

Päiväys/Datum
25.3.2019

Dnro/Dnr
TRAFICOM/2346/05.01.26.02/2019

Beslut om förbud och begränsning enligt sjötrafiklagen (463/1996)

Beslutsdatum

25.3.2019

Framställning

Framställningen har gjorts av



Datum för framställningen

8.5.2018

Framställning

Utfärdande av fartbegränsningen 10 km/h och ett förbud mot att orsaka svall som gäller trafik med farkoster i sundet mellan Röst och Roskär i farleden Berghamn-Lembersö.

Motivering

Framställningen motiveras med att begränsningen och förbudet skulle minska svallets inverkan på bryggorna och på båtarna som ligger förtöjda vid dem samt förbättra trafiksäkerheten i det smala farledsavsnittet.

Ärendets behandling

Kungörelse

Om framställningen har meddelats genom kungörelse och handlingarna har varit offentligt framlagda under tiden 17.8–31.8.2018 på Pargas stads anslagstavla. Meddelanden om kungörelsen av framställningen ingick 16.8.2018 i tidningarna Turun Sanomat och Åbo Underrättelser.

Begärda utlåtanden

Utlåtande om framställningen har begärts av Pargas stad, Närings-, trafik- och miljöcentralen i Egentliga Finland, Polisinsrättningen i Sydvästra Finland, Västra Finlands sjöbevakningssektion och Archipelago Lines Oy.

Inkomna utlåtanden

Pargas stad förordar inte den föreslagna fartbegränsningen eller förbudet mot att

orsaka svall. I sitt utlåtande konstaterar staden att det skulle vara mer motiverat att utfärda fartbegränsningen 40 km/h i stället för fartbegränsningen 10 km/h i det ganska smala sundet, eftersom den föreslagna fartbegränsningen märkbart skulle försvåra segling med normalt segelställ. Staden anser att farleden är rätt rak och saknar egentliga sikthinder i det föreslagna förbuds- och begränsningsområdet, så därför är det med tanke på farledsgeometrin inte motiverat att utfärda fartbegränsningen 10 km/h. I fråga om svalleffekterna från sjötrafiken, konstaterar staden att det i farleden med leddjupgåendet 2,4 m inte framförs så stora fartyg att deras svall kunde inverka på båtar som är förtöjda vid den sidan av bryggan som vetter mot innersta delen av viken. Staden påpekar också att det föreslagna förbuds- och begränsningsområdet skulle sätta fastigheten i viken på Roskärs östra sida i en ojämlig ställning i förhållande till fastigheterna på öns västra sida, som ligger längs förbuds- och begränsningsområdet.

Närings-, trafik- och miljöcentralen i Egentliga Finland har inget att anmärka mot framställningen.

Polisinrättningen i Sydvästra Finland förordar att fartbegränsningen 10 km/h utfärdas i farledsområdet enligt framställningen. Polisinrättningen i Sydvästra Finland anser att man genom att begränsa den högsta tillåtna marschfarten till 10 km/h kan uppnå motiveringen i framställningen om att minska olägenheterna till följd av svall och förbättra trafiksäkerheten. Polisinrättningen i Sydvästra Finland förordar därför inte utfärdande av ett förbud mot att orsaka svall i det föreslagna farledsområdet.

Västra Finlands sjöbevakningsstation konstaterar i sitt utlåtande att sjöbevakningen inte känner till att det skulle ha skett några olyckor eller tillbud i det föreslagna förbuds- och begränsningsområdet. Sjöbevakningen ser inget hinder för att det utfärdas en fartbegränsning och ett förbud mot att orsaka svall i området, om farkosternas trafikthet i området i fråga kräver att det utfärdas en högre begränsning än normalt för sjötrafiken.

Archipelago Lines har inget att anmärka mot den föreslagna fartbegränsningen och förbudet mot att orsaka svall.

Anmärkningar och övriga utlåtanden

Det har inte lämnats in några anmärkningar mot framställningen.

Beslut

Transport- och kommunikationsverket (Traficom) utfärdar fartbegränsningen 15 km/h och ett förbud mot att orsaka svall som gäller trafik med farkoster i sundet mellan Röst och Roskär i farleden Berghamn–Lembersö i enlighet med bifogade karta.

Motivering

Fartbegränsningen 15 km/h förbättrar trafiksäkerheten i det smala farledsavsnittet och förbudet mot att orsaka svall minskar svallets inverkan på bryggor och båtarna som är förtöjda vid dem, utan att ändå orsaka orimlig olägenhet för farkosterna som trafikerar farleden.

Traficom bemöter utlåtandet av Polisinrättningen i Sydvästra Finland på följande sätt:

Förbud mot att orsaka svall i samband med en fartbegränsning visar att den som framför farkosten måste anpassa farten – med beaktande av den högsta tillåtna marschfarten – till en nivå som inte skadar konstruktioner, båtar eller annan användning av vattendraget.

Traficom bemöter Pargas stads utlåtande på följande sätt:

Den utfärdade fartbegränsningen hindrar inte framförandet av segelbåtar i området, men den förbättrar trafiksäkerheten i den smala farleden. Fartbegränsningen 40 km/h som staden föreslog skulle vara påfallande hög för en farled, vars bredd är under 20 meter i det smala sundet. I området kring Berghamn finns också farleder, där det inte finns förbuds- eller begränsningsområden för sjötrafiken. I fråga om den nämnda ojämlika behandlingen av fastigheter, påpekar Traficom att förbuds- och begränsningsområdet längs farleden påverkar hela Röskär, vars strandlinje ligger i närheten av farleden. Öster om det föreslagna förbuds- och begränsningsområdet går farleden i nordostlig riktning och Röskärs strandlinje i sydostlig riktning varvid farledens avstånd från strandlinjen ökar märkbart jämfört med avståndet till förbuds- och begränsningsområdets strandlinje.

Undantag från förbudet eller begränsningen

Fartbegränsningen och förbudet att orsaka svall gäller inte trafik som är nödvändig för utförande av tjänsteuppdrag, sjuktransporter och räddningsåtgärder eller av andra motsvarande orsaker är tillåten oberoende av förbud eller begränsningar. Detsamma gäller försvarsmaktens verksamhet.

Beslutet träder i kraft

Beslutet träder i kraft 15.6.2019, även om ändring söks, och det är i kraft tills vidare. Besvärinstansen kan dock vägra verkställighet av beslutet.

Utmärkning i terrängen

Fartbegränsningen och förbudet mot att orsaka svall märks ut på det sätt som visas på bifogade karta. Trafikledsverket ansvarar för utmärkningen.

För att placera ut förbuds- och begränsningsmärken krävs tillstånd av Traficom (förordningen om utmärkning av farlederna (846/1979)). Trafikledsverket ska utarbeta ett farledsförslag till Traficom, utgående från vilket Traficom fastställer utmärkningen genom sitt farledsbeslut.

Kungörelse av beslutet

Traficom tillkännager detta beslut genom en kungörelse på Pargas stads anslagstavla.

Handlingarna angående beslutet finns tillgängliga vid Traficom och vid Pargas stad så länge som fartbegränsningen och förbudet att orsaka svall är i kraft.

Delgivning av beslutet



Pargas stad

Meddelande om beslutet

Närings-, trafik- och miljöcentralen i Egentliga Finland
Polisinrättningen i Sydvästra Finland
Västra Finlands sjöbevakningssektion
Archipelago Lines oy

Ytterligare uppgifter ger

Jani Koiranen
tfn 029 534 6707
E-post: jani.koiranen@traficom.fi

Avgift

För detta beslut uppbärs en avgift om 570 euro i enlighet med taxan som fastställts av kommunikationsministeriet.

Tillämpade bestämmelser

Förvaltningslagen (434/2003) 11 §
Sjötrafiklagen (463/1996) 15, 17, 18, 19, 22 och 23 §
Sjötrafikförordningen (124/1997) 4-8 §
Förordningen om utmärkning av farlederna (846/1979) 5 §
Kommunikationsministeriets förordning om Transport- och kommunikationsverkets avgiftsbelagda prestationer som gäller transport (1148/2018) 2 § och bilaga

Ändringssökande

Sakägare vars rätt, fördel eller skyldighet ärendet rör kan söka ändring i detta beslut genom besvär till Åbo förvaltningsdomstol. Besvärshanvisning bifogas.



Risto Lång
Ledande sakkunnig



Jani Koiranen
Överinspektör

Bilagor

Besvärshanvisning
Sjökortsutdrag

