

Päiväys/Datum

20.9.2019

Dnro/Dnr

TRAFICOM/2156/05.01.26.02/2019

Päätös vesiliikennelain (463/1996) mukaisessa kielto- ja rajoitusasiassa

Antopäivä

20.9.2019

Esitys

Esityksen tekijä



Esityksen pvm

27.04.2018

Esitys

Vesikulkuneuvolla liikkumista koskevan aallokon aiheuttamisen kiellon määrääminen Hämmärönsalmen väylälle, Sakoluodon edustalle.

Perustelut

Esityksen perusteena on vähentää veneiden peräaaltojen aiheuttamia haittoja laitureille ja niihin kiinnitetyille veneille sekä vähentää rantakasvillisuudelle ja linnustolle aiheutuvia haitallisia vaikutuksia.

Asian käsittely

Kuuluttaminen

Esityksestä on kuulutettu ja asiakirjat ovat olleet nähtävinä 22.3.–5.4.2019 välisen ajan Naantalin kaupungin ilmoitustaululla. Esityksen kuuluttamisesta on ilmoitettu 22.3.2019 Rannikkoseutu-nimisessä sanomalehdessä.

Pyydetty lausunnot

Esityksestä on pyydetty lausunto Naantalin kaupungilta, Väylävirastolta, Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselta, Lounais-Suomen poliisilaitokselta ja Länsi-Suomen merivartiostolta.

Saadut lausunnot

Naantalin kaupunki puoltaa Hämmärönsalmen väylälle, Sakoluodon edustalle esitettyä aallokonmuodostuskieltoa. Lausunnossa todetaan, että esitettyä kieltoalueen rajausta tulisi tarkastella huomioiden ympäröivä merialue kokonaisuudessaan sekä esitysalueen pohjoispuoleinen Rengonaukko-Päivärauman aallokon aiheuttamisen kieltoalue. Kaupunki toteaa, ettei muistutuksissa mainittua nopeusrajoitusta ole tarpeen määrätä väylälle.

Väylävirastolla ei ole huomautettavaa esityksestä.

Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksella ei ole huomautettavaa esityksestä. Esityksen mukaisella alueella ei sijaitse luonnonsuojelualueita tai luonnonsuojeluun tarkoitettuja alueita, mutta lausunnossa todetaan alueen luonnon kannalta olevan hyvä, että vesiliikenteestä aiheutuvaa rantojen kuormitusta pyritään vähentämään.

Lounais-Suomen poliisilaitos puoltaa aallokon aiheuttamisen kiellon asettamista esityksen mukaiselle väyläalueelle.

Länsi-Suomen merivartiosto toteaa lausunnossaan vesistössä kulkemisen olevan yleinen oikeus, jota voidaan vain perustellusta syystä rajoittaa. Vesillä liikkujaa koskevat kaikissa tapauksissa vesiliikennelain 5 §:n yleiset velvollisuudet, joissa edellytetään, että vesilläliikkuja noudattaa olosuhteiden edellyttämää huolellisuutta ja varovaisuutta, eikä aiheuta vaaraa tai tarpeetonta haittaa tai häiriötä ympäristölle tai muille vesistön käyttäjille. Länsi-Suomen merivartiosto katsoo, ettei hakemuksessa ole tuotu riittävällä tavalla esille turvallisuutta vaarantavia ja ympäristöhaittoja aiheuttavia tekijöitä, jonka johdosta hakemus on jätetty. Länsi-Suomen merivartiosto ei puolla olemassa oleville väylille käyttörajoituksia rakennetun infrastruktuurin näkökulmasta, sillä laiturirakenteet ja veneiden kiinnityspaikat on rakennettava siten, että niissä on huomioitu olemassa oleva väylä. Lausunnossa tuodaan esille pelkän aallokon aiheuttamiskiellon valvomisen vaikeus valvontaviranomaisten näkökulmasta, ja todetaan, että mikäli esitetty aallokon aiheuttamisen kieltä määrätään, väylälle tulisi samassa yhteydessä määrätä myös nopeusrajoitus.

Muistutukset ja muut lausunnot

Esityksestä on annettu kaksi muistutusta, joissa kummassakin todetaan, että mikäli väylälle määrättäisiin nopeusrajoitus, alle seitsemän metrin veneet tulisi rajata nopeusrajoituksen ulkopuolelle.

Päätös

Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) määrää vesikulkuneuvolla liikkumista koskevan aallokon aiheuttamisen kiellon Hämmärönsalmen väylälle, Sakoluodon edustalle liitekartan mukaisesti.

Perustelut

Hämmärönsalmen väylä tarjoaa veneilijöille suoraviivaisen sekä turvallisen kulkureitin Airiston ja saariston länsiosien välillä, ja toimii vaihtoehtoisena kulkureittinä alusliikenteen käyttämälle Utö-Naantali väylälle. Päätös Kairoluodolle asti jatkuvasta kiellosta on linjassa aiemmin määrättyyn Rengonaukko-Päivärauman aallokon aiheuttamisen kieltöön, joten alueiden tasapuolinen kohtelu tulee huomioiduksi.

Huomioiden Hämmärönsalmen väyläosan linjauksen sekä esityksessä todetut aallokkovaikutukset, kiellon yhteyteen ei ole perusteltua määrätä nopeusrajoitusta. Traficomien Vesiliikennelain soveltamisohjeen mukaisesti nopeusrajoitusta ei tulisi varsinkaan veneliikenteen väylillä asettaa pelkästään alusten aiheuttamien aallokkohaittojen perusteella, vaan taustalla tulisi olla myös vesiliikenteen turvallisuuteen vaikuttavat tekijät.

Poikkeamat kiellosta tai rajoituksesta

Aallokon aiheuttamisen kieltö ei koske virka-, sairaankuljetus- ja pelastustoimen suorittamiseksi tai muusta vastaavasta syystä välttämätöntä vesikulkuneuvolla liikkumista eikä puolustusvoimien toimintaa.

Voimaantulo

Päätös tulee voimaan 31.10.2019 lukien mahdollisesta muutoksenhausta huolimatta ja on voimassa toistaiseksi. Muutoksenhakuviranomainen voi kuitenkin kieltää päätöksen täytäntöönpanon. 3/4

Merkitseminen maastoon

Aallokon aiheuttamisen kieltö merkitään liitteenä olevassa kartassa esitetyllä tavalla. Merkitsemisestä vastaa Väylävirasto.

Päätöksestä kuuluttaminen

Traficom tiedottaa tästä päätöksestä kuulutuksella Naantalin kaupungin ilmoitustaululla.

Päätöstä koskevat tiedot ovat saatavissa Traficomista ja Naantalin kaupungista niin kauan kuin aallokon aiheuttamisen kieltö on voimassa.

Päätöksen tiedoksi antaminen


Naantalin kaupunki
Väylävirasto

Ilmoitus päätöksestä

Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Lounais-Suomen poliisilaitos
Länsi-Suomen merivartiosto



Lisätietojen antaja

Jani Koiranen
puh. 029 534 6707
sähköposti: jani.koiranen@traficom.fi

Maksu

Tästä päätöksestä peritään liikenne- ja viestintäministeriön vahvistamien taksojen mukainen 570 euron suuruinen maksu.

Sovelletut säädökset

Hallintolaki (434/2003) 11 §
Vesiliikennelaki (463/1996) 15, 17, 18, 19, 22 ja 23 §
Vesiliikenneasetus (124/1997) 4-8 §
Liikenne- ja viestintäministeriön asetus Liikenne- ja viestintäviraston liikennettä koskevista maksullisista suoritteista (1148/2018) 2 § ja liite

Muutoksenhaku

Asianosaiset, jonka oikeutta, etua tai velvollisuutta asia koskee, saavat hakea muutosta tähän päätökseen valittamalla Turun hallinto-oikeuteen. Valitusosoitus on oheisena.

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom)
20.9.2019. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia
tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomin kirjaamosta.

Lång Risto
Koiranen Jani

Liitteet

Valitusosoitus
Merikarttaote