

Päiväys/Datum

15.05.2025

Dnro/Dnr

TRAFICOM/141075/05.01.26.02/2023

Päätös vesiliikennelain (782/2019) mukaisessa kielto- ja rajoitusasiassa

Esitys

Esityksen tekijä

Viitasaaren kaupunki

Esityksen pvm

16.3.2023

Esitys

Vesikulkuneuvolla liikkumista koskevan 10 km/h nopeusrajoituksen määrääminen Varissalmen, Miekkasalmen ja Kirkkosalmen alueille Viitasaaren kunnassa.

Perustelut

Esityksen perusteena on parantaa vesiliikenteen turvallisuutta ja vähentää aallonmuodostusta. Taajamassa nopealiikkeen vesiliikenne aiheuttaa vaaraa taajama-alueen laiturirakenteille ja muille rannan käyttäjille. Vesikulkuneuvot aiheuttavat aallokkohaittaa veneilijöille, matkaveneessä yöpyjille ja muille vesistön käyttäjille. Viitasaaren kaupunginhallitus on päättänyt kokouksessaan 21.3.2022 hakea nopeusrajoitusta taajaman vesialueelle.

Asian käsittely

Kuuluttaminen

Esityksestä on kuulutettu ja asiakirjat ovat olleet nähtävinä 6.3.–27.3.2025 välisen ajan Traficomien verkkosivuilla. Esityksen kuuluttamisesta on ilmoitettu 6.3.2025 Viitasaaren seutu -nimisessä sanomalehdessä.

Pyydetty lausunnot

Esityksestä on pyydetty lausuntoa Keski-Suomen ELY-keskukselta, Sisä-Suomen poliisilaitokselta sekä Väylävirastolta.

Saadut lausunnot

Kaikki tahot, joilta lausuntoa on pyydetty, ovat toimittaneet lausuntonsa asiaan.

Keski-Suomen ELY-keskus toteaa, että Äänekoskentien itäpuoleinen esitetty nopeusrajoitusalue kuuluu Suomen tärkeisiin lintualueisiin eli FINIBA-alueisiin (Keitele-Konnevesi). Lisäksi esitetyltä nopeusrajoitusalueelta on pesintään viittaavia havaintoja kuikasta ja härkälinnusta, jotka ovat luonnonsuojelulain (9/2023) nojalla rauhoitettuja lajeja. Molempien lajien pesintä on herkkää aallokolle. ELY-keskuksen

näkemyksen mukaan rajoituksen määrääminen olisi eduksi alueen linnustolle, ja täten puoltaa esitettyä nopeusrajoitusta alueen linnustoarvojen perusteella. Nopeusrajoitus vähentäisi myös melukuormitusta alueella, mikä parantaisi ympäristön yleistä viihtyvyyttä ja alueen virkistysarvoja.

Sisä-Suomen poliisilaitos kertoo lyhyessä lausunnossaan, että poliisilaitoksella on ollut yksi tehtävä vuodelta 2024 liittyen esitysalueella tapahtuneeseen häiritsevään ajoon vesikulkuneuvolla. Poliisilaitos ilmoittaa puoltavansa nopeusrajoituksen määräämistä esitysalueille.

Väylävirasto kertoo, että esitysalueilla kulkee kaksi Väyläviraston ylläpitämää vesiväylää; Honkasaari- Suovanlahti ja Miekkaniemi – Muikunlahti, jotka ovat molemmat paikallisveneväyliä. Väylävirasto puoltaa esityksen mukaisen nopeusrajoituksen määräämistä ja huomioi merkitsemisvastuunsa maastossa päätöksen tultua voimaan. Väylävirasto myös huomauttaa, että merkinnästä vastaaville on jätettävä vähintään 6 kuukautta aikaa maastomerkintöjen toteutukselle ennen rajoituksen voimaantuloa.

Muistutukset ja muut lausunnot

Asiaan ei ole saapunut muistutuksia tai muita lausuntoja.

Päätös

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom määrää vesikulkuneuvolla liikkumista koskevan 10 km/h nopeusrajoituksen Varissalmen, Miekkasalmen ja Kirkkosalmen vesialueille Viitasaaren kunnassa. Päätöksen mukaiset rajoitusalueet ovat esitetty karttaliitteessä.

Perustelut

Vesiliikennelain 101 §:n ensimmäisen momentin mukaan Liikenne- ja viestintävirasto voi kieltää vesikulkuneuvolla liikkumisen määrääjäksi tai toistaiseksi määrätyllä vesialueella tai rajoittaa sitä, jos kielto tai rajoitus harkitaan tarpeelliseksi liikenteen, ympäristön, kalastuksen tai muun elinkeinon suojaamiseksi taikka yleisen luonnon virkistyskäytön tai muun yleisen edun vuoksi.

Viitasaaren kaupungin taajama-alueella on voimassa useampi vesiliikenteen rajoitus. Keski-Suomen lääninhallituksen päätöksellä (6396 339 79 Y VII, 6.5.1980) on voimassa 10 km/h nopeusrajoitus Haapasalmen alueella sekä 5 km/h nopeusrajoitukset Haapasalmen siltojen ja Miekkasalmen sillan alueella. Nopeusrajoituksia on hakenut Viitasaaren kunta ja rajoitukset ovat tulleet voimaan 22.5.1980. Rekisteritietojen mukaan nopeusrajoitusalueet ovat merkitty asianmukaisin vesiliikennemerkkein maastoon.

Esitysalueiden läpi kulkee kaksi Väyläviraston ylläpitämää yleistä kulkuväylää. Varissalmen ja Miekkasalmen läpi kulkee Honkasaari - Suovanlahti väylä, sekä Kirkkosalmen läpi kulkee Miekkaniemi - Muikunlahti väylä. Lisäksi Miekkasalmen alueella sijaitsee satama-alue sekä Kirkkosalmen alueella venesatama sekä huoltoasema.

Viitasaaren kaupunki on esittänyt nopeusrajoituksen määräämistä Viitasaaren Purjehdusseura ry:n aloitteesta. Aloitteen mukaan esitysalueen vesiliikenteestä aiheutuva aallokko häiritsee liikkumista sekä aiheuttaa vaaraa laitureissa ja rannoilla oleville veneille sekä asukkaille. Nopeuden rajoittaminen vähentäisi

vesiliikenneonnettomuuden riskiä ja liikenteestä aiheutuvaa melukuormitusta. Purjehdusseuran mukaan haittoja esiintyy erityisesti liikenneaseman tankkauspaikalla, vieras- sekä kotisatamassa. Esityksen mukaan liikenneaseman salmessa (Kirkkosaaressa) on aallokon aiheuttamisen kieltävä liikennemerkki. Merkki on kuitenkin jäänyt rajoitetusta näkyvyydestäkin johtuen huomiotta eikä sitä havainnoida rajoittamaan liikennettä.

Traficomien tietojen mukaan Kirkkosalmen alueelle ei ole määrätty aallokon aiheuttamisen kieltä, eikä tästä merkinnästä ole myöskään rekisteritietoja. Mikäli alueelle halutaan määrättäväksi aallokon aiheuttamisen kieltä, tulee siitä tehdä vesiliikenteen kieltä- ja rajoitusesitys Traficomille. Muutoin aallokon aiheuttamisen kieltomerkki tulee poistaa maastosta.

Vesiliikennelain 102 § neljännen momentin mukaan, jos kieltä- tai rajoitus määrätään kunnan esityksestä, se on määrättävä esityksen mukaisesti, jollei esityksestä poikkeaminen ole tarpeen kansalaisten tasapuolisen kohtelun tai alueellisen yhtenäisyyden vuoksi taikka muusta erityisestä syystä.

Esitykseen liittyen ei ole tullut sitä vastustavia muistutuksia tai lausuntoja. Poliisilaitos, ELY-keskus sekä Väylävirasto ovat puoltaneet nopeusrajoituksen määräämistä esitysalueelle. Saatujen selvitysten perusteella esitysalueella käy vilkas vesiliikenne ja alueilla sijaitsee satama-alueita, laitureita sekä huoltoasema. ELY-keskus on huomauttanut, että esitysalueelta on ollut rauhoitettujen vesilintujen pesintään viittaavia havaintoja ja vesiliikenteen rajoittaminen tukisi lintujen pesinnän suojelua sekä vähentäisi melukuormitusta. Täten Traficom katsoo, että vesiliikenteen rajoittaminen nopeusrajoituksella Varissalmen, Miekkasalmen ja Kirkkosalmen alueilla on tarpeellista vesiliikenneturvallisuuden, ympäristön suojaamiseksi ja muun yleisen edun vuoksi.

Lopuksi Traficom muistuttaa, että kaikkia vesikulkuneuvojen käyttäjiä koskee vesiliikennelain 5 §:n mukaisesti yleinen velvollisuus noudattaa olosuhteiden edellyttämää huolellisuutta ja varovaisuutta ja toimittava siten, ettei hän ilman pakottavaa syytä vaikeuta tai häiritse muiden liikkumista vesillä eikä aiheuta vaaraa tai vahinkoa muille taikka vaaraa tai merkittävää tai tarpeetonta haittaa tai häiriötä luonnolle tai muulle ympäristölle, kalastukselle, yleiselle luonnon virkistyskäytölle tai muulle yleiselle tai yksityiselle edulle. Tämä velvollisuus koskee kaikkien vesikulkuneuvojen käyttäjiä kaikilla vesialueilla ja on voimassa kaiken aikaa. Vesikulkuneuvolla liikkujien tulisi siten aina ottaa huomioon muut vesistön käyttäjät, sekä vesiliikenteen vaikutukset ympäristöön, erityisesti rantojen läheisyydessä ajettaessa. Mikäli alueella esiintyy vaara- tai häiriötilanteita, tulee näistä ilmoittaa vesiliikennettä valvoville viranomaisille.

Poikkeamat kiellosta tai rajoituksesta

Kieltä tai rajoitus ei nopeusrajoitusta lukuun ottamatta koske työnteon tai asunnon sijainnin vuoksi tarpeellista vesikulkuneuvon käyttöä eikä vaikeasti liikuntavammaisen henkilön vesikulkuneuvon käyttöä, ellei päätöksessä erityisen painavasta syystä toisin määrätä. Virka-, ensihoito- ja pelastustehtävien suorittamiseksi, Puolustusvoimien toiminnan varmistamiseksi sekä muusta vastaavasta syystä välttämätön vesikulkuneuvolla liikkuminen on sallittu kiellosta tai rajoituksesta huolimatta.

Voimaantulo

Päätös tulee voimaan 1.12.2025 lukien mahdollisesta muutoksenhausta huolimatta ja on voimassa toistaiseksi. Muutoksenhakuviranomainen voi kuitenkin kieltää päätöksen täytäntöönpanon.

Merkitseminen maastoon

Päätöksen mukainen kiello- ja rajoitusalue on merkittävä maastoon karttaliitteen mukaisesti. Kiello- ja rajoitusalueesta voidaan vähäisissä määrin poiketa, mikäli vesiliikennemerkkien asettaminen maastoon sitä edellyttää. Vesiliikennelain 104 §:n mukaan kiellon tai rajoituksen merkitsemisestä yleisellä kulkuväylällä vastaa väylänpitäjä ja muualla se kunta, jonka aluetta kiello tai rajoitus koskee. Rajoitusalueet sijoittuvat yleisille kulkuväylille sekä niiden ulkopuolisille vesialueille. Merkitsemisestä vastaa **Viitasaaren kaupunki ja Väylävirasto** yhdessä. Määrätyt rajoitukset tulee olla merkittynä maastoon päätöksen voimaantullessa.

Asennetuista vesiliikennemerkkeistä ilmoittaminen

Vesiliikennelain 54.3 §:n mukaan Liikenne- ja viestintävirastolle on ilmoitettava vesiliikennemerkkin asettamisesta, muuttamisesta tai poistamisesta paikannustietoineen valtakunnallista EUREF-FIN koordinaattijärjestelmää käyttäen. Ilmoitus tehdään Traficom sivuilta (traficom.fi > liikenne > merenkulku > vesiväylät > vesistörakentaminen > tee vesiliikennemerkkin asennus-muutos-tai-poistoilmoitus) löytyvällä ilmoituslomakkeella.

Päätöksestä kuuluttaminen

Traficom tiedottaa tästä päätöksestä kuulutuksella Traficom verkkosivuilla (Ajankohtaista > Kuulutukset ja yleistiedoksiannot > Vesiliikenne).

Päätöksen tiedoksi antaminen

Viitasaaren kaupunki
Väylävirasto

Ilmoitus päätöksestä

Keski-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Sisä-Suomen poliisilaitos

Lisätietoja antaa

Sini Sirén
Puh. 029 534 5444
Sähköposti: sini.siren@traficom.fi

Maksu

Tästä päätöksestä peritään esityksen tekijältä liikenne- ja viestintäministeriön vahvistamien taksojen mukainen 570 euron suuruinen maksu.

Sovelletut säädökset

Hallintolaki (434/2003) 11 §, 62 a §

Vesiliikennelaki (782/2019) 54 §, 101-104 §, 133 §

Liikenne- ja viestintäministeriön asetus Liikenne- ja viestintäviraston liikennettä koskevista maksullisista suoritteista (1255/2021) ja asetuksella (841/2022) päivitetty liite s. 23

Liikenne- ja viestintäviraston 2.7.2021 antama määräys "Vesiliikennemerkit ja valo-opasteet sekä johtojen ja kaapeleiden merkitseminen"
TRAFICOM/85487/03.04.01.00/2021

Muutoksenhaku

Tähän päätökseen voi hakea muutosta tekemällä oikaisuvaatimuksen Traficomiin päätöksen liitteenä olevan oikaisuvaatimusohjeen mukaisesti. Päätökseen voivat hakea muutosta asianosaiset, joiden oikeutta, etua tai velvollisuutta asia koskee.

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 15.5.2025. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomin kirjaamosta.

Mikkelsson Maarit
Yksikönpäällikkö

Sirén Sini
Asiantuntija

Liitteet

Oikaisuvaatimusohje
Karttaliite