

Päiväys/Datum

22.09.2020

Dnro/Dnr

TRAFICOM/240455/05.01.26.02/2020

Päätös vesiliikennelain (782/2019) mukaisessa kielto- ja rajoitusasiassa

Esitys

Esityksen tekijä

Väylävirasto

Esityksen pvm

2.6.2020

Esitys

Kuopion lääninhallituksen tekemän veneliikennelain mukaisen päätöksen (pvm. 18.9.1989, dnro 4870 61 89 124, 239 C) muuttaminen Leppävirran kunnan Tervaniemen ja Ukonniemen välillä siten, että vesikulkuneuvoja koskeva 9 km/h nopeusrajoitus muutettaisiin 15 kilometriin tunnissa esitysalueella kulkevilla väylillä ja väylien ulkopuolisilla vesialueilla. Vesistön aallokon aiheuttamisen kieltöön ei ole esitetty muutosta.

Perustelut

Esitys on tehty alusliikenteen turvallisen navigoinnin varmistamiseksi kaikissa olosuhteissa. Esitysalueella alusten navigointi on haasteellista matalan nopeusrajoituksen johdosta. Myötävirtaan kuljettaessa aluksen ohjailukyvyyn säilyttäminen edellyttää riittävän suurta nopeutta. Rahtialukset ovat joutuneet ajamaan tietyissä olosuhteissa nykyisiä rajoituksia suurimmilla nopeuksilla, jotta turvallisuus ei heikentyisi.

Asian käsittely

Kuuluttaminen

Esityksestä on kuulutettu ja asiakirjat ovat olleet nähtävinä 23.6.–31.7.2020 välisen ajan Traficom ja Leppävirran kunnan verkkosivuilla. Esityksen kuuluttamisesta on ilmoitettu 23.6.2020 Soisalon Seutu -nimisessä sanomalehdessä.

Pyydetty lausunnot

Esityksestä on pyydetty lausunto Leppävirran kunnalta, Pohjois-Savon ELY-keskukselta sekä Itä-Suomen poliisilaitokselta.

Saadut lausunnot

Leppävirran kunnanhallitus puoltaa nopeusrajoituksen nostoa Väyläviraston esityksen mukaisesti vesiliikenteen turvallisen navigoinnin takaamiseksi kaikissa olosuhteissa.

Pohjois-Savon ELY-keskus toteaa, että Väyläviraston esitys on kannatettava, eikä

sillä ole esityksestä huomautettavaa.

Itä-Suomen poliisilaitos puoltaa esityksen mukaista nopeusrajoituksen nostoa vesiliikenteen turvallisuuden parantamiseksi. Itä-Suomen poliisilaitos toteaa lausunnossaan, että esityksen mukainen kanavaväylä on melko kova virtaukseltaan, joka asettaa haasteita ainakin kuljettaessa pohjoisesta etelään päin. Poliisilaitos katsoo, että suurimpien rahtialusten näkökulmasta väylä on myös suhteellisen kapea, ja kohtaamistilanteet voivat täten olla haasteellisia nopeusrajoitusten ollessa liian alhaiset myötävirtaan kuljettaessa. Myös poliisimoottoriveneellä on tehty em. havaintoja ajettaessa esitysalueella. Lausunnossa todetaan, että nopeus on voitava sovittaa sopivalle tasolle virtaukseen nähden navigoinnin varmistamiseksi kaikissa olosuhteissa. Itä-Suomen poliisilaitos ei pidä nopeusrajoituksen myötä kasvavien peräaaltojen ympäristövaikutuksia merkittävinä alueen virtauksesta johtuen.

Muistutukset ja muut lausunnot

Asiakumppaneineen on antanut esityksestä muistutuksen, jossa vastustetaan Väyläviraston esitystä. Muistutuksessa todetaan, että alusten vauhdin kasvaessa väylän onnettomuusriskit kasvavat ja vesiliikenteen turvallisuus vaarantuu. Muistuttajat huomauttavat, että alusten vauhdin kasvaessa myös aaltovaikutukset kasvavat osalla aluksista, ja lisääntyvä aallokko lisää rantojen eroosiota entisestään esitysalueella. Muistutuksessa tuodaan esille myös esitysalueen virtausnopeus, joka muistuttajien mielestä on yleensä varsin vaatimaton. Muistuttajat huomauttavat, että alusten ohjattavuuden tekniikka on kehittynyt vuosien saatossa, jonka johdosta muistuttajat eivät pidä perusteltuna esityksessä mainittua vesikulkuneuvojen ohjattavuusvaikeuksia, kun väylällä on liikennöity 9 km/h nopeusrajoituksella vuosikymmenet. Muistutuksessa mainitaan lisäksi, että päätös nopeusrajoituksen nostosta olisi saatettu voimaan 15.7.2020 ilman väylän varren kiinteistöomistajien kuulemista.

Päätös

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom muuttaa Kuopion lääninhallituksen 18.9.1989 tekemää veneliikennelain mukaista päätöstä (dnro 4870 61 89 124, 239 C) Varkaus - Kuopio väylällä ja Pikonvirran väylällä sekä em. väylien ulkopuolisilla vesialueilla siten, että vesikulkuneuvolla liikkumista koskeva 9 km/h nopeusrajoitus määrätään nostettavaksi 15 kilometriin tunnissa Tervaniemen ja Ukonniemen välillä liitekartan mukaisesti. Muilta osin em. Kuopion lääninhallituksen päätös (dnro 4870 61 89 124, 239 C) pysyy entisellään.

Perustelut

Lääninhallituksen määräämä nopeusrajoitus on osoittautunut liian matalaksi, jonka johdosta vesikulkuneuvot ovat joutuneet toistuvasti ylittämään alueelle määrätyn suurimman sallitun nopeuden niin myötä- kuin vastavirtaan kulkiessaan. Vesikulkuneuvojen turvallinen liikennöinti on mahdollistettava kaikissa olosuhteissa, jonka johdosta nykyistä nopeusrajoitusta on korotettava siten, että vesikulkuneuvot voivat liikkua vesistössä turvallisesti nopeusrajoitusta noudattaen.

Esityksestä jätetystä muistutuksessa tuodaan esille huoli aalto- ja eroosiovaikutuksista, mikäli alukset nostavat vauhtiaan nykyisestä, sekä alusten nopeuden noston turvallisuusvaikutuksista. Traficom toteaa, että johtuen alueen haasteellisista vesistöolosuhteista, alukset ovat joutuneet kulkemaan suuremmalla nopeudella kuin vesialueelle määrätty 9 km/h navigointiturvallisuuden ylläpitämiseksi jo ennen tässä päätöksessä määrättyä nopeusrajoituksen korotusta.

Päätöksen myötä vesikulkuneuvot voivat sopeuttaa kulkunopeutensa olosuhteisiin nähdessä sopivaksi – laiminlyömättä vesialueen nopeusrajoitusta – joka parantaa osaltaan vesiliikenteen turvallisuutta alueella. On myös huomioitava, että nopeusrajoitusalueella on voimassa oleva aallokon aiheuttamisen kieltä. Lisäksi Traficom toteaa, ettei tässä päätöksessä määrättyä 15 km/h nopeusrajoitusta Tervaniemen ja Ukonniemen välillä ole saatettu voimaan ilman julkista kuulutusta.

Poikkeamat kiellosta tai rajoituksesta

Päätös ei koske virka-, sairaankuljetus- ja pelastustoimen suorittamiseksi tai muusta vastaavasta syystä välttämätöntä vesikulkuneuvolla liikkumista eikä puolustusvoimien toimintaa.

Voimaantulo

Päätös tulee voimaan 15.11.2020 lukien mahdollisesta muutoksenhausta huolimatta ja on voimassa toistaiseksi. Muutoksenhakuviranomainen voi kuitenkin kieltää päätöksen täytäntöönpanon.

Merkitseminen maastoon

Päätös merkitään liitteenä olevassa kartassa esitetyllä tavalla. Merkitsemisestä vastaa Väylävirasto.

Päätöksestä kuuluttaminen

Traficom tiedottaa tästä päätöksestä kuulutuksella Traficomien verkkosivuilla (Ajankohtaista > Uutiset ja tiedotteet > Kuulutus ja tiedoksianto) sekä Leppävirran kunnan verkkosivuilla (Päätöksenteko > Kuulutukset).

Päätöksen tiedoksi antaminen

Väylävirasto
Leppävirran kunta

Ilmoitus päätöksestä

Pohjois-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Itä-Suomen poliisilaitos
VTS Finland
[REDACTED]
Vesialueen omistajat

Lisätietoja antaa

Jani Koiranen
puh. 029 534 6707
Sähköposti: jani.koiranen@traficom.fi

Maksu

Tästä päätöksestä peritään liikenne- ja viestintäministeriön vahvistamien taksojen mukainen 570 euron suuruinen maksu.

Sovelletut säädökset

Hallintolaki (434/2003) 11, 62 a §
Vesiliikennelaki (782/2019) 54, 101-105, 133

Liikenne- ja viestintäministeriön asetus Liikenne- ja viestintäviraston liikennettä koskevista maksullisista suoritteista (1452/2019) 2 § ja liite

Muutoksenhaku

Asianosaiset, jonka oikeutta, etua tai velvollisuutta asia koskee, saavat hakea oikaisua tähän päätökseen vaatimalla päätöksen oikaisemista Traficomilta. Oikaisuvaatimusohje on oheisena.

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 22.9.2020. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomin kirjaamosta.

Korsi Juha
Koiranen Jani

Liitteet

Oikaisuvaatimusohje
Karttaote