

Päiväys/Datum

26.06.2020

Dnro/Dnr

TRAFICOM/2198/05.01.26.02/2019

Päätös vesiliikennelain (782/2019) mukaisessa kielto- ja rajoitusasiassa

Antopäivä

26.6.2020

Esitys

Esityksen tekijä



Esityksen pvm

Varsinais-Suomen ELY-keskus on hallintolain (434/2003) 21.1 §:n ja Turun hallinto-oikeuden päätöksen 1.6.2018 (dnro 01387/17/5156) nojalla siirtänyt esityksen toimivaltaisen viranomaisen (Traficomia edeltäneen Liikenneviraston) käsittelyyn 13.7.2018.

Esitys

Vesikulkuneuvolla liikkumista koskevan 11 km/h nopeusrajoituksen ja aallokon aiheuttamisen kiellon määrääminen Rajakari-Papinsaari-venereitille, Kupparkarin länsipuolen ja Pohjaniityn välille.

Perustelut

Esitystä perusteellaan mm. venereitin vilkkaalla veneliikenteellä ja vesiliikenteestä aiheutuvalla huomattavalla aallonmuodostuksella. Vesiliikenteestä aiheutuva aallokko on esityksen mukaan aiheuttanut rantojen eroosiota ja laiturirakenteiden vahingoittumisia. Esityksen tekijät katsovat, että nykyinen rajoitusalue jättää saman salmen kiinteistöt eriarvoiseen asemaan, koska rajoitusaluetta ei ole aikoinaan määrätty Kortteenokan länsipuolelle asti.

Asian käsittely

Kuuluttaminen

Esityksestä on kuulutettu ja asiakirjat ovat olleet nähtävinä 14.1.-11.2.2020 välisen ajan Turun kaupungin ilmoitustaululla sekä Traficomin ja Turun kaupungin verkkosivuilla. Esityksen kuuluttamisesta on ilmoitettu 14.1.2020 Turun Sanomat ja Åbo Underrättelser -sanomalehdissä.

Pyydetty lausunnot

Esityksestä on pyydetty lausunto Väylävirastolta, Turun kaupungilta, Varsinais-Suomen ELY-keskukselta, Länsi-Suomen merivartiostolta ja Lounais-Suomen poliisilaitokselta.

Saadut lausunnot

Väylävirasto puoltaa esitettyä nopeusrajoitusalueen jatkamista ja aallokon aiheuttamisen kiellon asettamista. Väylävirasto katsoo, että uuden aallonmuodostuskiellon määäämien vilkasliikenteiselle venereitille hidastaa rantojen eroosiota sekä ehkäisee rantarakenteiden rikoutumista.

Varsinais-Suomen ELY-keskus toteaa lausunnossaan, ettei esityksen mukaisella alueella sijaitse luonnonsuojelualueita tai luonnonsuojeluun tarkoitettuja alueita. ELY-keskuksen mukaan nopeusrajoituksella 11 km/h voidaan mahdollisesti vähentää rantoihin kohdistuvaa eroosiota. Lausunnossa todetaan lisäksi, että väyläalueella ja sen ulkopuolisella vesialueella tulisi olla voimassa yhdenmukainen nopeusrajoitus.

Länsi-Suomen merivartiosto ei puolla esityttä kiello- ja rajoitusalueita. Länsi-Suomen merivartioston tietojen mukaan esitetyllä alueella ei ole sattunut yhtään nopeudesta ja/tai aallonmuodostuksesta aiheutunutta meripelastukseen liittyvää onnettomuutta aikavälillä 9.1.2010. - 9.1.2020. Merivartiosto katsoo, että esitetyn kiellon ja rajoituksen tarkoituksena on vähentää ensisijaisesti aallokon aiheuttamaa laituriin kohdistuvia vaikutuksia sekä estää rannan korroosiota. Länsi-Suomen merivartiosto ei puolla olemassa oleville väylille käyttörajoituksia rakennetun infrastruktuurin näkökulmasta. Länsi-Suomen merivartiosto toteaa, että laiturirakenteet ja veneiden kiinnityspaikat tulee rakentaa siten, että niissä on huomioitu olemassa oleva väylä.

Lounais-Suomen poliisilaitos puoltaa vesikulkuneuvoja koskevan 11 km/h nopeusrajoituksen määäämistä esityksen mukaisena, mutta toteaa aallokon aiheuttamisen kiellon määäämistä olevan kyseiselle vesialueelle tarpeeton, jos alueelle määrätään 11 km/h nopeusrajoitus.

Muistutukset ja muut lausunnot

Asiakumppaneineen toteavat muistutuksessaan, että alueen voimassa olevaa 11 km/h nopeusrajoitusta ei tule laajentaa, sillä alueella on jo 46 km/h nopeusrajoitus. Muistuttajat katsovat, että väylän nykyinen 11 km/h nopeusrajoitus tulisi poistaa ja määrätä esitetylle nopeusrajoitusalueelle aallokon aiheuttamisen kiello. Muistutuksessa todetaan, että valtaosa alueella kulkevista veneistä on niin pieniä, etteivät ne aiheuta merkityksellistä aaltoa. Muistuttajat huomauttavat, että nopeusrajoitusalueen pidentäminen esityksen mukaisesti siirtäisi kesällä tapahtuvan vesiurheilun venesataman edustalle sekä aiheuttaisi asukkaille ja muille vesillä liikkujille turhia rajoitteita vesillä liikkumiseen. Muistutuksessa [REDACTED] toteaa, että alueella jo nyt olevat pitkät nopeusrajoitusalueet haittaavat kalaopastuksia ja rajoitusten johdosta asiakkaiden ostamaa kalastusaikaa kuluu paljon siirtymiin.

Päätös

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom muuttaa Liikenneviraston tekemää vesiliikennelain mukaista päätöstä (pvm. 25.4.2013, dnro 4082/1042/2012) siten, että Rajakari-Papinsaari-venereitin 11 km/h nopeusrajoitusalueita pidennetään Haarlan edustalta Kupparkarin edustalle asti.

Perustelut

Nopeusrajoitus on tarpeellinen alueen rantojen ja laiturirakenteiden suojaamiseksi. Päätöksen myötä Haarlansuntin itäosaan muodostuu yhtenäinen 11 km/h nopeusrajoitusalue. Väylälle aiemmin tehty nopeusrajoituspäätös on määrätty siten, että osa Haarlansuntin salmesta on jäänyt matalamman nopeusrajoitusalueen ulkopuolelle ja asettanut rantakiinteistöt eriarvoiseen asemaan nopeusrajoituksen

osalta, vaikka Haarlan edustan rantaviiva sijoittuu kauttaaltaan samalle etäisyydelle väylästä.

Traficom katsoo, että 11 km/h nopeusrajoitus tulisi määrätä myös väylän ulkopuoliselle vesialueelle, jonka aluerajaus vastaa Rajakari-Papinsaari-venereitin 11 km/h nopeusrajoitusalueetta. Tämän johdosta Traficom tulee tekemään esityksen nopeusrajoitusalueen yhdenmukaistamiseksi. Uuden vesiliikennelain (782/2019) tultua voimaan 1.6.2020, Traficom on päätösviranomainen sekä yleisiä kulkuväyliä että kulkuväylien ulkopuolisia vesialueita koskevista kielloista ja rajoituksista.

Voimaantulo

Päätös tulee voimaan 31.8.2020 lukien mahdollisesta muutoksenhausta huolimatta ja on voimassa toistaiseksi. Muutoksenhakuviranomainen voi kuitenkin kieltää päätöksen täytäntöönpanon.

Merkitseminen maastoon

Päätös merkitään liitteenä olevassa kartassa esitetyllä tavalla. Merkitsemisestä vastaa Väylävirasto.

Päätöksestä kuuluttaminen

Traficom tiedottaa tästä päätöksestä kuulutuksella Traficomien verkkosivuilla (Ajankohtaista > Uutiset ja tiedotteet > Kuulutus ja tiedoksianto) sekä Turun kaupungin verkkosivuilla (Etusivu > Päätöksenteko > Kuulutukset).

Päätöksen tiedoksi antaminen

Väylävirasto
Turun kaupunki



Ilmoitus päätöksestä

Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Länsi-Suomen merivartiosto
Lounais-Suomen poliisilaitos



Lisätietoja antaa

Jani Koiranen
puh. 029 534 6707
Sähköposti: jani.koiranen@traficom.fi

Sovelletut säädökset

Hallintolaki (434/2003) 11, 62 a §
Vesiliikennelaki (782/2019) 54, 101-105, 133

Muutoksenhaku

Asianosaiset, jonka oikeutta, etua tai velvollisuutta asia koskee, saavat hakea oikaisua tähän päätökseen vaatimalla päätöksen oikaisemista Traficomilta. Oikaisuvaatimusohje on oheisena.

Liitteet

Oikaisuvaatimusohje
Merikarttaote

Beslut om förbud och begränsning enligt sjötrafiklagen (782/2019)

Beslutsdatum

26.6.2020

Framställning

Framställningen har gjorts av



Datum för framställningen

NTM-centralen i Egentliga Finland har med stöd av 21.1 § i förvaltningslagen (434/2003) och med Åbo förvaltningsdomstols beslut av den 1 juni 2018 (dnr 01387/17/5156) överfört framställningen för behandling av den behöriga myndigheten (Traficoms föregångare Trafikverket) den 13 juli 2018.

Framställning

Utfärdande av fartbegränsningen 11 km/h för farkoster och ett förbud mot att orsaka svall på avsnittet mellan väster om Kupparkari och Pohjaniitty på båtrutten Notgrund-Prästhalm.

Motivering

Framställningen motiveras bland annat med den livliga båttrafiken längs båtrutten och att sjötrafiken orsakar betydande svall. Enligt framställningen har svallet som sjötrafiken orsakar medfört stranderosion och skadat bryggkonstruktioner. De som lämnat in framställningen anser att det nuvarande begränsningsområdet ställer fastigheterna vid samma sund i en olikvärdig position, eftersom det inte tidigare har utfärdats någon fartbegränsning i området som sträcker sig till västra sidan av Kortteenokka.

Behandling av ärendet

Kungörelse

Om framställningen har meddelats genom kungörelse och handlingarna har varit offentligt framlagda under tiden 14.1–11.2.2020 på Åbo stads anslagstavla samt på Traficoms och Åbo stads webbplatser. Meddelanden om kungörelsen av framställningen ingick den 14 januari 2020 i tidningarna Turun Sanomat och Åbo Underrättelser.

Begärda utlåtanden

Utlåtande om framställningen har begärts av Trafikledsverket, Åbo stad, NTM-centralen i Egentliga Finland, Västra Finlands sjöbevakningssektion och Polisnärheten i Sydvästra Finland.

Inkomna utlåtanden

Trafikledsverket förordar framställningen om förlängning av fartbegränsningsområdet och utfärdande av förbud mot att orsaka svall. Trafikledsverket anser att utfärdande av ett nytt förbud mot att orsaka svall på den livligt trafikerade båtrutten saktar stranderosionen samt förhindrar att strandanläggningarna går sönder.

NTM-centralen i Egentliga Finland uppger i sitt utlåtande att det inte finns naturskyddsområden eller områden avsedda för naturskydd i det område som anges i framställningen. Enligt NTM-centralen kan man eventuellt minska stranderosionen med fartbegränsningen 11 km/h. I utlåtandet konstateras dessutom att det borde

finnas en enhetlig fartbegränsning som gäller i farledsområdet och i vattenområdet utanför det.

Västra Finlands sjöbevakningssektion förordar inte det föreslagna begränsnings- och förbudsområdet. I det föreslagna området har det enligt Västra Finlands sjöbevakningssektions uppgifter inte inträffat några olyckor med anknytning till sjöräddning som skulle ha berott på farkosters fart och/eller svall under tiden 9.1.2010–9.1.2020. Sjöbevakningssektionen anser att syftet med förbudet och begränsningen som föreslås är att i första hand minska svallets inverkan på bryggor samt att förhindra strandkorrosion. Västra Finlands sjöbevakningssektion förordar inte begränsningar för användning för befintliga farleder ur den byggda infrastrukturens perspektiv. Västra Finlands sjöbevakningssektion konstaterar att bryggkonstruktioner och förtöjningsplatser för båtar ska byggas så att man tar hänsyn till den befintliga farleden.

Polisinrättningen i Sydvästra Finland förordar utfärdande av fartbegränsningen 11 km/h för farkoster enligt vad som anges i framställningen, men konstaterar att ett förbud mot att orsaka svall är onödigt i vattenområdet i fråga, om fartbegränsningen 11 km/h utfärdas för området.

Anmärkningar och andra utlåtanden

[REDACTED] och övriga sakägare konstaterar i sin anmärkning att fartbegränsningen 11 km/h som gäller i området inte bör utvidgas eftersom det redan finns en fartbegränsning på 46 km/h i området. De som lämnat in anmärkningen anser att man bör ta bort den nuvarande fartbegränsningen 11 km/h i farleden och utfärda ett förbud mot att orsaka svall i det föreslagna fartbegränsningsområdet. I anmärkningen konstateras att majoriteten av båtarna i farleden är så små att de inte orsakar betydande svall. De som lämnat in anmärkningen påpekar att förlängningen av fartbegränsningsområdet i enlighet med framställningen skulle innebära att vattensporten som utövas på sommaren skulle flyttas utanför båthamnen. Förlängningen skulle också innebära onödiga begränsningar för invånarna och de övriga sjöfararna vad gäller vattentrafik. I anmärkningen konstaterar [REDACTED] att de långa fartbegränsningsområden som redan finns i området stör fiskeguidning och på grund av begränsningarna behöver kunderna använda mycket av den fisketid som de köpt åt att ta sig från en plats till en annan.

Beslut

Transport- och kommunikationsverket Traficom ändrar det beslut enligt sjötrafiklagen som Trafikverket fattat (datum 25.4.2013, dnr 4082/1042/2012) så att fartbegränsningsområdet 11 km/h på båttruten Notgrund–Prästhalm förlängs från området utanför Harlax till området utanför Kupparkari.

Motivering

Fartbegränsningen behövs för att skydda stränderna och bryggkonstruktionerna i området. I och med beslutet skapas ett enhetligt fartbegränsningsområde 11 km/h i östra delen av Haarla sund. Det tidigare beslutet om fartbegränsningen i farleden har fattats så att en del av Haarla sund inte har ingått i området för den lägre fartbegränsningen, vilket har ställt strandfastigheterna i en olikvärdig position i fråga om fartbegränsningen, trots att hela strandlinjen utanför Harlax ligger på samma avstånd från farleden.

Traficom anser att fartbegränsningen 11 km/h bör utfärdas även för det vattenområde utanför farleden vars områdesavgränsning motsvarar

fartbegränsningsområdet 11 km/h på båttrutten Notgrund–Prästhalm. Med anledning av detta kommer Traficom att göra en framställning om att förenhetliga fartbegränsningsområdet. I och med att den nya sjötrafiklagen (782/2019) trädde i kraft den 1 juni 2020 är Traficom beslutsmyndigheten i ärenden som gäller förbud och begränsningar i allmänna farleder och vattenområden utanför farleder.

Ikraftträdande

Beslutet träder i kraft den 31 augusti 2020, även om ändring söks, och det är i kraft tillsvidare. Besvärinstansen kan dock vägra verkställighet av beslutet.

Utmärkning i terrängen/till sjöss

Beslutet märks ut såsom visas på det bifogade sjökortet. Trafikledsverket ansvarar för utmärkningen.

Kungörelse av beslutet

Traficom tillkännager detta beslut genom en kungörelse på Traficoms webbplats (Aktuellt > Nyheter och pressmeddelanden > Kungörelse och delgivning) samt på Åbo stads webbplats (Framsida > Beslutsfattande > Kungörelser).

Delgivning av beslutet

Trafikledsverket
Åbo stad

Meddelande om beslutet

Närings-, trafik- och miljöcentralen i Egentliga Finland
Västra Finlands sjöbevakningssektion
Polisinrättningen i Sydvästra Finland

Ytterligare information ger

Jani Koiranen
tfn 029 534 6707
e-post: jani.koiranen@traficom.fi

Tillämpade bestämmelser

Förvaltningslagen (434/2003) 11, 62 a §
Sjötrafiklagen (782/2019) 54, 101-105, 133 §

Ändringssökande

Sakägare vars rätt, fördel eller skyldighet ärendet rör kan lämna in en begäran om omprövning av detta beslut till Traficom. Anvisning om hur man begär omprövning finns bifogad.

Bilagor

Anvisning om hur man begär omprövning
Sjökortsutdrag

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom)
26.6.2020. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia
tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomin kirjaamosta.

Korsi Juha
Koiranen Jani