yksityinen luonnonsuojelualue. Partajärvestä laskevasta

Honkajoesta on kahdesta kohtaa tiedossa silmälläpidettävän vuoripussisammalen esiintymä. Lisäksi Multian rantayleiskaavoituksen luontoselvityksessä on tunnistettu Partajärven rannoilta kolme paikallisesti arvokasta luontokohdetta, joita ei kuitenkaan ole otettu huomioon kaavaratkaisussa.

ELY-keskuksen näkemyksen mukaan Partajärven vesiliikenteellä ei voi katsoa oleva vaikutusta näihin luontokohteisiin. ELY-keskus toteaa, ettei Partajärveltä ole tiedossa sellaisia luontoarvoja, joiden perusteella moottorikäyttöisten vesikulkuneuvojen käyttökieltoa voisi perustella.

Sisä-Suomen poliisilaitos on todennut, ettei poliisilaitoksella ole lausuttavaa kyseessä olevaan asiaan poliisitoiminnallisesta näkökulmasta.

Muistutukset ja muut lausunnot

Esitykseen liittyen ei ole tullut muita muistutuksia.

Päätös

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom hylkää esityksen.

Perustelut

Vesikulkuneuvon käyttäjillä on vesiliikennelain 5 §:n mukaisesti yleinen velvollisuus noudattaa olosuhteiden edellyttämää huolellisuutta ja varovaisuutta ja toimittava siten, ettei hän ilman pakottavaa syytä vaikeuta tai häiritse muiden liikkumista vesillä eikä aiheuta vaaraa tai vahinkoa muille, taikka merkittävää tai tarpeetonta haittaa tai häiriötä luonnolle tai muulle ympäristölle, kalastukselle, yleiselle luonnon virkistyskäytölle tai muulle yleiselle tai yksityiselle edulle.

Vesiliikennelain 101 §:n ensimmäisen momentin mukaan Liikenne- ja viestintävirasto voi kieltää vesikulkuneuvolla liikkumisen määrääjäksi tai toistaiseksi määrätyllä vesialueella tai rajoittaa sitä, jos kieltö tai rajoitus harkitaan tarpeelliseksi liikenteen, ympäristön, kalastuksen tai muun elinkeinon suojaamiseksi taikka yleisen luonnon virkistyskäytön tai muun yleisen edun vuoksi. Toisen momentin mukaan Liikenne- ja viestintävirasto voi aluekohtaisesti kieltää tietyn moottorikäyttöisen vesikulkuneuvotyyppin käytön tai rajoittaa sitä, jos sen käyttämisestä aiheutuu erityisen huomattavaa haittaa luonnolle tai muulle ympäristölle, kalastukselle tai muulle virkistyskäytölle tai muulle yleiselle edulle.

Saatujen selvitysten perusteella Partajärven alue on laajasti virkistyskäytössä ja sen rannoilla sijaitsee vapaa-ajan asuntoja. Partajärven yleistila on hyvä, eikä alueella ole merkittäviä luonnonsuojelullisia tarpeita, jotka edellyttäisivät polttomoottorikäyttöisten kulkuneuvoilla ajon rajoittamista. Saatujen selvitysten perusteella alueella myöskään ei ole ollut toistuvaa häiriökäyttäytymistä. Järvi on saatujen lausuntojen mukaan pitkä ja kapea, joten alueella on ajettava matalilla nopeuksilla. Molemmat kunnat, joiden alueella Partajärvi sijaitsee, ovat lausunnoissaan vastustaneet esitystä.

Traficomin saamien selvitysten perusteella polttomoottorikäyttöisten vesikulkuneuvojen ei voida katsoa aiheuttaneen vesiliikennelain 101 §:n mukaista merkittävää ja toistuvaa haittaa tai häiriötä luonnolle, ympäristölle, kalastukselle, yleiselle luonnon virkistyskäytölle tai muulle yleiselle tai yksityiselle edulle Partajärven alueella, ja täten Traficom hylkää esityksen perusteettomana.

Voimaantulo

Päätös tulee voimaan 6.5.2024 lukien mahdollisesta muutoksenhausta huolimatta ja on voimassa toistaiseksi. Muutoksenhakuviranomainen voi kuitenkin kieltää päätöksen täytäntöönpanon.

Päätöksestä kuuluttaminen

Traficom tiedottaa tästä päätöksestä kuulutuksella Traficomien verkkosivuilla (Ajankohtaista > Kuulutukset ja yleistiedoksiannot).

Päätöksen tiedoksi antaminen

Multian kunta
Saarijärven kaupunki
Esityksen tekijät

Ilmoitus päätöksestä

Keski-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Sisä-Suomen poliisilaitos

Lisätietoja antaa

Sini Sirén
Puh. 029 534 5444
Sähköposti: sini.siren@traficom.fi

Maksu

Tästä päätöksestä peritään esityksen tekijältä liikenne- ja viestintäministeriön vahvistamien taksojen mukainen 285 euron suuruinen maksu.

Sovelletut säädökset

Hallintolaki (434/2003) 11 §, 62 a §
Vesiliikennelaki (782/2019) 101-103 §, 133 §
Liikenne- ja viestintäministeriön asetus Liikenne- ja viestintäviraston liikennettä koskevista maksullisista suoritteista (1452/2019) 2 § ja asetuksella (974/2020) päivitetty liite s. 23.

Muutoksenhaku

Tähän päätökseen voi hakea muutosta tekemällä oikaisuvaatimuksen Traficomiin päätöksen liitteenä olevan oikaisuvaatimusohjeen mukaisesti. Päätökseen voivat hakea muutosta asianosaiset, joiden oikeutta, etua tai velvollisuutta asia koskee.

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 28.3.2024. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomien kirjaamosta.

Tapia Cotrino Janina
Johtava asiantuntija

Sirén Sini
Asiantuntija

Liitteet

Oikaisuvaatimusohje