

Päiväys/Datum

24.04.2025

Dnro/Dnr

TRAFICOM/446236/05.01.26.02/2023

Päätös vesiliikennelain (782/2019) mukaisessa kielto- ja rajoitusasiassa

Esitys

Esityksen tekijä

Yksityishenkilö

Esityksen pvm

15.8.2023

Esitys

Vesikulkuneuvolla liikkumisen kieltäminen moottorivoimaa käyttäen Matkuslammella, Heinolan kunnassa. Kielto ei koskisi teholtaan alle 2 kW sähkökäyttöisiä vesikulkuneuvoja.

Perustelut

Esityksen perusteena on polttomoottorien aiheuttama melu lammen rannan loma-asunnoille. Tähän mennessä lammella on käytetty vain sähköperämoottoreita, joiden käyttö halutaan edelleen sallia.

Asian käsittely

Kuuluttaminen

Esityksestä on kuulutettu ja asiakirjat ovat olleet nähtävinä 7.2.–28.2.2025 välisen ajan Traficomien verkkosivuilla. Esityksen kuuluttamisesta on ilmoitettu 7.2.2025 Itä-Häme -nimisessä sanomalehdessä.

Pyydetty lausunnot

Esityksestä on pyydetty lausuntoa Heinolan kaupungilta, Hämeen poliisilaitokselta sekä Hämeen ELY-keskukselta.

Saadut lausunnot

Kaikki tahot, joilta lausuntoa on pyydetty, ovat toimittaneet lausuntonsa asiaan.

Heinolan kaupunki toteaa lausunnossaan, että Matkuslampi on pieni vesistö, jossa moottorikäyttöisten vesikulkuneuvojen käyttöä on perusteltua rajoittaa ja sallia lammella käytettävän vain sähköperämoottorisia vesikulkuneuvoja. Heinolan kaupungin ympäristönsuojeluviranomainen täten puoltaa tehtyä esitystä. Kunta ilmoittaa huomiovansa merkitsemisvastuunsa.

Hämeen poliisilaitos kertoo lausunnossaan, ettei poliisilaitoksen tiedossa ole

Matkuslammelle kohdistuneita vesiliikenteeseen kohdistuvia tehtäviä tai rikosilmoituksia mainitulta ajalta. Mahdollista kieltoa tai rajoitusta asetettaessa tulee tiedostaa, ettei poliisilla ole käytännössä mahdollisuutta aktiivisesti valvoa asiaa. Hämeen poliisilaitoksella ei ole asiaan tässä yhteydessä muuta lausuttavaa.

Hämeen ELY-keskus on ilmoittanut, ettei ELY-keskuksella ole lausuttavaa asiaan.

Muistutukset ja muut lausunnot

Asiaan ei ole saapunut muistutuksia tai muita lausuntoja.

Päätös

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom määrää vesikulkuneuvolla liikkumista koskevan kiellon kulkea moottorivoimaa käyttäen Matkuslammella, Heinolan kunnassa. Kielto ei koske teholtaan alle 2 kW sähkökäyttöisiä vesikulkuneuvoja. Kieltoalue on esitetty oheisessa karttaliitteessä.

Perustelut

Vesiliikennelain 101 §:n ensimmäisen momentin mukaan Liikenne- ja viestintävirasto voi kieltää vesikulkuneuvolla liikkumisen määrääjäksi tai toistaiseksi määrätyllä vesialueella tai rajoittaa sitä, jos kielto tai rajoitus harkitaan tarpeelliseksi liikenteen, ympäristön, kalastuksen tai muun elinkeinon suojaamiseksi taikka yleisen luonnon virkistyskäytön tai muun yleisen edun vuoksi.

Esitysalueella ei ole voimassa olevia vesiliikenteen kieltoja tai rajoituksia. Heinolan kunnan alueella on kaksi vesialuetta, joille on määrätty kielto kulkea moottorivoimaa käyttäen; Palajärvi (tullut voimaan vuonna 2008) sekä Kotajärvi (tullut voimaan vuonna 2024). Kunnan alueelta löytyy myös kaksi vesialuetta, joilla vesiliikennettä on muutoin rajoitettu; 9 km/h nopeusrajoitus Sulkavankosken pohjoispuolen ja Pirisalmen välillä (Ala- Rääveli), sekä 9 km/h nopeusrajoitus ja aallokon aiheuttamisen kielto, jotka kohdistuvat Heinolan keskusta-alueella sijaitsevan Jyrängönvirran alueelle. Heinolan naapurikunnassa Sysmän kunnan alueella on useampia vesialueita, joihin kohdistuu vastaavanlainen kielto kulkea moottorivoimaa käyttäen (mm. Tepoonjärvi, Ylimmäinen, Korpijärvi, Sääksjärvi).

Esityksen mukaan lammen rannalla on kuusi loma-asuntoa. Lammella on tähän mennessä käytetty vain sähköperämoottoreilla varusteltuja vesikulkuneuvoja, ja esityksen tarkoituksena on varmistaa, että tilanne pysyy nykyisellään. Perusteena kiellolle on, että polttomoottorien aiheuttama melu haittaisi lammen rannan loma-asuntoja.

Esitysalue on kooltaan pienehkö; vesialue on päästä päähän n. kilometrin pituinen ja leveimmillään n. 250 metriä. Esitysalueella ei ole poliisin mukaan esiintynyt häiriökäyttäytymistä tai vaaratilanteita. Poliisi on myös huomauttanut, ettei kiellon valvomiseksi ole resursseja.

Heinolan kaupunki on lyhyessä lausunnossaan todennut, että vesikulkuneuvojen käytön rajoittaminen lammen alueella on perusteltua. ELY-keskus ei ole kommentoinut esitystä, eikä täten Traficom tiedossa ole, että Matkuslammen alueella olisi erityisiä luontoarvoja, jotka puoltaisivat kiellon määräämistä.

Kaikkia vesikulkuneuvojen käyttäjiä koskee vesiliikennelain 5 §:n mukaisesti yleinen velvollisuus noudattaa olosuhteiden edellyttämää huolellisuutta ja varovaisuutta ja toimittava siten, ettei hän ilman pakottavaa syytä vaikeuta tai häiritse muiden

liikkumista vesillä eikä aiheuta vaaraa tai vahinkoa muille taikka vaaraa tai merkittävää tai tarpeetonta haittaa tai häiriötä luonnolle tai muulle ympäristölle, kalastukselle, yleiselle luonnon virkistyskäytölle tai muulle yleiselle tai yksityiselle edulle. Tämä velvollisuus koskee kaikkien vesikulkuneuvojen käyttäjiä kaikilla vesialueilla ja on voimassa kaiken aikaa. Vesikulkuneuvolla liikkujien tulisi siten aina ottaa huomioon muut vesistön käyttäjät, sekä vesiliikenteen vaikutukset ympäristöön, erityisesti rantojen läheisyydessä ajettaessa.

Saatujen selvitysten perusteella Matkuslammen vesialue on pieni ja vesiliikenne alueella on vähäistä. Esitykseen liittyen ei ole tullut sitä vastustavia lausuntoja tai muistutuksia. Kieltoon on esitetty tehtäväksi poikkeusta, joka kuitenkin sallisi liikkumisen alle 2 kW sähkökäyttöisillä vesikulkuneuvoilla. Täten kiellon määräämisen ei voida katsoa rajoittavan merkittävästi liikkumista lammen alueella. Kiellon määrääminen on myös yhdenmukainen lähialueiden kieltojen ja rajoitusten kanssa. Täten Traficom määrää kiellon kulkea moottorivoimaa käyttäen Matkuslammen alueella, Heinolan kunnassa. Kiellon määrääminen on tarpeellista yleisen luonnon virkistyskäytön ja muun yleisen edun vuoksi. Kielto ei kuitenkaan koske alle 2 kW sähkökäyttöisiä vesikulkuneuvoja.

Poikkeamat kiellosta tai rajoituksesta

Kielto tai rajoitus ei nopeusrajoitusta lukuun ottamatta koske työnteon tai asunnon sijainnin vuoksi tarpeellista vesikulkuneuvon käyttöä eikä vaikeasti liikuntavammaisen henkilön vesikulkuneuvon käyttöä, ellei päätöksessä erityisen painavasta syystä toisin määrätä. Virka-, ensihoito- ja pelastustehtävien suorittamiseksi, Puolustusvoimien toiminnan varmistamiseksi sekä muusta vastaavasta syystä välttämätön vesikulkuneuvolla liikkuminen on sallittu kiellosta tai rajoituksesta huolimatta.

Voimaantulo

Päätös tulee voimaan 1.10.2025 lukien mahdollisesta muutoksenhausta huolimatta ja on voimassa toistaiseksi. Muutoksenhakuviranomainen voi kuitenkin kieltää päätöksen täytäntöönpanon.

Merkitseminen maastoon

Päätöksen mukainen kielto- ja rajoitusalue on merkittävä maastoon karttaliitteen mukaisesti. Kielto- ja rajoitusalueesta voidaan vähäisissä määrin poiketa, mikäli vesiliikennemerkkien asettaminen maastoon sitä edellyttää. Merkitsemisestä vastaa **Heinolan kaupunki**. Määrätty kielto tulee olla merkittynä maastoon päätöksen voimaantullessa.

Asennetuista vesiliikennemerkeistä ilmoittaminen

Vesiliikennelain 54.3 §:n mukaan Liikenne- ja viestintävirastolle on ilmoitettava vesiliikennemerkin asettamisesta, muuttamisesta tai poistamisesta paikannustietoineen valtakunnallista EUREF-FIN koordinaattijärjestelmää käyttäen. Ilmoitus tehdään Traficom sivuilta (traficom.fi > liikenne > merenkulku > vesiväylät > vesistörakentaminen > tee vesiliikennemerkin asennus-muutos-tai-poistoilmoitus) löytyvällä ilmoituslomakkeella.

Päätöksestä kuuluttaminen

Traficom tiedottaa tästä päätöksestä kuulutuksella Traficomin verkkosivuilla (Ajankohtaista > Kuulutukset ja yleistiedoksiannot > Vesiliikenne).

Päätöksen tiedoksi antaminen

Väylävirasto
Heinolan kaupunki
Esittäjä

Ilmoitus päätöksestä

Hämeen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Hämeen poliisilaitos

Lisätietoja antaa

Sini Sirén
Puh. 029 534 5444
Sähköposti: sini.siren@traficom.fi

Maksu

Tästä päätöksestä peritään esityksen tekijältä liikenne- ja viestintäministeriön vahvistamien taksojen mukainen 570 euron suuruinen maksu.

Sovelletut säädökset

Hallintolaki (434/2003) 11 §, 62 a §
Vesiliikennelaki (782/2019) 54 §, 101-104 §, 133 §
Liikenne- ja viestintäministeriön asetus Liikenne- ja viestintäviraston liikennettä koskevista maksullisista suoritteista (1255/2021) ja asetuksella (434/2023) päivitetty liite s. 25.
Liikenne- ja viestintäviraston 2.7.2021 antama määräys "Vesiliikennemerkit ja valo-opasteet sekä johtojen ja kaapeleiden merkitseminen" TRAFICOM/85487/03.04.01.00/2021.

Muutoksenhaku

Tähän päätökseen voi hakea muutosta tekemällä oikaisuvaatimuksen Traficomiin päätöksen liitteenä olevan oikaisuvaatimusohjeen mukaisesti. Päätökseen voivat hakea muutosta asianosaiset, joiden oikeutta, etua tai velvollisuutta asia koskee.

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 24.4.2025. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomin kirjaamosta.

Mikkelsson Maarit
Yksikönpäällikkö

Sirén Sini
Asiantuntija

Liitteet

Oikaisuvaatimusohje
Karttaliite