

Päiväys/Datum

27.05.2024

Dnro/Dnr

TRAFICOM/371456/05.01.26.02/2021

Päätös vesiliikennelain (782/2019) mukaisessa kielto- ja rajoitusasiassa

Esitys

Esityksen tekijä

Kotajärvi II kalastuskunta

Esityksen pvm

19.7.2021

Esitys

Vesikulkuneuvolla liikkumisen kieltäminen moottorivoimaa käyttäen Heinolan kunnan Marjoniemessä sijaitsevilla Kotajärvellä.

Perustelut

Esityksen perusteena on järven vesien ja kalakannan suojelu sekä alueen viihtyisyyden säilyttäminen. Moottoriveneellä ajokiellosta Kotajärvellä on esityksen mukaan sovittu kalastuskunnassa jo vuonna 1979. Kieltoa haetaan, koska viime vuosina järvelle on ilmestynyt moottoriveneitä.

Asian käsittely

Kuuluttaminen

Esityksestä on kuulutettu ja asiakirjat ovat olleet nähtävinä 7.3.-28.3.2024 välisen ajan Traficomien verkkosivuilla. Esityksen kuuluttamisesta on ilmoitettu 7.3.2024 Itä-Häme -nimisessä sanomalehdessä.

Pyydetty lausunnot

Esityksestä on pyydetty lausuntoa Heinolan kaupungilta, Hämeen poliisilaitokselta sekä Hämeen ELY-keskukselta. Saatujen lausuntojen myötä lausuntoa on lisäksi pyydetty kuulemisajan päättymisen jälkeen Heinolan kalatalousalueelta.

Saadut lausunnot

Poliisilaitos ja ELY-keskus ovat toimittaneet lausuntonsa kuulemisaikana.

Hämeen poliisilaitoksen lausunnon mukaan alueella ei ole ollut sellaisia poliisitehtäviä, joiden perusteella haettua kieltoa voisi pitää perusteltuna. Poliisi kiinnittää huomiota edelleen siihen, että haetussa muodossa kieltoa haetaan myös sähkömoottoreille, joista ei esityksessä mainittua meluhaittaa synny. Mikäli kielto saatetaan voimaan, on sen valvonta poliisin vastuulla. Käytännössä poliisin resurssit eivät riitä kiellon tehokkaaseen valvomiseen siinä määrin, että kiellon rikkomisesta joutuisi säännön mukaisesti vastuuseen.

Hämeen ELY-keskus on lausunnossaan esittänyt, että esityksestä pyydetään lausuntoa Heinolan kalatalousalueelta, jonka toimintaan mm. kyseisen alueen kalatalouden kehittäminen sekä kalavarojen kestävästä käytöstä ja hoidon järjestämisen yhteistoiminnan edistäminen kuuluu. Hämeen ELY-keskus toteaa, että alueen hoidon kannalta välttämätön liikkuminen sekä virkatehtävien suorittamiseksi välttämätön moottorivoimaa käyttävien vesikulkuneuvojen käyttö on syytä sallia mahdollisesta kiellosta huolimatta.

Heinolan kaupunki ei ole toimittanut lausuntoaan kuulemisaikana, joten lausuntopyyntö on lähetetty kuntaan uudestaan 11.4.2024, jossa kuntaa on pyydetty toimittamaan lausuntonsa 18.4.2024 mennessä. Heinolan kaupunki on toimittanut lausuntonsa 19.4.2024.

Heinolan kaupungin ympäristönsuojeluviranomainen toteaa lausunnossa, että kyseessä on pienvesistö, jonka rannalla on sekä pysyvää että loma-asutusta. Heinolan kaupungin ympäristönsuojeluviranomainen täten suosittaa, että Kotajärvelle määrättäisiin moottorivoimaa käyttävien vesikulkuneuvojen liikkumista koskeva kielto rantakiinteistöjen melu- ja viihtyvyshaitan ehkäisemiseksi.

Muistutukset ja muut lausunnot

Traficom on lähettänyt ELY-keskuksen esityksen mukaisesti lausuntopyynnön Heinolan kalatalousalueen toiminnanjohtajalle 22.4.2024, jossa on pyydetty kalatalousalueen arviota esitetyn kiellon tarpeellisuudesta ympäristön, kalastuksen tai muun elinkeinon suojaamiseksi 13.5.2024 mennessä.

Heinolan kalatalousalue ei ole vastannut määräaikana eikä lausuntoa ole saapunut päätöksen tekohetkeen mennessä.

Esitykseen ei ole tullut muita muistutuksia.

Päätös

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom kieltää vesikulkuneuvolla liikkumisen moottorivoimaa käyttäen Heinolan kunnan Marjoniemessä sijaitsevalla Kotajärvellä liitekartan mukaisesti.

Perustelut

Vesiliikennelain 101 §:n ensimmäisen momentin mukaan Liikenne- ja viestintävirasto voi kieltää vesikulkuneuvolla liikkumisen määräajaksi tai toistaiseksi määrätyllä vesialueella tai rajoittaa sitä, jos kielto tai rajoitus harkitaan tarpeelliseksi liikenteen, ympäristön, kalastuksen tai muun elinkeinon suojaamiseksi taikka yleisen luonnon virkistyskäytön tai muun yleisen edun vuoksi.

Kaikkia vesikulkuneuvojen käyttäjiä koskee vesiliikennelain 5 §:n mukaisesti yleinen velvollisuus noudattaa olosuhteiden edellyttämää huolellisuutta ja varovaisuutta ja toimittava siten, ettei hän ilman pakottavaa syytä vaikeuta tai häiritse muiden liikkumista vesillä eikä aiheuta vaaraa tai vahinkoa muille taikka vaaraa tai merkittävää tai tarpeetonta haittaa tai häiriötä luonnolle tai muulle ympäristölle, kalastukselle, yleiselle luonnon virkistyskäytölle tai muulle yleiselle tai yksityiselle edulle. Tämä velvollisuus koskee kaikkien vesikulkuneuvojen käyttäjiä kaikilla vesialueilla ja on voimassa kaiken aikaa. Vesikulkuneuvolla liikkujien tulisi siten aina

ottaa huomioon muut vesistön käyttäjät, sekä vesiliikenteen vaikutukset ympäristöön, erityisesti rantojen läheisyydessä ajettaessa.

Rekisteritietojen perusteella Kotajärven alueen rannoilla sijaitsee runsaasti vapaa-ajan asuntoja sekä vakituksessa asuinkäytössä olevia rakennuksia. Vesialue on suhteellisen pieni ja erityisesti Kotajärven pohjoisosa on kapea. Esitysalueelle ei rekisteritietojen mukaan kohdistu aikaisempia vesiliikennettä rajoittavia kieltoja tai määräyksiä. Heinolan kunnan alueelta löytyy yksi vesialue, Palajärvi (Kotajärvestä katsottuna koilliseen), johon kohdistuu esityksen mukainen kiello kulkea moottorivoimaa käyttäen (kielto tullut voimaan vuonna 2008). Kunnan alueelta löytyy myös kaksi vesialuetta, joilla vesiliikennettä on muutoin rajoitettu; 9 km/h nopeusrajoitus Sulkavankosken pohjoispuolen ja Pirisalmen välillä (Ala-Rääveli, tullut voimaan 2008), sekä 9 km/h nopeusrajoitus ja aallokonaiheuttamiskiello, jotka kohdistuvat Heinolan keskusta-alueella sijaitsevan Jyrängönvirran alueelle (tullut voimaan vuonna 1988). Heinolan naapurikunnassa Sysmän kunnan alueella (Kotajärvestä n. 10 km pohjoiseen) on useampia vesialueita, joihin kohdistuu vastaavanlainen kiello kulkea moottorivoimaa käyttäen (mm. Tepoonjärvi, Ylimmäinen, Korpijärvi, Sääksjärvi).

Selvitysten perusteella Kotajärven alueella ei ole ollut häiriö- tai vaaratilanteita liittyen moottorikäyttöisillä vesikulkuneuvoilla kulkemiseen, ja poliisilaitos on huomauttanut, ettei sen resurssit riitä mahdollisen kiellon valvontaan alueella. ELY-keskus ei ole lausunnossaan ottanut kantaa esitetyn kiellon tarpeellisuuteen ympäristön tai kalakannan suojelun näkökulmasta, eikä asialle ei ole saatu muuta sellaista selvitystä, jonka perusteella voitaisiin arvioida moottorikäyttöisten alusten aiheuttamia haittoja järven kalakannalle ja ympäristölle. Kuitenkaan esitykseen liittyen ei ole tullut lainkaan sitä vastustavia muistutuksia, ja Heinolan kunta on kannattanut esitetyn kiellon määräämistä alueelle meluhaitan poistamiseksi sekä alueen viihtyvyyden säilyttämiseksi.

Traficom arvioi, että moottorivoimaisilla vesikulkuneuvoilla kulkeminen kapealla ja pienehköllä vesialueella on omiaan aiheuttamaan melua sekä häiriötä. Traficom katsoo, että kiellon määrääminen on tarpeellinen alueen yleisen luonnon virkistyskäytön vuoksi, ja täten Traficom kieltää vesikulkuneuvolla liikkumisen moottorivoimaa käyttäen Heinolan kunnan Marjoniemessä sijaitsevalla Kotajävellä. Kiellon määrääminen on myös yhdenmukainen suhteessa muihin lähialueiden vesiliikenteen kielloihin ja rajoituksiin nähden.

Poikkeamat kiellosta tai rajoituksesta

Kielto tai rajoitus ei nopeusrajoitusta lukuun ottamatta koske työnteon tai asunnon sijainnin vuoksi tarpeellista vesikulkuneuvon käyttöä eikä vaikeasti liikuntavammaisen henkilön vesikulkuneuvon käyttöä, ellei päätöksessä erityisen painavasta syystä toisin määrätä. Virka-, ensihoito- ja pelastustehtävien suorittamiseksi, Puolustusvoimien toiminnan varmistamiseksi sekä muusta vastaavasta syystä välttämätön vesikulkuneuvolla liikkuminen on sallittu kiellosta tai rajoituksesta huolimatta.

Voimaantulo

Päätös tulee voimaan 1.8.2024 lukien mahdollisesta muutoksenhausta huolimatta ja on voimassa toistaiseksi. Muutoksenhakuviranomaisen voi kuitenkin kieltää päätöksen täytäntöönpanon.

Merkitseminen maastoon

Päätös merkitään liitteenä olevassa kartassa esitetyllä tavalla. Merkitsemisestä vastaa **Heinolan kunta**. Määrätty kielto tai rajoitus tulisi olla merkittynä maastoon päätöksen voimaantullessa.

Asennetuista vesiliikennemerkeistä ilmoittaminen

Vesiliikennelain 54 § 3 mom. mukaan Liikenne- ja viestintävirastolle on ilmoitettava vesiliikennemerkin asettamisesta, muuttamisesta tai poistamisesta paikannustietoineen valtakunnallista EUREF-FIN koordinaattijärjestelmää käyttäen. Ilmoitus tehdään Traficom sivuilta (traficom.fi > liikenne > merenkulku > vesiväylät > vesistö rakentaminen > tee vesiliikennemerkin asennus-muutos-tai-poisto ilmoitus) löytyvällä ilmoituslomakkeella.

Päätöksestä kuuluttaminen

Traficom tiedottaa tästä päätöksestä kuulutuksella Traficom verkkosivuilla (Ajankohtaista > Kuulutukset ja yleistiedoksiannot > Vesiliikenne).

Päätöksen tiedoksi antaminen

Väylävirasto
Heinolan kunta
Kotajärvi II kalastuskunta

Ilmoitus päätöksestä

Hämeen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Hämeen poliisilaitos
Heinolan kalatalousalue

Lisätietoja antaa

Sini Sirén
Asiantuntija
Puh. 029 534 5444
Sähköposti: sini.siren@traficom.fi

Maksu

Tästä päätöksestä peritään esityksen tekijältä liikenne- ja viestintäministeriön vahvistamien taksojen mukainen (myönteinen päätös) 570 euron suuruinen maksu.

Sovelletut säädökset

Hallintolaki (434/2003) 11 §, 62 a §
Vesiliikennelaki (782/2019) 54 §, 101-104 §, 133 §
Liikenne- ja viestintäministeriön asetus Liikenne- ja viestintäviraston liikennettä koskevista maksullisista suoritteista (1452/2019) 2 § ja asetuksella (974/2020) päivitetty liite s. 23.
Liikenne- ja viestintäviraston 2.7.2021 antama määräys "Vesiliikennemerkit ja valo-opasteet sekä johtojen ja kaapeleiden merkitseminen"
TRAFICOM/85487/03.04.01.00/2021

Muutoksenhaku

Tähän päätökseen voi hakea muutosta tekemällä oikaisuvaatimuksen Traficomiin päätöksen liitteenä olevan oikaisuvaatimusohjeen mukaisesti. Päätökseen voivat hakea muutosta asianosaiset, joiden oikeutta, etua tai velvollisuutta asia koskee.

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 27.5.2024. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomin kirjaamosta.

Mikkelsson Maarit
Päällikkö

Sirén Sini
Asiantuntija

Liitteet

Oikaisuvaatimusohje
Karttaliite