

Päiväys/Datum

01.12.2022

Dnro/Dnr

TRAFICOM/508901/05.01.26.02/2020

### **Päätös vesiliikennelain (782/2019) mukaisessa kielto- ja rajoitusasiassa**

#### **Esitys**

##### **Esityksen tekijä**

Sandön Tiekunta

##### **Esityksen pvm**

19.11.2020

##### **Esitys**

Vesikulkuneuvolla liikkumista koskevan nopeusrajoituksen ja aallokon aiheuttamisen kiellon määrääminen Ön saaren ja Kältingen kalasataman välisen lossireitin kohdalle Nauvossa.

##### **Perustelut**

Esityksen perusteena on vesiliikenteen turvallisuuden parantaminen, veneiden peräaaltojen johdosta lossille, laitureille ja niihin kiinnitetyille veneille aiheutuvien haittojen vähentäminen, sekä rantarakenteille aiheutuvien haitallisten vaikutusten vähentäminen.

#### **Asian käsittely**

##### **Kuuluttaminen**

Esityksestä on kuulutettu ja asiakirjat ovat olleet nähtävinä 22.09.–13.10.2022 välisen ajan Traficomien verkkosivuilla. Esityksen kuuluttamisesta on ilmoitettu 22.09.2022 Paraisten kuulutukset-nimisessä sanomalehdessä.

##### **Pyydetty lausunnot**

Esityksestä on pyydetty lausunnot Väylävirastolta, Länsi- Suomen merivartiostolta, Varsinais-Suomen ELY-keskukselta, Paraisten kaupungilta ja Lounais-Suomen poliisilaitokselta.

##### **Saadut lausunnot**

Väyläviraston näkemyksen mukaan esitys nopeusrajoituksesta sekä aallonmuodostuskiellon määräämisestä esitettylle alueelle lisää veneliikenteen turvallisuutta. Väylävirasto puoltaa nopeusrajoitusalueen sekä aallonmuodostuskiellon asettamista esitettylle alueelle.

Länsi-Suomen merivartiosto pitää rajoitusalueen perustamista perusteltuna, eikä esitettyyn hakemukseen ole muuta huomautettavaa.

Varsinais-Suomen ELY-keskus toteaa lausunnossaan, että väylän läheisyydessä ei

ole luonnonsuojelu- tai luonnonsuojeluohjelma-alueita. Nopeusrajoitus 15 km/h ja aallokon aiheuttamisen kiello ovat perusteltuja vesiliikenneturvallisuuden edistämisen näkökulmasta ottaen huomioon väylän osittainen mutkaisuus, lossi ja sen ohjausvaijeri sekä kala- ja venesatamatoiminta alueella. ELY-keskus katsoo, että tulisi vielä tarkastella, mikä vaikutus nopeusrajoituksen ja em. kiellon päättymisellä (veneiden nopeuden hiljentäminen ja kiihdyttäminen) keskelle salmea (Bergö ström) on Ön-saaren länsi- ja eteläosien rannoille ja asutukselle. Lausunnossa tuodaan myös esiin se, että nopeusrajoituksella voidaan myös vähentää vedenalaisesta melua ja sen kuormittavaa vaikutusta merieliöille.

Paraisten kaupunki puoltaa esitystä vesikulkuneuvolla liikkumista koskevan 15 km/h nopeusrajoituksen ja aallokon aiheuttamisen kiellon määräämisestä Prosvik–Kirjais–Pensar-väylälle Källdingen kalasataman edustalle.

Lounais-Suomen poliisilaitos puoltaa ensisijaisesti alle 15 km/h nopeusrajoituksen määräämistä lausuntopyynnön liitteenä olevaan karttaan merkitylle alueelle. Suurimman sallitun kulkunopeuden rajoittamisella esimerkiksi 10 km/h saavutetaan esityksen tekijän esittämien haittojen (veneiden suuri kulkunopeus ja voimakas aallonmuodostuminen) väheneminen siten, että tarvetta aallokon aiheuttamisen kiellon määräämiselle ei ole. Lounais-Suomen poliisilaitos puoltaa toissijaisesti tehdyn esityksen mukaisesti sekä 15 km/h nopeusrajoituksen että aallokon aiheuttamisen kiellon määräämistä kyseiselle alueelle. Säännöllistä nopeusrajoituksen noudattamiseen kohdistuvaa valvontaa ei alueelle voida taata, mutta mikäli rikkomuksiin ylipäättään halutaan viranomaisten toimesta puututtavan, tulee rajoitusalue merkitä asianmukaisesti ja riittävän kattavasti. Myös nopeusrajoituksen päättymistä osoittavat vesiliikennemerkit tulisi asettaa rajoitusmerkkien taustapuolelle.

### **Muistutukset ja muut lausunnot**

Muistuttaja A kannattaa aallonmuodostuskieltoa alueelle, mutta painottaa että sen tulisi olla mahdollisimman lyhyt jotta veneilijät jaksavat noudattaa sitä loppuun saakka. Muistuttaja A vastustaa nopeusrajoituksen asettamista, esitetty nopeusrajoitus kumoaa aallonmuodostuskiellon ja veneilijät ajavat 15 km/h, jolloin aallonmuodostus pienemmillä aluksilla on suurin. Tämä on myös rasite paikallisille asukkaille, jotka käyttävät satamaa kulkiessaan töihin ja viedessään lapsia harrastuksiin. Näkyvyys lossille on monta sataa metriä molemmista suunnista, mikä on tarpeeksi pitkä matka hidastaa ja väistää. Muistuttaja A ehdottaa että tilalle laitettaisiin vaijerilossin kyltti.

Muistuttaja B on todennut että lautan ja sataman osalta on perusteltua asettaa aallonmuodostuskielto, mutta useimmat pienveneet aiheuttavat enemmän aaltoja 15 km/h nopeudella, kuin mitä veneen liukumanopeudella. Muistuttaja B toivoo että nopeusrajoitusta ei asetettaisi.

## **Päätös**

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom määrää vesikulkuneuvolla liikkumista koskevan 15 km/h nopeusrajoituksen ja aallokon aiheuttamisen kiellon Nauvon Ön saaren ja Källdingen kalasataman välisen lossireitin kohdalla olevalle vesialueelle liitekartan mukaisesti.

### **Perustelut**

Nopeusrajoituksen ja aallokon aiheuttamisen kiellon määrääminen on vesiliikennelain 101 §:n mukaisesti tarpeellista liikenteen, elinkeinon ja ympäristön

suojaamiseksi sekä yleisen edun vuoksi. Alueella on satamatoimintaa ja läheiseen saareen liikennöivä vaijerilossi. Veneistä aiheutuvat peräaallot saattavat aiheuttaa vahinkoa väylän poikki liikennöivälle vaijerilossille, sekä laitureille ja kiinnitetyille veneille. Suuret ajonopeudet voivat myös aiheuttaa vaaratilanteita vaijerilossin kapealla ylityspaikalla.

Vesikulkuneuvon nopeus on sopeutettava nopeusrajoitus huomioiden siten, ettei vesikulkuneuvosta aiheudu aallokkoa tai muuta virtausvaikutusta, josta voi aiheutua vahinkoa liikenteelle, ympäristölle, kalastukselle tai muulle elinkeinolle tai vesistön virkistyskäytölle.

Traficom katsoo, että kiello- ja rajoitusalue on tarpeen ulottaa myös väyläalueen ulkopuoliselle vesialueelle. Tämä helpottaa kiellon noudattamista, koska väylä on merkitty vain muutamien kardinaaliviitoin. Kielto- ja rajoitusalueen koskeminen koko vesialuetta estää myös rajoituksen mahdollisen kiertämisen ajamalla väyläalueen ulkopuolella. Kieltoalueen ulottuessa koko vesialueelle myös kiellon valvonta helpottuu.

### **Poikkeamat kiellosta tai rajoituksesta**

Päätös ei koske virka-, ensihoito- ja pelastustehtävien suorittamiseksi, Puolustusvoimien toiminnan varmistamiseksi sekä muusta vastaavasta syystä välttämätöntä vesikulkuneuvolla liikkumista.

### **Voimaantulo**

Päätös tulee voimaan 1.6.2023 lukien mahdollisesta muutoksenhausta huolimatta ja on voimassa toistaiseksi. Muutoksenhakuviranomainen voi kuitenkin kieltää päätöksen täytäntöönpanon.

### **Merkitseminen maastoon**

Päätös merkitään liitteenä olevassa kartassa esitetyllä tavalla. Merkitsemisestä vastaa Väylävirasto sekä Paraisten kaupunki

## **Päätöksestä kuuluttaminen**

Traficom tiedottaa tästä päätöksestä kuulutuksella Traficomien verkkosivuilla (Ajankohtaista > Kuulutukset ja yleistiedoksiannot).

## **Päätöksen tiedoksi antaminen**

Väylävirasto  
Paraisten kaupunki  
Esittäjä

## **Ilmoitus päätöksestä**

Varsinais- Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus  
Lounais- Suomen poliisilaitos  
Länsi- Suomen merivartiosto

## **Lisätietoja antaa**

Elias Juvakka  
Puh. 029 534 5022

Sähköposti: elias.juvakka@traficom.fi

## **Maksu**

Tästä päätöksestä peritään esityksen tekijältä liikenne- ja viestintäministeriön vahvistamien taksojen mukainen 570 euron suuruinen maksu.

## **Sovelletut säädökset**

Hallintolaki (434/2003) 11 §, 62 a §

Vesiliikennelaki (782/2019) 54 §, 101-104 §, 133 §

Liikenne- ja viestintäministeriön asetus Liikenne- ja viestintäviraston liikennettä koskevista maksullisista suoritteista (1452/2019) 2 § ja liite

## **Muutoksenhaku**

Asianosaiset, jonka oikeutta, etua tai velvollisuutta asia koskee, saavat hakea oikaisua tähän päätökseen vaatimalla päätöksen oikaisemista Traficomilta. Oikaisuvaatimusohje on oheisena.

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 1.12.2022. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomin kirjaamosta.

Tapia Cotrino Janina  
Johtava asiantuntija

Juvakka Elias  
Tarkastaja

## ***Liitteet***

Oikaisuvaatimusohje  
Karttaote

## Beslut om förbud och begränsning enligt sjötrafiklagen (782/2019)

### Framställning

#### Framställningen har gjorts av

Sandö väglag

#### Datum för framställningen

19.11.2020

#### Framställning

Utfärdande av en fartbegränsning för farkoster och ett förbud mot att orsaka svall vid stället där en vajerfärja trafikerar mellan Ön och Kältinge fiskehamn i Nagu.

#### Motivering

Framställningen motiveras med att man vill förbättra sjötrafiksäkerheten och minska olägenheterna som båtarnas svallvågor orsakar för vajerfärjan, bryggorna och båtarna förtöjda vid bryggorna samt minska den skadliga inverkan på strandkonstruktionerna.

### Behandling av ärendet

#### Kungörelse

Om framställningen har meddelats genom kungörelse och handlingarna har varit offentligt framlagda under tiden 22.9–13.10.2022 på Traficoms webbplats. Meddelanden om kungörelsen om framställningen ingick den 22 september 2022 i tidningen Pargas Kungörelser.

#### Begärda utlåtanden

Utlåtanden om framställningen har begärts av Trafikledsverket, Västra Finlands sjöbevakningssektion, NTM-centralen i Egentliga Finland, Pargas stad och Polisnärheten i Sydvästra Finland.

#### Inkomna utlåtanden

Trafikledsverket anser att framställningen om utfärdande av fartbegränsningen och förbudet mot att orsaka svall i det föreslagna området ökar säkerheten i båttrafiken. Trafikledsverket understöder utfärdandet av fartbegränsningen och förbudet mot att orsaka svall i det föreslagna området.

Västra Finlands sjöbevakningssektion anser att upprättandet av begränsningsområdet är motiverat och har ingenting annat att anmärka på framställningen.

NTM-centralen i Egentliga Finland anger i sitt utlåtande att det inte finns några naturskyddsområden eller naturskyddsprogramområden i närheten av farleden.

Fartbegränsningen 15 km/h och förbudet mot att orsaka svall är motiverade i fråga om främjande av sjötrafiksäkerheten med beaktande av farledens delvisa krokighet, vajerfärjan och dess styrvajer samt fiskeverksamheten och båthamnen i området. NTM-centralen anser att man ännu borde granska hur stränderna och bosättningen i de västra och sydliga delarna av Ön påverkas av fartbegränsningen och det ovan nämnda förbudet med tanke på att båtarna sänker och ökar farten i mitten av Bergö ström. I utlåtandet lyfts också fram att man genom fartbegränsningen också kan minska undervattensbullret och den belastning som det medför för marina organismer.

Pargas stad understöder framställningen om utfärdande av fartbegränsningen 15 km/h för farkoster och ett förbud mot att orsaka svall i farleden Prostvik-Kirjais-Pensar utanför Kälidinge fiskehamn.

Polisinrättningen i Sydvästra Finland understöder i första hand utfärdandet av en fartbegränsning som understiger 15 km/h inom området som anges på kartan som bifogades till begäran om utlåtande. Genom att begränsa den största tillåtna farten till exempel till 10 km/h kan man minska de olägenheter (båtarnas höga fart och det kraftiga svallet) som den som gjort framställningen uppgett, vilket gör att det inte finns behov att utfärda ett förbud mot att orsaka svall. I andra hand understöder Polisinrättningen i Sydvästra Finland utfärdandet av både fartbegränsningen 15 km/h och förbudet mot att orsaka svall i området i fråga i enlighet med framställningen. Det är inte möjligt att inom området garantera någon regelbunden övervakning av att fartbegränsningen iakttas, men om man önskar att myndigheterna överhuvudtaget ingriper i förseelserna ska begränsningsområdet märkas ut på ett behörigt sätt och med tillräcklig omfattning. Även sjötrafikmärken som anger att fartbegränsningen upphör borde placeras på baksidan av begränsningsmärkena.

## Anmärkningar och andra utlåtanden

Anmärkningsgivare A understöder förbudet mot att orsaka svall i området men betonar att förbudet borde gälla under en så kort sträcka som möjligt för att båtförarna skulle orka iakttä förbudet under hela sträckan. Anmärkningsgivare A motsätter sig utfärdandet av en fartbegränsning, då den föreslagna fartbegränsningen ogiltiggör förbudet mot att orsaka svall och båtförarna kör 15 km/h, vilket gör att svallet hos de mindre farkosterna är störst. Detta är också en belastning för de lokala invånarna som använder hamnen när de åker till arbetet och tar barnen till fritidsaktiviteter. Sikten till vajerfärjan är flera hundra meter från båda riktningar, vilket är tillräckligt för att kunna sakta och väja. Anmärkningsgivare A föreslår att man i stället sätter upp en skylt för vajerfärjan.

Anmärkningsgivare B har konstaterat att utfärdandet av ett förbud mot att orsaka svall är motiverat med tanke på vajerfärjan och hamnen, men de flesta småbåtarna orsakar mer svall med en fart på 15 km/h än med glidfart. Anmärkningsgivare B önskar att fartbegränsningen inte utfärdas.

## Beslut

Transport- och kommunikationsverket Traficom utfärdar fartbegränsningen 15 km/h för farkoster och ett förbud mot att orsaka svall i vattenområdet vid stället där en vajerfärja trafikerar mellan Ön och Kälidinge fiskehamn i Nagu i enlighet med bifogade karta.

## Motivering

Fartbegränsningen och förbudet mot att orsaka svall behöver utfärdas i enlighet med 101 § i sjötrafiklagen för att skydda trafiken, näringen och miljön samt på grund av allmänt intresse. I området finns hamnverksamhet och en vajerfärja som kör till en ö i närheten. Båtarnas svallvågor kan orsaka skador på vajerfärjan som korsar farleden samt på bryggorna och båtarna förtöjda vid bryggorna. Båtarnas höga fart kan också orsaka farliga situationer vid det smala stället där vajerfärjan korsar vattendraget.

Farkostens fart ska anpassas med beaktande av fartbegränsningen så att farkosten inte orsakar svall eller andra strömningseffekter som kan orsaka olägenheter för trafiken, miljön, fisket eller annan näring samt allmänt utnyttjande av vattendraget för rekreation.

Traficom anser att det är nödvändigt att förbuds- och begränsningsområdet sträcker sig även till vattenområdet utanför farledsområdet. Detta underlättar iakttagandet av förbudet eftersom farleden har märkts ut med bara några kardinalprickar. Att förbudet och begränsningen gäller inom hela vattenområdet förhindrar också att man undviker begränsningen genom att köra utanför farledsområdet. När förbudet gäller inom hela vattenområdet är det också lättare att övervaka att förbudet iakttas.

## Undantag från förbudet eller begränsningen

Beslutet gäller inte sådan trafik med farkoster som är nödvändig för utförande av tjänsteuppdrag, uppdrag för prehospital akutsjukvård och räddningsuppdrag, tryggandet av Försvarsmaktens verksamhet samt av andra motsvarande orsaker.

## Ikraftträdande

Beslutet träder i kraft den 1 juni 2023, även om ändring söks, och gäller tills vidare. Besvärinstansen kan dock förbjuda att beslutet verkställs.

## Utmärkning i terrängen/till sjöss

Beslutet märks ut såsom visas på den bifogade kartan. Trafikledsverket och Pargas stad ansvarar för utmärkningen.

## Kungörelse om beslutet

Traficom tillkännager detta beslut genom kungörelse på Traficoms webbplats (Aktuellt > Kungörelser och delgivningar).

## Delgivning av beslutet

Trafikledsverket

Pargas stad

Den som gjort framställningen

## Meddelande om beslutet

Närings-, trafik- och miljöcentralen i Egentliga Finland

Polisinrättningen i Sydvästra Finland

**Ytterligare information ger**

Elias Juvakka

Tfn 029 534 5022

E-post: elias.juvakka@traficom.fi

**Avgift**

För detta beslut tas ut en avgift på 570 euro hos den som gjort framställningen i enlighet med taxan som fastställts av kommunikationsministeriet.

**Tillämpade författningar**

Förvaltningslagen (434/2003) 11 §, 62 a §

Sjötrafiklagen (782/2019) 54 §, 101–104 §, 133 §

Kommunikationsministeriets förordning om Transport- och kommunikationsverkets avgiftsbelagda prestationer som gäller transport (1452/2019) 2 § och bilaga

**Ändringssökande**

En part vars rätt, fördel eller skyldighet ärendet gäller kan lämna in en begäran om omprövning av detta beslut till Traficom. Anvisningar om hur man begär omprövning bifogas.

Dokumentet har undertecknats elektroniskt. Transport- och kommunikationsverket (Traficom) 1.12.2022. Underskriftens riktighet kan verifieras med ett läsarprogram som stödjer elektroniska signaturer eller hos Traficoms registratorskontor.

Tapia Cotrino Janina  
Ledande sakkunnig

Juvakka Elias  
Inspektör

**Bilagor**

Anvisningar om hur man begär omprövning

Kartutdrag