

Päiväys/Datum
25.3.2019

Dnro/Dnr
TRAFICOM/2346/05.01.26.02/2019

Päätös vesiliikennelain (463/1996) mukaisessa kielto- ja rajoitusasiassa

Antopäivä

25.3.2019

Esitys

Esityksen tekijä

Esityksen pvm
8.5.2018

Esitys

Vesikulkuneuvolla liikkumista koskevan 10 km/h nopeusrajoituksen ja aallokon aiheuttamisen kiellon määrääminen Berghamn-Lembersö-väylälle Röst ja Roskär -nimisten saarten väliseen salmeen.

Perustelut

Esityksen perusteena on vähentää laitureihin ja niihin kiinnittyneisiin veneisiin kohdistuvia aaltovaikutuksia sekä parantaa liikennöintiturvallisuutta kapealla väyläosalla.

Asian käsittely

Kuuluttaminen

Esityksestä on kuulutettu ja asiakirjat ovat olleet nähtävinä 17.8.–31.8.2018 välisen ajan Paraisten kaupungin ilmoitustaululla. Esityksen kuuluttamisesta on ilmoitettu 16.8.2018 Turun Sanomat ja Åbo Underrättelser -nimisissä sanomalehdissä.

Pyydetty lausunnot

Esityksestä on pyydetty lausunto Paraisten kaupungilta, Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselta, Lounais-Suomen poliisilaitokselta, Länsi-Suomen merivartiostolta ja Archipelago Line oy:ltä.

Saadut lausunnot

Paraisten kaupunki ei puolla esitettyä nopeusrajoitusta ja aallokon aiheuttamisen kieltoa. Kaupunki toteaa lausunnossaan, että esitetyn 10 km/h nopeusrajoituksen sijaan 40 km/h nopeusrajoitus olisi perustellumpi rajoitus kapeahkolle väylälle, sillä esitetyllä nopeusrajoituksella vaikeutettaisiin merkittävästi purjevereiden kulkua tavallisella purjekerralla. Kaupunki katsoo, että väylä on esitetyllä kielto- ja rajoitusalueella melko suora eikä varsinaisia näköesteitä ole, joten väylän geometrian puolesta perusteita 10 km/h nopeusrajoitukselle ei ole. Vesiliikenteen aaltovaiku-

tuksista kaupunki toteaa, ettei 2,4 m:n kulkusyvyisellä väylällä kulje riittävän suuria aluksia, joista aiheutuisi aaltovaikutuksia veneille, jotka ovat kiinnittyneet laidelman pohjukan puoleiselle laiturin sivulle. Lisäksi kaupunki huomauttaa esitetyn kielto- ja rajoitusalueen asettavan Roskärin itäpuolen poukamassa sijaitsevan kiinteistön epätasa-arvoiseen asemaan suhteessa saaren länsipuolella oleviin kiinteistöihin, jotka sijoittuvat kielto- ja rajoitusalueen varrelle.

Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksella ei ole huomautettavaa esityksestä.

Lounais-Suomen poliisilaitos puoltaa 10 km/h nopeusrajoituksen asettamista esityksen mukaiselle väyläalueelle. Lounais-Suomen poliisilaitos katsoo, että suurimman sallitun kulkunopeuden rajoittamisella 10 km/h saavutetaan esityksen perusteena olevien aallokkohaittojen pienentäminen ja liikenneturvallisuuden parantaminen, eikä tämän vuoksi puolla aallokon aiheuttamisen kiellon asettamista esitetylle väyläalueelle.

Länsi-Suomen merivartiosto toteaa lausunnossaan, ettei merivartioston tietoon ole tullut onnettomuus- tai läheltä piti -tilanteita esitetyltä kielto- ja rajoitusalueelta. Merivartiosto ei näe estettä nopeusrajoitus- ja aallokonmuodostuskieltoalueen määrittämiselle, mikäli vesikulkuneuvojen liikennetiheys kyseisellä alueella edellyttää vesiliikenteen normaalia suurempaa rajoittamista.

Archipelago Lines oy:llä ei ole huomautettavaa esitetystä nopeusrajoituksesta ja aallokon aiheuttamisen kiellosta.

Muistutukset ja muut lausunnot

Esityksestä ei jätetty muistutuksia.

Päätös

Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) määrää vesikulkuneuvolla liikkumista koskevan 15 km/h nopeusrajoituksen ja aallokon aiheuttamisen kiellon Berghamn-Lemborsö-väylälle Röst ja Roskär -nimisten saarten väliseen salmeen liitekartan mukaisesti.

Perustelut

15 km/h nopeusrajoitus parantaa kapean väyläosan liikennöintiturvallisuutta ja aallokon aiheuttamisen kielto vähentää laitureihin ja niihin kiinnittyneisiin veneisiin kohdistuvia aaltovaikutuksia, aiheuttamatta kuitenkaan kohtuutonta haittaa väylällä liikennöiville vesikulkuneuvoille.

Lounais-Suomen poliisilaitoksen lausunnosta Traficom toteaa:

Aallokon aiheuttamisen kielto nopeusrajoituksen yhteydessä osoittaa, että vesikulkuneuvon kuljettajan on sopeutettava nopeus – suurin sallittu kulkunopeus huomioiden – tasolle, josta ei aiheudu vahinkoa rakenteille, veneille tai muulle vesistön käytölle.

Paraisten kaupungin lausunnosta Traficom toteaa:

Määrätty nopeusrajoitus ei estä purjeveneiden kulkua alueella, mutta parantaa liikennöintiturvallisuutta kapealla väylällä. Kaupungin ehdottama 40 km/h nopeusrajoitus olisi huomattavan suuri väylälle, jonka leveys kapeassa salmessa on alle 20 metriä. Berghamnin ympäristössä kulkee myös väyliä, joille ei ole määrätty vesiliikenteen kielto- tai rajoitusalueita. Mainitusta kiinteistöjen epätasa-arvoisesta kohtelusta Traficom huomauttaa, että kielto- ja rajoitusalue kohdistuu väylän varrella koko Röske-saareen, jossa rantaviiva on väylän läheisyydessä. Esitetyn kielto- ja rajoitusalueen itäpuolella väylä kulkee kohti koillista ja Röske-saaren rantaviiva kohti kaakkoa, jolloin väylän etäisyys rantaviivasta suurenee merkittävästi verrattuna kielto- ja rajoitusalueen rantaviivaan.

Poikkeamat kiellosta tai rajoituksesta

Nopeusrajoitus ja aallokon aiheuttamisen kiello ei koske virka-, sairaankuljetus- ja pelastustoimen suorittamiseksi tai muusta vastaavasta syystä välttämätöntä vesikulkuneuvolla liikkumista eikä puolustusvoimien toimintaa.

Voimaantulo

Päätös tulee voimaan 15.6.2019 lukien mahdollisesta muutoksenhausta huolimatta ja on voimassa toistaiseksi. Muutoksenhakuviranomainen voi kuitenkin kieltää päätöksen täytäntöönpanon.

Merkitseminen maastoon

Nopeusrajoitus ja aallokon aiheuttamisen kiello merkitään liitteenä olevassa kartassa esitetyllä tavalla. Merkitsemisestä vastaa Väylävirasto.

Kielto- ja rajoitusmerkkien asettamiseen on oltava Traficomilta lupa (asetus vesikulkuväylien merkitsemisestä (846/1979)). Väyläviraston tulee laatia Traficomille väyläesitys, jonka pohjalta Traficom vahvistaa merkinnän väyläpäätöksellään.

Päätöksestä kuuluttaminen

Traficom tiedottaa tästä päätöksestä kuulutuksella Paraisten kaupungin ilmoitustaululla.

Päätöstä koskevat tiedot ovat saatavissa Traficomista ja Paraisten kaupungista niin kauan kuin nopeusrajoitus ja aallokon aiheuttamisen kiello ovat voimassa.

Päätöksen tiedoksi antaminen

Paraisten kaupunki

Ilmoitus päätöksestä

Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Lounais-Suomen poliisilaitos
Länsi-Suomen merivartiosto
Archipelago Lines oy

Lisätietoja antaa

Jani Koiranen
puh. 029 534 6707
Sähköposti: jani.koiranen@traficom.fi

Maksu

Tästä päätöksestä peritään liikenne- ja viestintäministeriön vahvistamien taksojen mukainen 570 euron suuruinen maksu.

Sovelletut säädökset

Hallintolaki (434/2003) 11 §
Vesiliikennelaki (463/1996) 15, 17, 18, 19, 22 ja 23 §
Vesiliikenneasetus (124/1997) 4-8 §
Asetus vesikulkuväylien merkitsemisestä (846/1979) 5 §
Liikenne- ja viestintäministeriön asetus Liikenne- ja viestintäviraston liikennettä koskevista maksullisista suoritteista (1148/2018) 2 § ja liite

Muutoksenhaku

Asianosaiset, jonka oikeutta, etua tai velvollisuutta asia koskee, saavat hakea muutosta tähän päätökseen valittamalla Turun hallinto-oikeuteen. Valitusosoitus on oheisena.



Risto Lång
Johtava asiantuntija



Jani Koiranen
Ylitarkastaja

Liitteet

Valitusosoitus
Merikarttaote

