

Päiväys/Datum

15.05.2024

Dnro/Dnr

TRAFICOM/157466/05.01.26.02/2021

Päätös vesiliikennelain (782/2019) mukaisessa kielto- ja rajoitusasiassa

Esitys

Esityksen tekijä

Alueen kiinteistön omistaja

Esityksen pvm

6.4.2021

Esitys

Vesikulkuneuvolla liikkumista koskevan 10 km/h nopeusrajoituksen ja aallokon aiheuttamisen kiellon määrääminen Mikkelin kunnassa sijaitsevalle Tiusalanlahdelle.

Perustelut

Esityksen perusteena on alueella sijaitsevan luonnosuojealueen eläimistön ja vesilinnuston pesinnän suojelu aallonmuodostamista vähentämällä ja yleisen turvallisuuden ja virkistyskäytön parantaminen nopeusrajoituksella.

Tiusalanlahti on hyvin kapea väylä ja sen pohjukassa on yksityinen luonnosuojealue, joka on perustettu alueen luontoarvojen vuoksi. Vesilinnustoa, kuten kuikka, telkkä, isokoskelo, on pesinyt lahdella ja niiden poikasia liikkuu kapealla väylällä. Tiusalanlahden pohjukassa vakituisesti pesivän kuikan pesintä on kahtena vuonna päättynyt aaltojen aiheuttaman pesän kastumisen seurauksena. Nopean vesiliikenteen väistäminen kapealla väylällä on vesilinnuille mahdotonta.

Lahden pohjukka on suosittua virkistyskalastusaluetta alueen mökkiläisten sekä ulkopuolisten uistelijoiden keskuudessa. Lahti tekee mutkan Hepokallion kohdalla, jolloin kovalla nopeudella lahden pohjukkaa kohti tulevasta veneestä ei voi etukäteen nähdä lahdella olevaa muuta liikennettä tai uimareita. Matalammissa nopeuksissa uimarit ja muu liikenne on helpompi havaita.

Asian käsittely

Kuuluttaminen

Esityksestä on kuulutettu ja asiakirjat ovat olleet nähtävänä 6.3.-28.3.2024 välisen ajan Traficomien verkkosivuilla. Esityksen kuuluttamisesta on ilmoitettu 6.3.2024 Mikkelin Kaupunkilehti-nimisessä sanomalehdessä.

Pyydetty lausunnot

Esityksestä on pyydetty lausuntoa Mikkelin kunnalta, Itä-Suomen poliisilaitokselta ja Etelä-Savon ELY-keskukselta.

Saadut lausunnot

Asiaan on saatu lausunnot kuulemisaikana poliisilaitokselta sekä ELY-keskukselta.

Mikkelin kaupunki ei ole toimittanut lausuntoaan lausuntoaikana, joten lausuntopyyntö on lähetetty kuntaan uudestaan 11.4.2024. Kuntaa on pyydetty toimittamaan lausuntonsa 18.4.2024 mennessä. Mikkelin kaupunki ei ole vastannut lausuntopyyntöön määräaikana, eikä lausuntoa ole myöskään saapunut päätöksentekohetkeen mennessä.

Itä-Suomen poliisilaitos huomauttaa lausunnossaan, että harkittaessa koneellisten vesikulkuneuvojen kieltämistä tai niiden käytön rajoittamista tulee ottaa huomioon vesiliikenteen määrä ja tyyppi ja sen vaikutus ympäristöön, vesialueen koko/pinta-ala yms. seikat, joilla saattaa olla vaikutusta ympäristöön ja turvalliseen liikkumiseen vesialueella. Kartan mukaan kyseinen paikka ei poikkea poliisilaitoksen mielestä muista Mikkelin kapeikkojen lahdenpohjukoista, joissa ei myöskään vesiliikenteen puolesta kuitenkaan ole rajoituksia. Rajoituksia on vain Mikkeliin johtavalla väylällä kapeissa paikoissa, joissa liikennevirta on suurempi ja joissa se pääsääntöisesti kulkee.

Poliisilaitos toteaa, että Tiusalanlahden sisäänajossa toki on kapea kohta ja koko lahden alueella on varsin matalaa ja kivikkoista. Tällaisissa paikoissa, joissa näkyvyyttä ei riittävästi ole pitäisi kuitenkin jo meriteiden sääntöjen mukaisesti hiljentää vauhtia siten, että yhteentörmäämisen vaaraa ei ole. Myös hyvien merimiestapojen mukaan alusta tulee ohjata tilanteeseen ja alueeseen sopivalla turvallisella nopeudella ja toiset sekä ympäristö huomioon ottaen.

Poliisilaitos toteaa lopuksi, että liikennemäärä veneväylältä sivussa olevalle suojaiselle lahdelta on varmuudella vähäinen (vain muutama ranta-asukas), eikä kaikkia kulkijoita erikseen velvoittava rajoitus liikenneturvallisuuden puolesta ole tarkoituksenmukainen. Mikäli lahdelta olisi pääsy seuraavalle vesialueelle (läpiajettava), voisi liikennevirtaa olla enemmän ja seassa satunnaisia kulkijoita, joille vesialue ei ole tuttu. Edellä mainituilla perusteilla poliisilaitos ei näe tarpeelliseksi rajoittaa nopeutta tai asettaa aallonmuodostuskieltoakaan. Poliisilaitos huomauttaa lopuksi, että tehokasta nopeusrajoituksen noudattamisen valvontaa tai muuta valvontaa olisi viranomaisten toimesta mahdollonta järjestää.

Etelä-Savon ELY-keskuksen mukaan haetun rajoitusalueen rannoilla on reilut kymmenen asuin- tai lomakiinteistöä, joista kolme sijaitsee lahden pohjukassa. ELY-keskus toteaa lausunnossaan, että vesiliikennelain 5 §:n mukaan vesikulkuneuvon käyttäjän on noudatettava olosuhteiden edellyttämää huolellisuutta ja varovaisuutta ja toimittava siten, ettei hän ilman pakottavaa syytä vaikeuta tai häiritse muiden liikkumista vesillä eikä aiheuta vaaraa tai vahinkoa muille taikka vaaraa tai merkittävää tai tarpeetonta haittaa tai häiriötä luonnolle tai muulle ympäristölle, kalastukselle, yleiselle luonnon virkistyskäytölle tai muulle yleiselle tai yksityiselle edulle.

ELY-keskus huomauttaa, että Etelä-Savossa on noin 4 700 järveä ja noin 30 000 km rantaviivaa. Loma-asuntoja näillä järvillä on yhteensä noin 50 000. Vesiliikennelain edellyttämän ns. valistuneen ajotavan omaksuminen on runsasjärvisessä maakunnassa edellytys asukkaiden, loma-asukkaiden ja luonnon rauhanomaiselle

rinnakkaiselolle. Tiusalanlahden vesilinnusto vaikuttaa tyyppiseltä vastaavan vesialueen linnustolta, eikä alueen vesiliikenne ELY-keskuksen käsityksen mukaan myöskään vaaranna Tiusalan-Viljakanvuoren yksityisen luonnonsuojelualueen arvojen säilymistä. Etelä-Savon ELY-keskuksen käsityksen mukaan alueellisia vesiliikennekieltoja tulisi harkita vain niissä tilanteissa, joilla ongelma ei vesiliikennelain velvollisuuksia noudattamalla ole poistettavissa. Lopuksi ELY-keskus huomauttaa, että vesikulkuneuvojen käyttämistä vesialueella valvoo poliisi, jolla on mahdollisuus puuttua häiritsevään vesiliikenteeseen välittömästi.

Muistutukset ja muut lausunnot

Asiaan ei ole saapunut muita lausuntoja tai muistutuksia.

Päätös

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom hylkää esityksen.

Perustelut

Vesiliikennelain 101 §:n ensimmäisen momentin mukaan Liikenne- ja viestintävirasto voi kieltää vesikulkuneuvolla liikkumisen määrääjäksi tai toistaiseksi määrätyllä vesialueella tai rajoittaa sitä, jos kieltä tai rajoitus harkitaan tarpeelliseksi liikenteen, ympäristön, kalastuksen tai muun elinkeinon suojaamiseksi taikka yleisen luonnon virkistyskäytön tai muun yleisen edun vuoksi.

Saatujen selvitysten perusteella Tiusalanlahden sisäänajo on kapea, sekä koko lahden alue on varsin matalaa ja kivikkoista, mikä jo lähtökohtaisesti edellyttää vesiliikenteeltä nopeuden alentamista sekä tarkkaavaisuutta. Esitysalueella on lausuntojen mukaan reilu kymmenen asuin- tai lomakiinteistöä. Näistä kolme sijaitsee lahden pohjukassa, jossa on myös yksityinen luonnonsuojelualue.

Vesikulkuneuvojen käyttäjiä koskee vesiliikennelain 5 §:n mukaisesti yleinen velvollisuus noudattaa olosuhteiden edellyttämää huolellisuutta ja varovaisuutta ja toimittava siten, ettei hän ilman pakottavaa syytä vaikeuta tai häiritse muiden liikkumista vesillä eikä aiheuta vaaraa tai vahinkoa muille taikka vaaraa tai merkittävää tai tarpeetonta haittaa tai häiriötä luonnolle tai muulle ympäristölle, kalastukselle, yleiselle luonnon virkistyskäytölle tai muulle yleiselle tai yksityiselle edulle. Tämä velvollisuus koskee kaikkien vesikulkuneuvojen käyttäjiä kaikilla vesialueilla ja ne ovat voimassa kaiken aikaa.

Lausuntojen mukaan esitysalueella ei esiinny merkittävässä määrin sellaista vesiliikennettä, jonka voisi katsoa vaarantavan yleistä turvallisuutta tai luontoa. Lausunnonantajien mukaan esitysalueella ei myöskään ole sellaisia merkittäviä luontoarvoja tai välittömästi liikenneturvallisuuteen vaikuttavia seikkoja, joihin esitetty nopeusrajoitus ja aallokonaiheuttamiskielto vastaisivat. Saatujen selvitysten myötä Traficom arvioi, ettei esitetyn nopeusrajoituksen ja aallokonaiheuttamisen kiellon voida katsoa täyttävän 101.1 §:n tarpeellisuusvaatimusta, ja tästä syystä Traficom hylkää esityksen. Traficom kuitenkin muistuttaa, että vesiliikennelain 5 §:n velvollisuuksien noudattamatta jättäminen voi olla vesiliikennelain 120 §:n nojalla vesiliikennenerikoksena rangaistavaa.

Voimaantulo

Päätös tulee voimaan 24.6.2024 lukien mahdollisesta muutoksenhausta huolimatta ja on voimassa toistaiseksi. Muutoksenhakuviranomainen voi kuitenkin kieltää

päätöksen täytäntöönpanon.

Päätöksestä kuuluttaminen

Traficom tiedottaa tästä päätöksestä kuulutuksella Traficomien verkkosivuilla (Ajankohtaista > Kuulutukset ja yleistiedoksiannot > Vesiliikenne).

Päätöksen tiedoksi antaminen

Mikkelin kaupunki
Esittäjä

Ilmoitus päätöksestä

Etelä-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Itä-Suomen poliisilaitos

Lisätietoja antaa

Sini Sirén
Puh. 029 534 5444
Sähköposti: sini.siren@traficom.fi

Maksu

Tästä päätöksestä peritään esityksen tekijältä liikenne- ja viestintäministeriön vahvistamien taksojen mukaisesti (kielteinen päätös) 285 euron suuruinen maksu.

Sovelletut säädökset

Hallintolaki (434/2003) 11 §, 62 a §
Vesiliikennelaki (782/2019) 101-103 §, 133 §
Liikenne- ja viestintäministeriön asetus Liikenne- ja viestintäviraston liikennettä koskevista maksullisista suoritteista (1452/2019) 2 § ja asetuksella (974/2020) päivitetty liite s. 23.

Muutoksenhaku

Tähän päätökseen voi hakea muutosta tekemällä oikaisuvaatimuksen Traficomiin päätöksen liitteenä olevan oikaisuvaatimusohjeen mukaisesti. Päätökseen voivat hakea muutosta asianosaiset, joiden oikeutta, etua tai velvollisuutta asia koskee.

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 15.5.2024. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomien kirjaamosta.

Mikkelsson Maarit
Päällikkö

Sirén Sini
Asiantuntija

Liitteet

Oikaisuvaatimusohje