

Päiväys/Datum

15.10.2024

Dnro/Dnr

TRAFICOM/536912/05.01.26.02/2022

Päätös vesiliikennelain (782/2019) mukaisessa kielto- ja rajoitusasiassa

Esitys

Esityksen tekijä

Piiljärven hoitoyhdistys ry

Esityksen pvm

8.11.2022

Esitys

Vesikulkuneuvoja koskevan 5 km/h nopeusrajoituksen määrittäminen ja moottorikäyttöisillä vesikulkuneuvoilla liikkumisen kieltäminen Piiljärvellä, Salon kunnassa. Kielto ei koskisi teholtaan alle 2 kW sähkökäyttöisiä vesikulkuneuvoja.

Perustelut

Esityksen perusteena on suojella järven vesistöä ja luontoa sekä parantaa vesiliikenteen turvallisuutta.

Piiljärvi on pieni (0,25 km²) ja matala (3,8 m) järvi, jonka rannoilla on runsaasti kesämökkejä sekä kunnan uimaranta. Järvellä liikkuu paljon uimareita, soutajia sekä muita moottorittomien kulkuneuvojen käyttäjiä. Polttomoottorikäyttöiset vesikulkuneuvot haittaavat vesistöä, luontoa ja aiheuttavat häiriötä alueen virkistyskäytölle sekä mökkeilijöille. Nopeusrajoituksen tarkoituksena on rajoittaa moottorittomien vesikulkuneuvojen, kuten purjevereiden kulkunopeuksia ja parantaa vesiliikenteen turvallisuutta.

Asian käsittely

Kuuluttaminen

Esityksestä on kuulutettu ja asiakirjat ovat olleet nähtävinä 15.8.–5.9.2024 välisen ajan Traficomien verkkosivuilla. Esityksen kuuluttamisesta on ilmoitettu 15.8.2024 Salon Seudun Sanomat-nimisessä sanomalehdessä.

Pyydetty lausunnot

Esityksestä on pyydetty lausuntoa Salon kaupungilta, Lounais-Suomen poliisilaitokselta sekä Varsinais-Suomen ELY-keskukselta.

Saadut lausunnot

Lounais-Suomen poliisilaitos on toimittanut lausunnon kuulemisaikana.

Poliisilaitos toteaa lausunnossaan Piiljärven olevan pieni järvi, jonka hyötykäyttö liittyy lähinnä virkistykseen. Pienen koon takia mitään yleistä liikenteellistä tarvetta

moottorikäyttöisille kulkuneuvoille ei järvellä ole. Poliisilaitoksella ei ole ollut vuoden 2020 jälkeen esitysalueelle sellaisia ilmoituksia tai tehtäviä, joilla voisi olla merkitystä tehdyn esityksen käsittelyssä.

Varsinais-Suomen ELY-keskus on pyytänyt 3.9.2024 lisää aikaa lausunnon toimittamiselle 13.9.2024 asti. ELY-keskus on toimittanut lausuntonsa 6.9.2024. ELY-keskus ilmoittaa lausunnossaan puoltavansa esitystä rajoittaa vesiliikennettä 5 km /h nopeusrajoituksella ja moottorikäyttöisten kulkuneuvojen käytön kieltämiseksi alueella.

Esityksen kohteena olevalla alueella ei ELY-keskuksen mukaan sijaitse Natura 2000-verkoston kohteita eikä luonnonsuojelu- tai luonnonsuojeluohjelma-alueita. Nopeusrajoitus 5 km/h, moottorikäyttöisten kulkuneuvojen kieltäminen sekä rajaaminen alle 2 kW sähkökäyttöisiin vesikulkuneuvoihin Piiljärvellä tukee kuitenkin vesialueen luonnonsuojelua, turvallisuutta ja virkistyskäyttöä. Nopeasti liikkuvien ja äänekkäiden moottoriajoneuvojen käytön kieltäminen pienellä järvellä parantaa myös linnuston pesimisrauhaa. Lisäksi matalilla järvillä, kuten Piiljärvellä, moottorien potkuvirrasta sekoittavat pohjasedimentit ja sen sisältämiä ravinteita veteen, mikä voi heikentää veden laatua veden samentumisen ja planktonlevien lisääntymisen seurauksena.

Kiellolla voidaan myös vähentää vedenalaisesta melua ja sen kuormittavaa vaikutusta vesieläimistöille. Myös mahdollisten polttoainepäästöjen riski veteen pienenee. Ihmisen tuottama melu vedenpinnan alapuolella ja raju äkillinen melu on hienovaraisia äänisignaaleja kuulemaan tottuneille eliöille shokki, joka voi pahimmillaan tappaa. Vesi kuljettaa ääntä tehokkaasti, sillä ääniaallot etenevät vedessä melkein viisi kertaa nopeammin kuin ilmassa.

Salon kaupunki ei ole vastannut lausuntopyyntöön kuulemisaikana, joten lausuntopyyntö on lähetetty uudestaan kuntaan 17.9.2024. Kuntaa on pyydetty toimittamaan lausuntonsa 24.9.2024 mennessä. Salon kaupunki on vastannut 23.9.2024, ettei kunnalla ole lausuttavaa asiaan.

Muistutukset ja muut lausunnot

Asiaan ei ole saapunut muistutuksia tai muita lausuntoja.

Päätös

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom määrää vesikulkuneuvoilla liikkumista koskevan 5 km/h nopeusrajoituksen ja kiellon kulkea moottorivoimaa käyttäen Piiljärvellä, Salon kunnassa. Kielto ei koske teholtaan alle 2 kW sähkökäyttöisiä vesikulkuneuvoja. Päätöksen mukainen kieltäminen ja rajoitusalue on esitetty karttaliitteessä.

Perustelut

Vesiliikennelain 101 §:n ensimmäisen momentin mukaan Liikenne- ja viestintävirasto voi kieltää vesikulkuneuvolla liikkumisen määrääjäksi tai toistaiseksi määrätyllä vesialueella tai rajoittaa sitä, jos kieltäminen tai rajoitus harkitaan tarpeelliseksi liikenteen, ympäristön, kalastuksen tai muun elinkeinon suojaamiseksi taikka yleisen luonnon virkistyskäytön tai muun yleisen edun vuoksi.

Kieltoa kulkea moottorivoimaa käyttäen on esitetty moottorikäyttöisten vesikulkuneuvojen aiheuttaman luontohaitan ja häiriön vuoksi. Esityksen mukaan

Piiljärvi on pieni ja matala järvi, joka on laajasti virkistyskäytössä. Piiljärven rannoilla on n. 50 mökkiä ja rantaviivaa on n. 3 kilometriä. Uimareita, soutajia ja muita moottorittomien kulkuvälineiden käyttäjiä liikkuu järvellä paljon. Erityisen vilkasta vesialueen käyttö on yleisen uimarannan lähistöllä.

Esityksen mukaan Piiljärvi on puhdas valuma-alueen ylin järvi ja se kuuluu pohjavesialueeseen. Järven pohjassa on lähteitä, ja järveä ympäröi herkkä harju- ja kangasmaasto. Alueella menestyvät esim. järvisimpukka ja nuottaruoho. Piiljärven uimavedenlaatu kuuluu luokkaan erinomainen. Esityksen mukaan alueella pesii säännöllisesti mm. kuikka, laulujoutsen ja telkkä. Moottorikäyttöisten vesikulkuneuvojen takia pohjasedimenttejä lähtee liikkeelle moottoreiden vaikutuksesta ja vesilintujen pesintä häiriintyy tai estyy kokonaan. Polttoaineet ja pakokaasut aiheuttavat merkittävää haittaa vesistölle ja järviluonnolle sekä lisäävät vakavan ympäristövahingon riskiä.

Kiellon lisäksi esityksessä on esitetty 5 km/h nopeusrajoituksen määrittämistä Piiljärven alueelle. Esityksen mukaan alueella esiintyy myös moottorittomia vesikulkuneuvoja, kuten purjeveneitä, joiden vesiliikenne rajoittaa alueen virkistyskäyttöä. Nopeusrajoituksella on tarkoitus rajoittaa moottorittomien vesikulkuneuvojen kulkunopeuksia ja parantaa vesiliikenteen turvallisuutta.

Kaikkia vesikulkuneuvojen käyttäjiä koskee vesiliikennelain 5 §:n mukaisesti yleinen velvollisuus noudattaa olosuhteiden edellyttämää huolellisuutta ja varovaisuutta ja toimittava siten, ettei hän ilman pakottavaa syytä vaikeuta tai häiritse muiden liikkumista vesillä eikä aiheuta vaaraa tai vahinkoa muille taikka vaaraa tai merkittävää tai tarpeetonta haittaa tai häiriötä luonnolle tai muulle ympäristölle, kalastukselle, yleiselle luonnon virkistyskäytölle tai muulle yleiselle tai yksityiselle edulle. Tämä velvollisuus koskee kaikkien vesikulkuneuvojen käyttäjiä kaikilla vesialueilla ja on voimassa kaiken aikaa.

Saatujen selvitysten perusteella esitysalueella ei ole ollut vesiliikenteeseen liittyviä valvontatehtäviä, eikä merkittäviä suojeltavia luontoarvoja. Poliisilaitos on kuitenkin puoltanut esitystä ja todennut, että esitysalue on pieni eikä alueella ole tarpeen kulkea moottorikäyttöisillä vesikulkuneuvoilla. Myös ELY-keskus on lausunnossaan puoltanut esitystä, sillä esitetty kiello ja rajoitus tukevat luonnonsuojelua, turvallisuutta ja virkistyskäyttöä. ELY-keskus on korostanut, että äänekkäiden moottorikäyttöisten ajoneuvojen kieltäminen parantaa linnuston pesimisrauhaa, ja estää esitysalueen kaltaisilla matalilla järvillä moottorien potkuvirtojen aiheuttamaa pohjasedimenttien ja sen sisältämien ravinteiden sekoittumista veteen. Esitykseen liittyen ei myöskään ole tullut sitä vastustavia lausuntoja tai muistutuksia.

Saatujen selvitysten perusteella Traficom katsoo esitetyn kiellon ja nopeusrajoituksen täyttävän vesiliikennelain 101.1 §:n edellytykset. Täten Traficom määrää Piiljärven alueelle vesikulkuneuvoja koskevan kiellon kulkea moottorivoimaa käyttäen. Kiello ei kuitenkaan koske alle 2 kW sähkökäyttöisiä vesikulkuneuvoja. Traficom määrää alueelle myös kaikkia vesikulkuneuvoja koskevan 5 km/h nopeusrajoituksen. Nopeusrajoituksen ja kiellon määrittäminen ovat tarpeellisia pienellä vesialueella ympäristön suojelemiseksi sekä yleisen luonnon virkistyskäytön ja vesiliikenneturvallisuuden vuoksi.

Poikkeamat kiellosta tai rajoituksesta

Kiello tai rajoitus ei nopeusrajoitusta lukuun ottamatta koske työnteon tai asunnon sijainnin vuoksi tarpeellista vesikulkuneuvon käyttöä eikä vaikeasti

liikuntavammaisen henkilön vesikulkuneuvon käyttöä, ellei päätöksessä erityisen painavasta syystä toisin määrätä. Virka-, ensihoito- ja pelastustehtävien suorittamiseksi, Puolustusvoimien toiminnan varmistamiseksi sekä muusta vastaavasta syystä välttämätön vesikulkuneuvolla liikkuminen on sallittu kiellosta tai rajoituksesta huolimatta.

Voimaantulo

Päätös tulee voimaan 1.5.2025 lukien mahdollisesta muutoksenhausta huolimatta ja on voimassa toistaiseksi. Muutoksenhakuviranomaisen voi kuitenkin kieltää päätöksen täytäntöönpanon.

Merkitseminen maastoon

Päätös merkitään liitteenä olevassa kartassa esitetyllä tavalla. Merkitsemisestä vastaa **Salon kaupunki**. Määrätty kiello tai rajoitus tulisi olla merkittynä maastoon päätöksen voimaantullessa.

Asennetuista vesiliikennemerkeistä ilmoittaminen

Vesiliikennelain 54 § 3. momentin mukaan Liikenne- ja viestintävirastolle on ilmoitettava vesiliikennemerkin asettamisesta, muuttamisesta tai poistamisesta paikannustietoineen valtakunnallista EUREF-FIN koordinaattijärjestelmää käyttäen. Ilmoitus tehdään Traficom sivuilta (traficom.fi > liikenne > merenkulku > vesiväylät > vesistö rakentaminen > tee vesiliikennemerkin asennus-muutos-tai-poistoilmoitus) löytyvällä ilmoituslomakkeella.

Päätöksestä kuuluttaminen

Traficom tiedottaa tästä päätöksestä kuulutuksella Traficom verkkosivuilla (Ajankohtaista > Kuulutukset ja yleistiedoksiannot > Vesiliikenne).

Päätöksen tiedoksi antaminen

Väylävirasto
Salon kaupunki
Piiljärven hoitoyhdistys ry

Ilmoitus päätöksestä

Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Lounais-Suomen poliisilaitos

Lisätietoja antaa

Sini Sirén
Puh. 029 534 5444
Sähköposti: sini.siren@traficom.fi

Maksu

Tästä päätöksestä peritään esityksen tekijältä liikenne- ja viestintäministeriön vahvistamien taksojen mukainen 570 euron suuruinen maksu.

Sovelletut säädökset

Hallintolaki (434/2003) 11 §, 62 a §

Vesiliikennelaki (782/2019) 54 §, 101-104 §, 133 §

Liikenne- ja viestintäministeriön asetus Liikenne- ja viestintäviraston liikennettä koskevista maksullisista suoritteista (1255/2021) 2 § ja asetuksella (841/2022) päivitetty liite s. 23.

Liikenne- ja viestintäviraston 2.7.2021 antama määräys "Vesiliikennemerkit ja valopasteet sekä johtojen ja kaapeleiden merkitseminen"

TRAFICOM/85487/03.04.01.00/2021

Muutoksenhaku

Tähän päätökseen voi hakea muutosta tekemällä oikaisuvaatimuksen Traficomiin päätöksen liitteenä olevan oikaisuvaatimusohjeen mukaisesti. Päätökseen voivat hakea muutosta asianosaiset, joiden oikeutta, etua tai velvollisuutta asia koskee.

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 15.10.2024. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomin kirjaamosta.

Mikkelsson Maarit
Yksikönpäällikkö

Sirén Sini
Asiantuntija

Liitteet

Oikaisuvaatimusohje
Karttaliite