

Päiväys/Datum

19.04.2024

Dnro/Dnr

TRAFICOM/323355/05.01.26.02/2021

Päätös vesiliikennelain (782/2019) mukaisessa kielto- ja rajoitusasiassa

Esitys

Esityksen tekijä

Alueen kiinteistön omistaja

Esityksen pvm

11.6.2021

Esitys

Vesikulkuneuvolla liikkumista koskevan 10 km/h nopeusrajoituksen määrittäminen Naantalien Velkualla sijaitsevalle vesialueelle, Palvan eteläpuolelle rajoittuen Koirankari - Vähä-Haisko - Lailuoto linjalta Heilusalmeen ja Jukkonraumaan. Rajoitusalueen pituus on n. 700m.

Perustelut

Esityksen perusteena on parantaa vesiliikenteen turvallisuutta. Esityksen mukaista vesialuetta reunustavat jyrkät ja korkeat kalliot. Alueen huono näkyvyys ja suuret nopeudet erittäin kapealla veneilyreitillä aiheuttavat vaaratilanteita erityisesti pienille purjeverneille ja soutuveneille. Alueella on lisäksi lapsille järjestettyä toimintaa, jossa lapset harjoittevat mm. purjehdusta ja muita veneilytaitoja, jota suuret nopeudet ja aallonmuodostus vaarantavat. Alueen kahvilatoiminnalle, pienvenesatamassa ja oleville laitureille ja veneille aiheutuu veneiden aiheuttamasta aallokosta vahinkoa.

Asian käsittely

Kuuluttaminen

Esityksestä on kuulutettu ja asiakirjat ovat olleet nähtävinä 9.2.–8.3.2024 välisen ajan Traficomien verkkosivuilla. Esityksen kuuluttamisesta on ilmoitettu 9.2.2024 Rannikkoseutu-nimisessä sanomalehdessä.

Pyydetty lausunnot

Esityksestä on pyydetty lausuntoa Naantalien kunnalta, Lounais-Suomen poliisilaitokselta sekä Varsinais-Suomen ELY-keskukselta.

Saadut lausunnot

Traficom on vastaanottanut lausunnot poliisilaitokselta sekä ELY-keskukselta kuulemisaikana.

Naantalin kunta ei ole vastannut lausuntopyyntöön kuulemisaikana, joten Traficom on ollut yhteydessä kuntaan kuulemisajan päättymisen jälkeen. Naantalin kunnalle on myönnetty lisäaikaa lausunnon toimittamiselle 28.3.2024 asti. Naantalin kunta on toimittanut lausuntonsa 26.3.2024, jossa kunta on ilmoittanut, ettei Naantalin kaupungilla ole lausuttavaa asiaan.

Lounais-Suomen poliisilaitos on lausunnossaan kannattanut nopeusrajoituksen asettamista esityksen mukaiselle alueelle. Poliisilaitos kuitenkin huomauttaa, ettei säännöllistä nopeusrajoituksen noudattamiseen kohdistuvaa valvontaa voida taata alueelle, mutta mikäli rikkomuksiin ylipäättään halutaan viranomaisten toimesta puututtavan, tulee rajoitusalue merkitä asianmukaisesti ja riittävän kattavasti. Myös nopeusrajoituksen päättymistä osoittavat vesiliikennemerkit tulisi asettaa rajoitusmerkkien taustapuolelle.

Varsinais-Suomen ELY-keskuksella ei ole huomautettavaa tehtyyn esitykseen. Esityksen kohteena olevalla alueella ei sijaitse Natura 2000 -verkoston kohteita eikä luonnonsuojelu- tai luonnonsuojeluohjelma-alueita. Nopeusrajoitus 10 km/h on perusteltu vesiliikenneturvallisuuden edistämisen näkökulmasta ottaen huomioon salmien kapeus (Heilusalmi, Jukkonrauma), vesikulkuväylien mutkaisuus, olemassa oleva ja kaavoitettu ranta-asutus virkistyskäyttötarpeineen sekä venesatamatoiminta alueella. Nopeusrajoituksella voidaan myös vähentää vedenalaisesta melua ja sen kuormittavaa vaikutusta merieliöille. Ihmisen tuottama melu vedenpinnan alapuolella ja raju äkillinen melu on hienovaraisia äänisignaaleja kuulemaan tottuneille eliöille shokki, joka voi pahimmillaan tappaa. Vesi kuljettaa ääntä tehokkaasti, sillä ääniaallot etenevät vedessä melkein viisi kertaa nopeammin kuin ilmassa.

Muistutukset ja muut lausunnot

Asiaan liittyen ei ole saapunut muistutuksia.

Päätös

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom määrää vesikulkuneuvolla liikkumista koskevan 10 km/h nopeusrajoituksen Naantalin Velkualla sijaitsevalle vesialueelle, Palvan eteläpuolelle rajoittuen Koirankari - Vähä-Haisko - Lailuoto linjalta Heilusalmeen ja Jukkonraumaan liitekartan mukaisesti.

Perustelut

Vesiliikennelain 101 §:n ensimmäisen momentin mukaan Liikenne- ja viestintävirasto voi kieltää vesikulkuneuvolla liikkumisen määrääjäksi tai toistaiseksi määrätyllä vesialueella tai rajoittaa sitä, jos kieltö tai rajoitus harkitaan tarpeelliseksi liikenteen, ympäristön, kalastuksen tai muun elinkeinon suojaamiseksi taikka yleisen luonnon virkistyskäytön tai muun yleisen edun vuoksi.

Vesikulkuneuvojen käyttäjillä on kuitenkin yleinen velvollisuus vesiliikennelain 5 §:n mukaisesti noudattaa olosuhteiden edellyttämää huolellisuutta ja varovaisuutta ja toimittava siten, ettei ilman pakottavaa syytä vaikeuta tai häiritse muiden liikkumista vesillä eikä aiheuta vaaraa tai vahinkoa muille taikka vaaraa tai merkittävää tai tarpeetonta haittaa tai häiriötä luonnolle tai muulle ympäristölle, kalastukselle, yleiselle luonnon virkistyskäytölle tai muulle yleiselle tai yksityiselle edulle.

Kaikki lausunnon antaneet ovat kannattaneet nopeusrajoituksen määräämistä

alueelle, eikä esitykseen liittyen ole tullut sitä vastustavia muistutuksia. Saatujen selvitysten perusteella vesialue, johon rajoitusta haetaan on näkyvyydeltään huono; aluetta ympäröi jyrkät ja korkeat kalliot, alue on kapea ja vesialue on mutkainen. Alueella on selvitysten perusteella vesiliikennettä liittyen venesatamatoimintaan ja virkistyskäyttöön. Hakija on myös kertonut, että alueella järjestetään lapsille tarkoitettua toimintaa mm. veneilytaitojen harjoitteluun.

Saatujen selvitysten perusteella Traficom katsoo, että nopeusrajoituksen määrääminen esitetyllä vesialueella on tarpeellinen ja perusteltu vesiliikenteen turvallisuuden varmistamiseksi, yleisen virkistyskäytön vuoksi ja ympäristön sekä rantarakenteiden suojaamiseksi. Esitys täyttää vesiliikennelain 101.1 §:n edellytykset ja täten Traficom määrää 10 km/h nopeusrajoituksen Naantalın Velkualla sijaitsevalle vesialueelle, Palvan eteläpuolelle rajoittuen Koirankari - Vähä-Haisko - Lailuoto linjalta Heilusalmeen ja Jukkonraumaan liitekartan mukaisesti.

Poikkeamat kiellosta tai rajoituksesta

Kielto tai rajoitus ei nopeusrajoitusta lukuun ottamatta koske työnteon tai asunnon sijainnin vuoksi tarpeellista vesikulkuneuvon käyttöä eikä vaikeasti liikuntavammaisen henkilön vesikulkuneuvon käyttöä, ellei päätöksessä erityisen painavasta syystä toisin määrätä. Virka-, ensihoito- ja pelastustehtävien suorittamiseksi, Puolustusvoimien toiminnan varmistamiseksi sekä muusta vastaavasta syystä välttämätön vesikulkuneuvolla liikkuminen on sallittu kiellosta tai rajoituksesta huolimatta.

Voimaantulo

Päätös tulee voimaan 17.6.2024 lukien mahdollisesta muutoksenhausta huolimatta ja on voimassa toistaiseksi. Muutoksenhakuviranomaisen voi kuitenkin kieltää päätöksen täytäntöönpanon.

Merkitseminen maastoon

Päätös merkitään liitteenä olevassa kartassa esitetyllä tavalla. Merkitsemisestä vastaa **Naantalın kaupunki**. Määrätty kielto tai rajoitus tulisi olla merkittynä maastoon päätöksen voimaantullessa.

Asennetuista vesiliikennemerkkeistä ilmoittaminen

Vesiliikennelain 54.3 §:n mukaan Liikenne- ja viestintävirastolle on ilmoitettava vesiliikennemerkkin asettamisesta, muuttamisesta tai poistamisesta paikannustietoineen valtakunnallista EUREF-FIN koordinaattijärjestelmää käyttäen. Ilmoitus tehdään Traficomın sivuilta (traficom.fi > liikenne > merenkulku > vesiväylät > vesistörakentaminen > tee vesiliikennemerkkin asennus-muutos-tai-poistoilmoitus) löytyvällä ilmoituslomakkeella.

Päätöksestä kuuluttaminen

Traficom tiedottaa tästä päätöksestä kuulutuksella Traficomın verkkosivuilla (Ajankohtaista > Kuulutukset ja yleistiedoksiannot > Vesiliikenne).

Päätöksen tiedoksi antaminen

Väylävirasto
Naantalın kaupunki

Esityksen tekijä

Ilmoitus päätöksestä

Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Lounais-Suomen poliisilaitos

Lisätietoja antaa

Sini Sirén
Asiantuntija
Puh. 029 534 5444
Sähköposti: sini.siren@traficom.fi

Maksu

Tästä päätöksestä peritään esityksen tekijältä liikenne- ja viestintäministeriön vahvistamien taksojen myönteisen päätöksen mukainen 570 euron suuruinen maksu.

Sovelletut säädökset

Hallintolaki (434/2003) 11 §, 62 a §
Vesiliikennelaki (782/2019) 54 §, 101-104 §, 133 §
Liikenne- ja viestintäministeriön asetus Liikenne- ja viestintäviraston liikennettä koskevista maksullisista suoritteista (1452/2019) 2 § ja asetuksella (974/2020) päivitetty liite s. 23.
Liikenne- ja viestintäviraston 2.7.2021 antama määräys "Vesiliikennemerkit ja valo-opasteet sekä johtojen ja kaapeleiden merkitseminen"
TRAFICOM/85487/03.04.01.00/2021

Muutoksenhaku

Tähän päätökseen voi hakea muutosta tekemällä oikaisuvaatimuksen Traficomiin päätöksen liitteenä olevan oikaisuvaatimusohjeen mukaisesti. Päätökseen voivat hakea muutosta asianosaiset, joiden oikeutta, etua tai velvollisuutta asia koskee.

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 19.4.2024. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomin kirjaamosta.

Mikkelsson Maarit
Päällikkö

Sirén Sini
Asiantuntija

Liitteet

Oikaisuvaatimusohje
Karttaliite