

Päiväys/Datum

29.04.2025

Dnro/Dnr

TRAFICOM/523394/05.01.26.02/2023

Päätös vesiliikennelain (782/2019) mukaisessa kielto- ja rajoitusasiassa

Esitys

Esityksen tekijä

Iin kunta

Esityksen pvm

22.9.2023

Esitys

Vesikulkuneuvolla liikkumista koskevan aallokon aiheuttamisen kiellon määrääminen Tangon- ja Sarrionhaarojen vesialueille, Iin kunnassa.

Perustelut

Esityksen perusteena on aallonmuodostuksen, rantojen eroosion ja melun vähentäminen sekä vesiliikenneturvallisuuden parantaminen esitysalueilla. Aallot vahingoittavat laitureihin kiinnitettyjä veneitä, sekä aiheuttavat vaaraa uimareille.

Asian käsittely

Kuuluttaminen

Esityksestä on kuulutettu ja asiakirjat ovat olleet nähtävinä 4.3.–25.3.2025 välisen ajan Traficomien verkkosivuilla. Esityksen kuuluttamisesta on ilmoitettu 4.3.2025 Rantapohja- nimisessä sanomalehdessä.

Pyydetty lausunnot

Esityksestä on pyydetty lausuntoa Oulun poliisilaitokselta, Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskukselta sekä Länsi-Suomen merivartiostolta.

Saadut lausunnot

ELY-keskus ja Poliisilaitos ovat toimittaneet lausuntonsa asiaan.

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus kertoo, että Oulun lääninhallitus on vuonna 1987 Iin kunnan esityksestä määrännyt Iijoen Tangon- ja Sarrionhaaran vesialueille vesikulkuneuvoille suurimmaksi sallituksi nopeudeksi 10 km/h. Nopeusrajoitus on määrätty turvaamaan vesialueen virkistyskäyttöä ja veneliikenteen turvallisuutta. Nyt Iin kunta on esittänyt kyläyhdistyksen aloitteesta määrättäväksi aallokon aiheuttamisen kieltä. ELY-keskus kertoo, ettei sen tiedossa ole seikkoja, joiden perusteella kunnan ja kyläyhdistyksen esittämät haitat eivät voisi pitää paikkaansa. Esityksestä ei käy ilmi minkä tyyppisiä vesikulkuneuvoja veneiden lisäksi alueella liikkuu. Esityksen mukaan kuitenkin suuret nopeudet aiheuttavat meluhaittaa, joten

ilmeisesti suurilla nopeuksilla on yhteyttä myös aaltoihin. ELY-keskus jättää Traficomin arvioitavaksi mikä merkitys vesikulkuneuvon nopeudella ja eri kulkuneuvotyypeillä on aallonmuodostukseen.

ELY-keskus huomauttaa, että mikäli rajoituksia tai kieltoja ei noudateta tai rikkomisista ei ole tehty ilmoituksia valvontaviranomaisille, ei se ole peruste poistaa aiemmin määrättyä nopeusrajoitusta tai olla asettamatta aallokon aiheuttamisen kieltä. Nopeusrajoitusten tai kieltojen noudattaminen sekä niiden noudattamatta jättämiseen puuttuminen edellyttää, että merkinnät ovat kunnossa. Nopeusrajoitusta ja aallokon aiheuttamisen kieltä koskevat merkit voisivat sijaita rajoitusalueen alkukohdissa Iijoen kohdalla ja kahdessa kohtaa mereltä rajoitusalueelle tultaessa sekä lisäksi joissakin rajoitusalueella sijaitsevista saarissa.

Kyseessä oleva vesialue on enimmilläänkin noin 100 metriä leveää jokisuistoa, jonka rannoilla on asutusta. Kyseessä oleva jokisuiston vesialue on selvästi kapeampi kuin Iijoen vesialue, jossa on tällä hetkellä voimassa 20 km/h nopeusrajoitus. Kyseessä olevalta rajoitusalueelta on pääsy merelle ja Iijoelle, jossa on mahdollista liikkua suuremmilla nopeuksilla. Vesialue, jota esitys ja nykyinen nopeusrajoitus 10 km/h koskee, sijaitsee osaksi Iijoen suisto FI1100601 Natura-alueella. Yksi Natura-alueen suojeluperuste on jokisuistot-luontotyyppi ja rantavedessä kasvava lietetatar-kasvi. Tästä syystä rajoitusalueella on vesialueen ruoppaaminen ja ranta-alueiden muokkaaminen rajoitettua. ELY-keskuksen arvion mukaan aallokon aiheuttamisen kiellon määrääminen eroosion estämiseksi ja mataloitumisen vähentämiseksi on perusteltua Natura-alueen suojeluarvojen säilyttämisen kannalta.

Oulun poliisilaitos pitää tehtyä esitystä tarpeellisenä. Poliisilaitoksen mukaan Iijoen Tangon- ja Sarrionhaaran vesialueen reitti on kapea ja mutkainen. Tästä syystä nykyinen 10 km/h nopeusrajoitus on varsin perusteltu. Lisäksi poliisin ja merivartioston suorittaman vesiliikenneturvallisuutta parantavan valvonnan kannalta olisi hyvä, että alueella olisi aallokon muodostuksen kieltä. Muutoin nopeuden valvonta alueella on varsin haastavaa. Reitin kapeus ja runsas mökkirantojen määrä yhdistettynä jyrkkäreunaisiin rantoihin puoltaa myös osaltaan lisärajoituksia. Lisäksi nopeuden valvonta kyseisellä alueella on haastavaa. Aallokon aiheuttamisen kiellolla viranomaisilla olisi paremmat mahdollisuuden puuttua vesiliikenneturvallisuutta vaarantavaan ajotapaan.

Poliisilaitos kertoo, että sen tehtäviin kuuluu vesiliikenteen valvonta Oulun vesialueilla ja valvontaa suoritetaan alueella satunnaisesti. Oulun poliisilaitoksen venepartioilla on alueella ollut vesiliikennetehtäviä vuosina 2022-2024 yhteensä 15 kappaletta. Poliisin näkemyksen mukaan vesiliikennemerkinnot alueella ovat asianmukaiset.

Poliisilaitos myös huomauttaa, että vesiliikennelain 1 luku 5 §:n sääntelee vesikulkuneuvon käyttämistä koskevia yleisiä velvollisuuksia. Vesikulkuneuvon käyttäjän on noudatettava olosuhteiden edellyttämää huolellisuutta ja varovaisuutta ja toimittava siten, ettei hän ilman pakottavaa syytä vaikeuta tai häiritse muiden liikkumista vesillä eikä aiheuta vaaraa tai vahinkoa muille taikka vaaraa tai merkittävää tai tarpeetonta haittaa tai häiriötä luonnolle tai muulle ympäristölle, kalastukselle, yleiselle luonnon virkistyskäytölle tai muulle yleiselle tai yksityiselle edulle. Vesiliikennelain 9 luku 132 §:n mukaan ympäristöhaittojen ehkäisemiseen ja torjumiseen liittyvä valvonta kuuluu elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle sen toimialueella.

Muistutukset ja muut lausunnot

Yhteensä 13 henkilöä on jättänyt muistutuksensa asiaan.

Yksityishenkilö A on soittanut sekä jättänyt kirjallisen muistutuksen. Muistuttaja on kertonut, että omistaa kiinteistön Sarrionhaaran eteläosasta ja että heidän tontillaan sijaitsee huonokuntoinen 10 km/h nopeusrajoitusmerkki. Rajoitusalueen oikeassa alkamiskohdassa ei ole lainkaan merkkejä, vaan hänen kiinteistöllään oleva 10 km/h merkki on ensimmäinen Tupakkaletton suunnasta tultaessa. Nopeusrajoitusmerkki on siis n. 450m rajoitusalueen sisäpuolella. Muistuttaja toivoo, että merkki siirrettäisiin oikeaan paikkaan, esim. Tupakkalettoon haaran alkamiskohtaan, sillä siellä olisi hyvä korkea paikka, johon eivät jäät ylettyisi. Muistuttajan kiinteistöstä katsottuna etelämpään päin näkyy kartassa pienempi haara. Muistuttaja on kertonut, että kyseinen haara on kasvanut umpeen ja vaatisi jatkuvaa ruoppausta, eikä sieltä täten kulje vesiliikennettä. Muistuttaja on myös kirjallisessa muistutuksessaan huomauttanut, että Suomen väylissä (karttapalvelu) rajoitus alkaa noin 700 metriä aikaisemmin jokisuulta, joten huonokuntoinen merkki tulisi siirtää oikeaan paikkaan.

Yksityishenkilö B soittanut ja kertonut, että alueella merkinnät eivät ole hyvät ja että esitysalueella ajetaan kovaa. Muistuttajan mielestä merkintöjä tulisi lisätä.

Yksityishenkilö C on jättänyt muistutuksen ja kertonut, että aallokon muodostumisen rajoittaminen on tarpeellinen. Muistuttaja on myös huomauttanut, että Sarrionhaaran 10 km/h nopeusrajoitusmerkki merenpuoleisessa päässä tulisi korjata sekä oikaista. Muutoin merkki on hyvällä ja näkyvällä paikalla.

Seitsemän yksityishenkilöä on jättänyt yhteisen muistutuksen. Muistuttajat kertovat omistavansa kiinteistöjä Sarrionhaaran suualueelta. Muistuttajat kertovat puoltavansa esitystä. Vesistössä ajetaan veneillä ja vesiskoottereilla kovaa nopeutta välittämättä 10 km/h nopeusrajoituksesta. Tämä nopeuttaa eroosiota joentörmällä sekä aiheuttaa vahinkoa laiturissa oleville veneille. Lisäksi kovat nopeudet synnyttävät turhia vaaratilanteita uimalla tai SUP-laudoilla haarassa liikkuville ihmisille.

Kaksi yksityishenkilöä on jättänyt yhteisen muistutuksen, jossa puoltavat aallokon aiheuttamisen kiellon määräämistä esitysalueelle. Muistuttajat kertovat asuvansa vakituisesti Sarrionhaaran rannalla ja olevansa kiellon määräämisen kannalla. Muistuttajien mukaan vesiliikenne kyseisillä vesistöillä on hyvin vilkasta ja nopeusrajoituksia ei noudateta. Rantojen eroosio on huomattavaa. Isoilla nopeuksilla ajavat veneet ja vesiskootterit aiheuttavat melua ja vaaraa uimareille. Aallot vaurioittavat laitureita ja laitureihin kiinnitettyjä veneitä.

Traficom on pyytänyt **Iin kuntaa** selvittämään alueella olevien 10 km/h vesiliikennemerkkien sijainteja, sillä rekisteritietojen perusteella alueella ei ole lainkaan asennettuja vesiliikennemerkkejä. Iin kunta on kertonut, että Tangon- ja Sarrionhaaran alueella on asennettu 10 km/h vesiliikennemerkkejä, mutta kunta ei ole pystynyt toimittamaan tarkempaa selvitystä merkkien määrästä ja sijainneista.

Päätös

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom kumoaa Oulun lääninhallituksen päätöksen (12169 365 85 H, 22.5.1987) koskien Tangon- ja Sarrionhaarojen 10 km/h nopeusrajoitusalueita, ja määrää tällä päätöksellä vesikulkuneuvolla liikkumista koskevan 10 km/h nopeusrajoituksen sekä aallokon aiheuttamisen kiellon Tangon- ja Sarrionhaarojen vesialueille Iin kunnassa. Päätöksen mukaiset kiello- ja rajoitusalueet ovat esitetty karttaliitteessä.

Perustelut

Vesiliikennelain 101 §:n ensimmäisen momentin mukaan Liikenne- ja viestintävirasto voi kieltää vesikulkuneuvolla liikkumisen määrääjäksi tai toistaiseksi määrättyllä vesialueella tai rajoittaa sitä, jos kiello tai rajoitus harkitaan tarpeelliseksi liikenteen, ympäristön, kalastuksen tai muun elinkeinon suojaamiseksi taikka yleisen luonnon virkistyskäytön tai muun yleisen edun vuoksi.

Iin kunta on esittänyt aallokon aiheuttamisen kiellon määräämistä Tangon- ja Sarrionhaarojen vesialueille Alarannan kyläyhdistyksen aloitteesta. Aloitteen mukaan vesikulkuneuvojen aiheuttamat aallot aiheuttavat jokihaarojen rantojen eroosiota ja mataloitumista sekä vahingoittavat laitureihin kiinnitettyjä vesikulkuneuvoja. Esitysalueella on runsaasti kesäasuntoja, joiden käyttäjiä vesiliikenteestä aiheutuva melu häiritsee sekä aallokko aiheuttaa vaaratilanteita uimareille.

Tangon- ja Sarrionhaarojen vesialueilla on voimassa Oulun lääninhallituksen päätöksellä (12169 365 85 H, 22.5.1987) määrätty 10 km/h nopeusrajoitus. Rajoitusta on alun perin esittänyt Iin kunta, ja lääninhallitus on määrännyt 10 km/h nopeusrajoituksen yleisen virkistyskäytön, yleisen edun sekä vesiliikenneturvallisuuden vuoksi. Rajoitus on tullut voimaan vuonna 1987. Oulun lääninhallituksen päätöksellä (08287 365 90 127, 26.7.1991) on voimassa Iijokisuun alueella Niittysaaresta Illinsaaren koillispuolelle Käyränkankaan voimalaitokselle saakka 20 km/h nopeusrajoitus. Tangon- ja Sarrionhaarojen pohjoispuolella kulkee Iijoen väylä sekä länsi-lounaissuunnassa Isoniemi- Iin väylä. Esitysalueen läpi ei kulje yleisiä kulkuväyliä.

Saatujen selvitysten perusteella esitysalueen rannoilla on runsaasti sekä vakituista että vapaa-ajan asutusta ja näiden laitureita. Vesialue on mutkaista jokialuetta, ja alue on laajasti virkistyskäytössä; alueella liikkuu uimareita, sup-lautailijoita sekä vesikulkuneuvoja. ELY-keskus on kertonut, että esitysalue kuuluu osittain Natura-alueeseen (Iijoen suisto). Rekisteritietojen mukaan koko Sarrionhaaran alue sekä noin puolet Tangonhaaran alueesta kuuluvat Iijoen suiston Natura-alueeseen.

Kaikki lausijat sekä muistutuksen jättäneet ovat kannattaneet aallokon aiheuttamisen kiellon määräämistä esitysalueelle. Poliisi on kertonut, että nykyisen nopeusrajoituksen valvonta on haastavaa, sillä haarojen alueet ovat kapeita ja niitä reunustavat jyrkät rannat, jotka ovat laajasti virkistyskäytössä. Sen sijaan aallokon aiheuttamisen kiellolla voitaisiin helpommin puuttua vesiliikennettä vaarantavaan ajotapaan. Muistuttajat ovat erityisesti huomauttaneet, että esitysalueen runsas ja kovavauhtinen vesiliikenne aiheuttaa häiriötä ja vaaratilanteita. Liikenteestä johtuva aallokko taas syövyttää rantoja sekä vahingoittaa rantarakenteita. Useampi muistuttaja on myös huomauttanut, että nopeusrajoituksen maastomerkinnöissä on puutteita; merkit ovat huonokuntoisia, ne sijaitsevat esitysalueen sisäpuolella ja niiden määrä ei ole riittävä. Muistuttajat ovat myös kertoneet, että

nopeusrajoituksesta huolimatta alueella ajetaan kovaa aiheuttaen vaaratilanteita ja häiriötä.

Traficom huomauttaa, että vesiliikennemerkkien riittävä määrä on edellytys vesiliikenteen kieltojen ja rajoitusten noudattamiselle. Alueille asennettujen vesiliikennemerkkien asennustiedot ovat puutteelliset, joten Traficom on pyytänyt kuntaa selvittämään alueella olevien vesiliikennemerkkien sijainteja. Saatujen selvitysten perusteella Traficom suosittelee Iin kuntaa tarkistamaan merkkien kunnon ja sijainnit, sekä lisäämään 10 km/h nopeusrajoitusmerkkien määrää Tangon- ja Sarrionhaarojen alueilla. Kielto- ja rajoitusmerkit tulee sijoittaa niin, että merkit ovat vesillä liikkujien havaittavissa ja merkinnöistä käy yksiselitteisesti selville mistä kielto- ja rajoitusalue alkaa ja mihin se päättyy. Täten kielto- ja rajoitusalueen alkamiskohtaa ilmaisevat vesiliikennemerkkit eivät voi lähtökohtaisesti olla kielto- ja rajoitusalueen sisäpuolella. Merkkien lisäämisellä ja sijoittelulla voidaan lisätä vesilläliikkujien tietoisuutta vesialueilla voimassa olevista kielloista ja rajoituksista.

Traficom muistuttaa, että aallokon aiheuttamisen kiellon tarkoituksena on, että vesikulkuneuvon kuljettaja suhteuttaa oman kulkunopeutensa vesikulkuneuvon kokoon ja sen aiheuttamaan aallokkoon nähden. Aallokon aiheuttamisen kiellolla pyritään täten ehkäisemään vesiliikenteestä aiheutuvan aallokon haittoja kieltoalueella. Saatujen selvitysten perusteella Tangon- ja Sarrionhaarojen alueet ovat jyrkkärantaisia, kapeita ja mutkaisia, ja alueella esiintyy sekä moottorikäyttöistä että muuta vesiliikennettä. Traficom katsoo, että kapealla ja mutkaisella alueella tapahtuva kovavauhtinen vesiliikenne on omiaan aiheuttamaan aallokkoa, haittaa rantarakenteille sekä mahdollisia vaaratilanteita muille vesillä liikkujille, kuten uimareille ja melojille.

Vesiliikennelain 102.4 §:n mukaan, jos kielto- tai rajoitus määrätään kunnan esityksestä, se on määrättävä esityksen mukaisesti, jollei esityksestä poikkeaminen ole tarpeen kansalaisten tasapuolisen kohtelun tai alueellisen yhtenäisyyden vuoksi taikka muusta erityisestä syystä. Traficom katsoo tarpeelliseksi yhdenmukaistaa Tangon- ja Sarrionhaarojen alueella jo voimassa olevan nopeusrajoitusalueen sekä nyt määrättävän aallokon aiheuttamisen kieltoalueen niin, että vesiliikenteen kielto- ja rajoitusalueet tulevat määrätyksi selkeyden vuoksi samalla päätöksellä. Täten Traficom kumoaa Oulun lääninhallituksen päätöksen (12169 365 85 H, 22.5.1987) sekä tällä määrätyn 10 km/h nopeusrajoituksen Tangon- ja Sarrionhaarojen alueelta. Traficom korvaa lääninhallituksen päätöksen tällä päätöksellä ja määrää Tangon- ja Sarrionhaaran alueelle 10 km/h nopeusrajoituksen sekä aallokon aiheuttamisen kiellon. Traficom katsoo, että nopeusrajoituksen sekä aallokon aiheuttamisen kiellon määräämisen olevan tarpeellista vesiliikenneturvallisuuden, yleisen luonnon virkistyskäytön sekä muun yleisen edun vuoksi.

Lopuksi Traficom muistuttaa, että vesiliikennelain 5 §:n mukaisesti vesillä liikkujilla on yleinen velvollisuus noudattaa olosuhteiden edellyttämää huolellisuutta ja varovaisuutta ja toimittava siten, ettei hän ilman pakottavaa syytä vaikeuta tai häiritse muiden liikkumista vesillä eikä aiheuta vaaraa tai vahinkoa muille taikka vaaraa tai merkittävää tai tarpeetonta haittaa tai häiriötä luonnolle tai muulle ympäristölle, kalastukselle, yleiselle luonnon virkistyskäytölle tai muulle yleiselle tai yksityiselle edulle. Mikäli alueella esiintyy vaara- tai häiriötilanteita, tulee näistä ilmoittaa vesiliikennettä valvoville viranomaisille.

Poikkeamat kiellosta tai rajoituksesta

Kielto tai rajoitus ei nopeusrajoitusta lukuun ottamatta koske työnteon tai asunnon sijainnin vuoksi tarpeellista vesikulkuneuvon käyttöä eikä vaikeasti liikuntavammaisen henkilön vesikulkuneuvon käyttöä, ellei päätöksessä erityisen painavasta syystä toisin määrätä. Virka-, ensihoito- ja pelastustehtävien suorittamiseksi, Puolustusvoimien toiminnan varmistamiseksi sekä muusta vastaavasta syystä välttämätön vesikulkuneuvolla liikkuminen on sallittu kiellosta tai rajoituksesta huolimatta.

Voimaantulo

Päätös tulee voimaan 1.11.2025 lukien mahdollisesta muutoksenhausta huolimatta ja on voimassa toistaiseksi. Muutoksenhakuviranomainen voi kuitenkin kieltää päätöksen täytäntöönpanon.

Merkitseminen maastoon

Päätöksen mukainen kielto- ja rajoitusalue on merkittävä maastoon karttaliitteen mukaisesti. Kielto- ja rajoitusalueesta voidaan vähäisissä määrin poiketa, mikäli vesiliikennemerkkien asettaminen maastoon sitä edellyttää. Merkitsemisestä vastaa **Iin kunta**. Määrätty kielto ja rajoitus tulee olla merkittynä maastoon päätöksen voimaantullessa.

Vesiliikennemerkkit tulee lähtökohtaisesti sijoittaa niin, että merkit ovat vesillä liikkujien havaittavissa ja merkinnöistä käy yksiselitteisesti selville mistä kielto- ja rajoitusalue alkaa ja mihin se päättyy. Kielto- ja rajoitusalue ulottuu vastakkaista kulkusuuntaa varten asennettuun vastaavaan merkkiin saakka. Tarvittaessa kielto- ja rajoitusalueen vaikutusaluetta voidaan täsmentää päämerkin yhteydessä apukilvellä, josta käy ilmi kielto- ja rajoitusalueen pituus, esim. "3 km". Esitysalueen sisäpuolelle voidaan tarvittaessa lisätä kielto- ja rajoitusmerkkejä, jolloin merkit tulee sijoittaa rannan suuntaisesti. Tarkemmat ohjeet vesiliikennemerkkeihin liittyen löytyy Traficomien määräyksestä *Vesiliikennemerkkit ja valo-opasteet sekä johtojen ja kaapeleiden merkitseminen* (TRAFICOM/85487/03.04.01.00/2021).

Asennetuista vesiliikennemerkkeistä ilmoittaminen

Vesiliikennelain 54.3 §:n mukaan Liikenne- ja viestintävirastolle **on ilmoitettava** vesiliikennemerkkin asettamisesta, muuttamisesta tai poistamisesta paikannustietoineen valtakunnallista EUREF-FIN koordinaattijärjestelmää käyttäen. Ilmoitus tehdään Traficomien sivuilta (traficom.fi > liikenne > merenkulku > vesiväylät > vesistörakentaminen > tee vesiliikennemerkkin asennus-muutos-tai-poistoilmoitus) löytyvällä ilmoituslomakkeella.

Päätöksestä kuuluttaminen

Traficom tiedottaa tästä päätöksestä kuulutuksella Traficomien verkkosivuilla (Ajankohtaista > Kuulutukset ja yleistiedoksiannot > Vesiliikenne).

Päätöksen tiedoksi antaminen

Iin kunta
Väylävirasto

Ilmoitus päätöksestä

Pohjois-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Oulun poliisilaitos
Länsi-Suomen merivartiosto
Muistuttajat

Lisätietoja antaa

Sini Sirén
Puh. 029 534 5444
Sähköposti: sini.siren@traficom.fi

Maksu

Tästä päätöksestä peritään esityksen tekijältä liikenne- ja viestintäministeriön vahvistamien taksojen mukainen 570 euron suuruinen maksu.

Sovelletut säädökset

Hallintolaki (434/2003) 11 §, 62 a §
Vesiliikennelaki (782/2019) 54 §, 57 §, 101-104 §, 105 §, 133 §
Liikenne- ja viestintäministeriön asetus Liikenne- ja viestintäviraston liikennettä koskevista maksullisista suoritteista (1255/2021) ja asetuksella (434/2023) päivitetty liite s. 25.
Liikenne- ja viestintäviraston 2.7.2021 antama määräys "Vesiliikennemerkit ja valo-opasteet sekä johtojen ja kaapeleiden merkitseminen"
TRAFICOM/85487/03.04.01.00/2021

Muutoksenhaku

Tähän päätökseen voi hakea muutosta tekemällä oikaisuvaatimuksen Traficomiin päätöksen liitteenä olevan oikaisuvaatimusohjeen mukaisesti. Päätökseen voivat hakea muutosta asianosaiset, joiden oikeutta, etua tai velvollisuutta asia koskee.

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 29.4.2025. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomin kirjaamosta.

Mikkelsson Maarit
Yksikönpäällikkö

Sirén Sini
Asiantuntija

Liitteet

Oikaisuvaatimusohje
Karttaliite