

Päiväys/Datum

19.06.2025

Dnro/Dnr

TRAFICOM/565271/05.01.26.02/2023

### **Päätös vesiliikennelain (782/2019) mukaisessa kielto- ja rajoitusasiassa**

#### **Eesitys**

##### **Eesityksen tekijä**

Leipijärven Suojeluyhdistys ry.

##### **Eesityksen pvm**

15.10.2023

##### **Eesitys**

Vesiskoottereiden ja vastaavien laitteiden sekä muiden moottorikäyttöisten vesikulkuneuvojen kiellon määrääminen koko Leipijärven vesialueelle Janakkalan kunnassa. Esitetty kielto ei koskisi alle 2 kW -teholuokan sähkömoottorikäyttöisiä vesikulkuneuvoja.

##### **Perustelut**

Esityksen perusteena on suojata järven luontoa. Leipijärvi on pieni järvi ja luonto-olosuhteiltaan helposti haavoittuvainen. Järvellä pesii ja viihtyy esimerkiksi useita lintulajeja. Järvellä on myös vuosikymmenten ajan ollut paikallisten kirjoittamaton sopimus polttomoottorikäyttöisten veneiden käyttökiellosta. Näillä perusteilla suojeluyhdistys hakee moottorikäyttöisten vesikulkuneuvojen kiellon virallistamista Traficomilta.

#### **Asian käsittely**

##### **Kuuluttaminen**

Esityksestä on kuulutettu ja asiakirjat ovat olleet nähtävinä 3.4.–24.4.2025 välisen ajan Traficomien verkkosivuilla. Esityksen kuuluttamisesta on ilmoitettu 3.4.2025 Janakkalan sanomat- nimisessä sanomalehdessä.

##### **Pyydetty lausunnot**

Esityksestä on pyydetty lausuntoa Hämeen poliisilaitokselta, Hämeen ELY-keskukselta ja Janakkalan kunnalta.

##### **Saadut lausunnot**

**Hämeen poliisilaitos** ja **Hämeen ELY-keskus** ovat ilmoittaneet, ettei heillä ole lausuttavaa asiaan. Hämeen poliisilaitos on kuitenkin lisännyt, että mahdollisen rajoittamisen yhteydessä tulisi huomioida riittävä tiedottaminen muutoksesta tahattomien väärinkäytösten välttämiseksi. Edelleen päätöksessä tulee mainita poliisin ja pelastustoimen mahdollisuus toimia moottorikäyttöisellä kalustolla

vesistöllä.

**Janakkalan kunta** ei ole vastannut lausuntopyyntöön määräajan sisällä. Kuntaa on muistutettu sähköpostitse lausunnon toimittamisesta 21.5.2025. Janakkalan kunta on 2.6.2025 toimittamassaan sähköpostiviestissä kertonut, ettei kunnalla ole lausuttavaa asiaan.

### **Muistutukset ja muut lausunnot**

Asiaan ei ole saapunut muistutuksia tai muita lausuntoja.

## **Päätös**

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom määrää kiellon kulkea moottorivoimaa käyttäen koko Leipijärvelle Janakkalan kunnassa liitekartan mukaisesti. Kielto ei koske alle 2 kW teholuokan sähkömoottorikäyttöisiä vesikulkuneuvoja. Liikenne- ja viestintävirasto Traficom hylkää esityksen erillisestä vesiskootterikiellosta.

### **Perustelut**

Vesiliikennelain 101 §:n 1. momentin mukaan Liikenne- ja viestintävirasto voi kieltää vesikulkuneuvolla liikkumisen määräajaksi tai toistaiseksi määrätyllä vesialueella tai rajoittaa sitä, jos kielto tai rajoitus harkitaan tarpeelliseksi liikenteen, ympäristön, kalastuksen tai muun elinkeinon suojaamiseksi taikka yleisen luonnon virkistyskäytön tai muun yleisen edun vuoksi.

Esityksen mukaan Leipijärvi on kooltaan pieni (maksimissaan reilun kilometrin pituinen) ja luontoarvoiltaan suojelun tarpeessa oleva järvi. Moottorikäyttöiset vesikulkuneuvot aiheuttavat merkittävää haittaa järven luonnolle ja rauhalliselle virkistyskäytölle. Leipijärven suojeluyhdistys on tehnyt jatkuvaa suojelutyötä järven ekologisen tilan parantamiseksi vuosikymmenten ajan.

Vastaaville vesialueille Leipijärven lähellä on myös määrätty vastaavanlaisia rajoituksia. Vajaa kaksi kilometriä Leipijärven pohjoispuolella sijaitsevalla Vanajärvellä on voimassa oleva vesiliikennettä koskeva kielto kulkea moottorivoimaa käyttäen. Leipijärvestä vajaa kaksi kilometriä etelään sijaitsevalla Kesijärvellä on myös voimassa oleva 10 km/h nopeusrajoitus.

Kukaan lausunnonantajista ei ole vastustanut esitettyjä vesiliikenteen rajoituksia eikä esitykseen ole saapunut sitä vastustavia muistutuksia. Moottorikäyttöisten vesikulkuneuvojen käytön rajoittamisen ei myöskään voida katsoa rajoittavan vesiliikennettä esitetyllä alueella kohtuuttomasti, koska järvellä ei ole yleisiä kulkuväyliä eikä moottorivoiman käyttö liikkumiseen järvellä ole välttämättä tarpeen järvien pienen koon vuoksi. Koska esitykseen liittyen ei ole noussut ilmi sitä vastustavia seikkoja, ei Traficom näe syytä olla antamatta painoarvoa suojeluyhdistyksen tekemälle työlle järven ekologisen tilan parantamiseksi. Täten Traficom katsoo tarpeelliseksi määrätä kiellon kulkea moottorivoimaa käyttäen Leipijärven vesialueelle ympäristön suojelemiseksi.

Pienet sähkömoottorikäyttöiset vesikulkuneuvot eivät kuormita luontoa samalla tavalla kuin isommat polttomoottorikäyttöiset vesikulkuneuvot. Jotta päätös olisi yhdenmukainen Traficomin vastaavissa tapauksissa aiemmin annettujen päätösten kanssa, määrättävä kielto ei koske alle 2 kW tehoisia sähkömoottorikäyttöisiä vesikulkuneuvoja.

Esityksessä on lisäksi esitetty vesiskootterilla ajon kieltämistä Leipijärven alueella. Vesiliikennelain 102 §:n mukaan Liikenne- ja viestintävirasto Traficom voi aluekohtaisesti kieltää tietyn moottorikäyttöisen vesikulkuneuvotyypin käytön tai rajoittaa sitä, jos sen käyttämisestä aiheutuu erityisen huomattavaa haittaa luonnolle tai muulle ympäristölle, kalastukselle tai muulle virkistyskäytölle tai muulle yleiselle edulle.

Perusteita yhden tietyn vesikulkuneuvon kieltämiselle ei ole saadusta selvityksestä ilmennyt. Tästä syystä Traficom ei katso tarpeelliseksi määrätä erillistä vesiskoottereita koskevaa kieltä. Kielto kulkea moottorivoimaa käyttäen koskee yhtäläisesti kaikkia moottorikäyttöisiä vesikulkuneuvoja. Vesiskootteri on moottorikäyttöinen vesikulkuneuvo. Näin ollen, moottorikäyttöisten vesikulkuneuvojen kiellolla kielletään myös moottorikäyttöiset vesiskootterit. Poikkeus tähän on päätöksellä poissuljetut sähkömoottorikäyttöiset, alle 2 kW teholuokan vesikulkuneuvot. Alle 2 kW teholuokan sähkömoottorikäyttöiset vesiskootterit kuuluvat siten myös tähän poikkeuksen piiriin. Näillä perusteilla Traficom määrää ainoastaan kiellon kulkea moottorivoimaa käyttäen koko Leipijärven vesialueelle Janakkalan kunnassa ja hylkää esityksen erillisestä vesiskootterikiellosta.

### **Poikkeamat kiellosta tai rajoituksesta**

Kielto tai rajoitus ei nopeusrajoitusta lukuun ottamatta koske työnteon tai asunnon sijainnin vuoksi tarpeellista vesikulkuneuvon käyttöä eikä vaikeasti liikuntavammaisen henkilön vesikulkuneuvon käyttöä. Virka-, ensihoito- ja pelastustehtävien suorittamiseksi, Puolustusvoimien toiminnan varmistamiseksi sekä muusta vastaavasta syystä välttämätön vesikulkuneuvolla liikkuminen on sallittu kiellosta tai rajoituksesta huolimatta.

### **Voimaantulo**

Päätös tulee voimaan 19.12.2025 lukien mahdollisesta muutoksenhausta huolimatta ja on voimassa toistaiseksi. Muutoksenhakuviranomaisen voi kuitenkin kieltää päätöksen täytäntöönpanon.

### **Merkitseminen maastoon**

Päätöksen mukainen kielto- ja rajoitusalue on merkittävä maastoon karttaliitteen mukaisesti. Kielto- ja rajoitusalueesta voidaan vähäisissä määrin poiketa, mikäli vesiliikennemerkkien asettaminen maastoon sitä edellyttää. Merkitsemisestä vastaa Janakkalan kunta. Määrätty kielto ja/tai rajoitus tulee olla merkittynä maastoon päätöksen voimaantullessa.

### **Asennetuista vesiliikennemerkeistä ilmoittaminen**

Vesiliikennelain 54 § 3. momentin mukaan Liikenne- ja viestintävirastolle on ilmoitettava vesiliikennemerkkin asettamisesta, muuttamisesta tai poistamisesta paikannustietoineen valtakunnallista EUREF-FIN koordinaattijärjestelmää käyttäen. Ilmoitus tehdään Traficom sivuilta (traficom.fi > liikenne > merenkulku > vesiväylät > vesistö rakentaminen > tee vesiliikennemerkkin asennus-muutos-tai-poisto ilmoitus) löytyvällä ilmoituslomakkeella.

### **Päätöksestä kuuluttaminen**

Traficom tiedottaa tästä päätöksestä kuulutuksella Traficomien verkkosivuilla (Ajankohtaista > Kuulutukset ja yleistiedoksiannot > Vesiliikenne).

### **Päätöksen tiedoksi antaminen**

Janakkalan kunta  
Leipijärven Suojeluyhdistys ry.

### **Ilmoitus päätöksestä**

Hämeen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus  
Hämeen poliisilaitos  
Väylävirasto

### **Lisätietoja antaa**

Elias Skrifvars  
Asiantuntija  
Puh. 029 534 5462  
Sähköposti: elias.skrifvars@traficom.fi

### **Maksu**

Tästä päätöksestä peritään esityksen tekijältä liikenne- ja viestintäministeriön vahvistamien taksojen mukainen 570 euron suuruinen maksu.

### **Sovelletut säädökset**

Hallintolaki (434/2003) 11 §, 62 a §  
Vesiliikennelaki (782/2019) 54 §, 101-104 §, 133 §  
Liikenne- ja viestintäministeriön asetus Liikenne- ja viestintäviraston liikennettä koskevista maksullisista suoritteista (1255/2021) ja asetuksella (434/2023) päivitetty  
liite s. 25.  
Liikenne- ja viestintäviraston 2.7.2021 antama määräys "Vesiliikennemerkit ja valo-opasteet sekä johtojen ja kaapeleiden merkitseminen"  
TRAFICOM/85487/03.04.01.00/2021

### **Muutoksenhaku**

Tähän päätökseen voi hakea muutosta tekemällä oikaisuvaatimuksen Traficomiin päätöksen liitteenä olevan oikaisuvaatimusohjeen mukaisesti. Päätökseen voivat hakea muutosta asianosaiset, joiden oikeutta, etua tai velvollisuutta asia koskee.

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 19.6.2025. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomien kirjaamosta.

Mikkelsson Maarit  
Yksikönpäällikkö

Skrifvars Elias  
Asiantuntija

*Liitteet*

Oikaisuvaatimusohje  
Karttaote