

Päiväys/Datum

24.11.2025

Dnro/Dnr

TRAFICOM/634869/05.01.26.02/2023

Päätös vesiliikennelain (782/2019) mukaisessa kielto- ja rajoitusasiassa

Esitys

Esityksen tekijä

Yksityishenkilö

Esityksen pvm

26.11.2023

Esitys

Vesikulkuneuvolla liikkumista koskevan 6 km/h nopeusrajoituksen ja aallokon aiheuttamisen kiellon määrääminen Verkonperän vesialueelle Rymättylään Naantalın kaupungissa.

Perustelut

Esityksen perusteena on vesiliikenteen turvallisuuden parantaminen. Esitetyllä kielto- ja rajoitusalueella sijaitsee kolme venesatamaa, joissa on yhteensä noin 150 venepaikkaa. Alueella on myös vakituista asutusta. Nopeusrajoituksen tarkoituksena on poistaa liukuun lähdön aiheuttamaa aallokkoa, joka on aiheuttanut vaaratilanteita esimerkiksi veneiden lastauksessa, rantautumistilanteissa sekä lasten uimaleikeissä. Lisäksi aallokko rasittaa laitureiden rakenteita sekä veneiden kiinnityksiä. 6 km/h on tarpeeksi matala nopeus, mikä estäisi kaikilla venetyypeillä haittaavan aallokon muodostumisen. Lyhyt kielto- ja rajoitusalue ei häittäisi olennaisesti kenenkään kulkua vesikulkuneuvolla.

Asian käsittely

Kuuluttaminen

Esityksestä on kuulutettu ja asiakirjat ovat olleet nähtävinä 22.8.2025–12.9.2025 välisen ajan Traficomın verkkosivuilla. Esityksen kuuluttamisesta on ilmoitettu 22.8.2025 Naantalın kaupungin nettisivuilla.

Pyydetty lausunnot

Esityksestä on pyydetty lausuntoa Naantalın kaupungilta, Varsinais-Suomen ELY-keskukselta, Lounais-Suomen poliisilaitokselta sekä Länsi-Suomen merivartiostolta.

Saadut lausunnot

Varsinais-Suomen ELY-keskuksen ja Lounais-Suomen poliisilaitoksen lausunnot ovat saapuneet ajallaan. Länsi-Suomen merivartioston lausunto on saapunut 22.9.2025. Traficom on toimittanut Naantalın kaupungille muistutuksen asiaan

lausumisesta 23.9. sekä 7.10. Naantalin kaupunki ei ole toimittanut lausuntoa asiaan.

Lounais-Suomen poliisilaitos lausuu, ettei poliisilaitoksella ole tiedossaan Rymättylän Verkonperänlahdelle sijoittuvia poliisitehtäviä vuosien 2023–2025 ajalta. Pelkkä aallokon aiheuttamisen kieltä täyttäisi hakemuksen tarkoituksen, mutta kyseiseen lahteen vyöryy aaltoja esitetyn alueen ulkopuoleltakin. Lasten uimaleikkeihin ja veneiden rantautumisiin liittyy aina omat vaaransa.

Länsi-Suomen merivartiosto kertoo lausunnossaan, että esitetty aallokon aiheuttamisen kieltä parantaisi vesiliikenteen turvallisuutta. Merivartiosto on kuitenkin esittänyt nopeusrajoitukseksi 10 km/h esitetyn 6 km/h sijaan. 10 km/h nopeusrajoitus mahdollistaisi aluksen paremman hallittavuuden sekä turvallisemman käsittelyn erilaisissa sääoloissa.

Varsinais-Suomen ELY-keskus lausuu, ettei esitetyllä kieltä- ja rajoitusalueella sijaitse Natura 2000 -verkoston kohteita eikä luonnonsuojelu- tai luonnonsuojeluohjelman alueita. Nopeusrajoituksella voidaan vähentää vedenalaisesta melua ja sen kuormittavaa vaikutusta merieliöille. Ihmisen tuottama melu vedenpinnan alapuolella ja raju äkillinen melu on hienovaraisia äänisignaaleja kuulemaan tottuneille eliöille shokki, joka voi pahimmillaan tappaa. Vesi kuljettaa ääntä tehokkaasti, sillä ääniaallot etenevät vedessä melkein viisi kertaa nopeammin kuin ilmassa. Nopeusrajoitus 6 km/h on perusteltu vesiliikenteen aiheuttaman häiriön pienentämiseksi esitysalueella, mutta ELY-keskus jättää Traficomin harkittavaksi nopeusrajoitusalueen laajuuden.

Muistutukset ja muut lausunnot

Asiaan ei ole saapunut muistutuksia tai muita lausuntoja.

Päätös

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom määrää vesikulkuneuvolla liikkumista koskevan 10 km/h nopeusrajoituksen ja aallokon aiheuttamisen kiellon Verkonperän vesialueelle Rymättylän Naantalin kaupungissa. Esityksestä poiketen kieltä- ja rajoitusalue ulotetaan alkamaan Mahiniemen luoteiskärjestä ja päättymään lännessä Itäpäänraumaan. Päätöksen mukainen kieltä- ja rajoitusalue on esitetty karttaliitteessä.

Perustelut

Vesiliikennelain 101 §:n 1. momentin mukaan Liikenne- ja viestintävirasto voi kieltää vesikulkuneuvolla liikkumisen määrääjäksi tai toistaiseksi määrättyllä vesialueella tai rajoittaa sitä, jos kieltä tai rajoitus harkitaan tarpeelliseksi liikenteen, ympäristön, kalastuksen tai muun elinkeinon suojaamiseksi taikka yleisen luonnon virkistyskäytön tai muun yleisen edun vuoksi.

Yksityishenkilö on esittänyt 6 km/h nopeusrajoituksen ja aallokon aiheuttamisen kiellon määräämistä Verkonperän vesialueelle. Esityksen perusteena on parantaa vesiliikenteen turvallisuutta. Esitetyllä kieltä- ja rajoitusalueella sijaitsee kolme venesatamaa. Kiihdyttävät veneet aiheuttavat vaarallista aallokkoa lastaaville veneille, rantarakenteille sekä lasten uimaleikeille. Matala nopeusrajoitus estäisi kaikilla venetyypeillä haittaavan aallokon muodostumista.

Saatujen selvitysten perusteella Rymättylän Verkonperänlahdella ei ole ollut

vuosien 2023–2025 aikana poliisitehtäviä. Esitetyllä kielto- ja rajoitusalueella tai sen läheisyydessä ei sijaitse Natura 2000 -verkoston kohteita eikä luonnonsuojelu- tai luonnonsuojeluohjelman alueita.

Lounais-Suomen merivartiosto on lausunut, että aallokon aiheuttamisen kielto parantaisi vesiliikenteen turvallisuutta. Merivartiosto ei ole selkeästi lausunut nopeusrajoituksen puolesta, mutta on ehdottanut nopeusrajoitukseksi 10 km/h. Vesiliikenteen turvallisuuden varmistamisen lisäksi aallokon aiheuttamisen kiellolla yleisesti pyritään vähentämään aallokon aiheuttamaa vahinkoa rantarakenteille sekä rakenteisiin kiinnitetyille veneille.

Poliisin järjestelmiin ei ole kirjattu poliisitehtäviä, mutta Länsi-Suomen poliisilaitos on todennut, että pelkkä aallokon aiheuttamisen kielto täyttäisi hakemuksen tarkoituksen, mutta kyseiseen lahteen vyöryy aaltoja esitetyn alueen ulkopuoleltakin. Traficom:n näkemyksen mukaan esityksen kaltaisille vesialueille on yleensä perusteltua määrätä vesikulkuneuvoja koskeva nopeusrajoitus, koska satama-alueilla vesiliikenne on tyypillisesti vilkasta ja suurella nopeudella kulkevat vesikulkuneuvot voivat aiheuttaa sekä vaaratilanteita muille vesillä liikkujille että vahinkoa rantarakenteille.

Varsinais-Suomen ELY-keskus on puoltanut nopeusrajoitusta esitetyle alueelle. Alueella on kolme venesatamaa, mistä johtuen alueella on todennäköisesti runsaasti vesiliikennettä. Nopeusrajoitus ohjaa vesillä liikkujaa laskemaan vesikulkuneuvon nopeuden ajoissa ennen satamaan saapumista. Nopeusrajoituksella voidaan myös vähentää vedenalaista melua ja sen kuormittavaa vaikutusta merieliöille. Asiaan ei ole saapunut muistutuksia tai lausuntoja, joissa vastustettaisiin esitettyä kielloa tai rajoitusta.

Saatujen selvitysten perusteella nopeusrajoituksen ja aallokon aiheuttamisen kiellon määrääminen on vesiliikennelain 101 §:n 1. momentin mukaan tarpeellista vesiliikenneturvallisuuden varmistamiseksi sekä rantarakenteiden suojaamiseksi.

Esityksestä poiketen Traficom määrää kielto- ja rajoitusalueen alkamaan Mainiemestä ja päätymään lännessä Itäpäänraumaan. Tällä muutoksella pyritään selkeyttämään kielto- ja rajoitusaluetta. Kielto- ja rajoitusalueen länsipuolella on voimassa oleva aallokon aiheuttamisen kieltoalue, jonka Traficom on määrännyt 11.11.2022 (TRAFICOM/536623/05.01.26.02/2020) Iso Maisaaren ja Sakoluodon väliselle Päiväsalmeen. Lisäksi Verkonperän kielto- ja rajoitusalueesta pohjoiseen Saaristonmeren merenkulkupiiri on 24.2.1997 (580/653/94) määrännyt aallokon aiheuttamisen kiellon Mäntykarin ja Koivusaaren länsiosan väliselle Kirveenrauman väyläosuudelle. Verkonperän kielto- ja rajoitusalue yhtenäistää aallokon aiheuttamisen kieltoalueet, jolloin kielto on voimassa Kirveenrauman väylältä Verkonperän kautta Iso Maisaaren länsiosaan. Jo voimassa olevat kiellot pysyvät ennallaan.

Länsi-Suomen merivartiosto on lausunut, että 6 km/h voi hankaloittaa aluksen hallittavuutta, mistä johtuen merivartiosto on esittänyt 10 km/h nopeusrajoitusta, joka mahdollistaa paremman aluksen hallittavuuden ja turvallisemman käsittelyn erilaisissa sääoloissa. Traficom pyrkii nopeusrajoituksia määrätessään yhdenmukaisuuteen määräämällä viidellä jaollisia nopeuksia (kuten 10 km/h, 15 km/h ja 20 km/h jne.) tai yhdenmukaistamalla uuden nopeusrajoituksen alueelle aiemmin määrättyjen rajoitusten kanssa. Verkonperän välittömässä läheisyydessä ei

ole muita 6 km/h nopeusrajoitusalueita, mistä johtuen Traficom määrää nopeusrajoitukseksi 10 km/h.

Lopuksi Traficom muistuttaa, että aallokon aiheuttamisen kiellon tarkoituksena on, että vesikulkuneuvon kuljettaja suhteuttaa oman kulkunopeutensa vesikulkuneuvon kokoon ja sen aiheuttamaan aallokkoon nähden.

Poikkeamat kiellosta tai rajoituksesta

Kielto tai rajoitus ei nopeusrajoitusta lukuun ottamatta koske työnteon tai asunnon sijainnin vuoksi tarpeellista vesikulkuneuvon käyttöä eikä vaikeasti liikuntavammaisen henkilön vesikulkuneuvon käyttöä, ellei päätöksessä erityisen painavasta syystä toisin määrätä. Virka-, ensihoito- ja pelastustehtävien suorittamiseksi, Puolustusvoimien toiminnan varmistamiseksi sekä muusta vastaavasta syystä välttämätön vesikulkuneuvolla liikkuminen on sallittu kiellosta tai rajoituksesta huolimatta.

Voimaantulo

Päätös tulee voimaan 1.5.2026 lukien mahdollisesta muutoksenhausta huolimatta ja on voimassa toistaiseksi. Muutoksenhakuviranomainen voi kuitenkin kieltää päätöksen täytäntöönpanon.

Merkitseminen maastoon

Päätöksen mukainen kielto- ja rajoitusalue on merkittävä maastoon karttaliitteen mukaisesti. Kielto- ja rajoitusalueesta voidaan vähäisissä määrin poiketa, mikäli vesiliikennemerkkien asettaminen maastoon sitä edellyttää. Merkitsemisestä vastaa Naantalin kaupunki. Määrätty kielto ja rajoitus tulee olla merkittynä maastoon päätöksen voimaantullessa.

Asennetuista vesiliikennemerkeistä ilmoittaminen

Vesiliikennelain 54 § 3. momentin mukaan Liikenne- ja viestintävirastolle on ilmoitettava vesiliikennemerkin asettamisesta, muuttamisesta tai poistamisesta paikannustietoineen valtakunnallista EUREF-FIN koordinaattijärjestelmää käyttäen. Ilmoitus tehdään Traficom sivuilta (traficom.fi > liikenne > merenkulku > vesiväylät > vesistö rakentaminen > tee vesiliikennemerkin asennus-, muutos- tai poistoilmoitus) löytyvällä ilmoituslomakkeella.

Päätöksestä kuuluttaminen

Traficom tiedottaa tästä päätöksestä kuulutuksella Traficom verkkosivuilla (Ajankohtaista > Kuulutukset ja yleistiedoksiannot > Vesiliikenne).

Päätöksen tiedoksi antaminen

Väylävirasto
Naantalin kaupunki
Esityksen tekijä

Ilmoitus päätöksestä

Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Lounais-Suomen poliisilaitos
Länsi-Suomen merivartiosto

Lisätietoja antaa

Noora Tiihonen, tavoitettavissa 24.11.-18.12.
Puh. 029 534 5315
Sähköposti: noora.tiihonen@traficom.fi

Maksu

Tästä päätöksestä peritään esityksen tekijältä liikenne- ja viestintäministeriön vahvistamien taksojen mukainen 570 euron suuruinen maksu.

Sovelletut säädökset

Hallintolaki (434/2003) 11 §, 62 a §
Vesiliikennelaki (782/2019) 54 §, 101-104 §, 133 §
Liikenne- ja viestintäministeriön asetus Liikenne- ja viestintäviraston liikennettä koskevista maksullisista suoritteista (1255/2021) ja asetuksella (434/2023) päivitetty liite s. 25.
Liikenne- ja viestintäviraston 2.7.2021 antama määräys "Vesiliikennemerkit ja valo-opasteet sekä johtojen ja kaapeleiden merkitseminen"
TRAFICOM/85487/03.04.01.00/2021

Muutoksenhaku

Tähän päätökseen voi hakea muutosta tekemällä oikaisuvaatimuksen Traficomiin päätöksen liitteenä olevan oikaisuvaatimusohjeen mukaisesti. Päätökseen voivat hakea muutosta asianosaiset, joiden oikeutta, etua tai velvollisuutta asia koskee.

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 24.11.2025. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomin kirjaamosta.

Mikkelsson Maarit
Yksikönpäällikkö

Tiihonen Noora
Tarkastaja

Liitteet

Oikaisuvaatimusohje
Merikarttaote