

Päiväys/Datum

08.06.2022

Dnro/Dnr

TRAFICOM/415406/05.01.26.02/2020

Päätös vesiliikennelain (782/2019) mukaisessa kielto- ja rajoitusasiassa

Estitys

Estityksen tekijä

Inarin kunta

Estityksen pvm

7.9.2020

Estitys

Vesikulkuneuvolla liikkumista koskevan 20 km/h nopeusrajoituksen ja aallokon aiheuttamisen kiellon määrääminen Ivalojoelle, Ivalon kylän uimarannan kohdalle.

Perustelut

Estityksen perusteena on uimarannan vesialueen turvallisuuden parantaminen.

Asian käsittely

Kuuluttaminen

Estityksestä on kuulutettu ja asiakirjat ovat olleet nähtävinä 4.2.-25.2.2022 välisen ajan Traficomien verkkosivuilla. Estityksen kuuluttamisesta on ilmoitettu 2.2.2022 Inarilainen -nimisessä sanomalehdessä.

Pyydetty lausunnot

Estityksestä on pyydetty lausunto Lapin ELY-keskukselta ja Lapin poliisilaitokselta.

Saadut lausunnot

Lapin ELY-keskuksen lausunnon mukaan Ivalon taajamassa kesän ali- ja keskivirtaaman aikana uimaranta-alue on laaja, hiekkarannan leveys on 450 m. Hiekkarannan kohdalla vesialueen leveys on 80-90 m. Ivalojoen virtaa hitaasti uimaranta-alueen kohdalla. Mikäli uintiin käytettävä vesialue ulottuu Ivalojoen keskilinjaan saakka (40 m rannasta), jää vastaantulevien veneiden kohtaamiselle 20-30 m väylä, kun huomioidaan 15 m etäisyys uijiin ja vastarannalla 5 m etäisyys rantaan. Jos vene ohittaa 20 km/h nopeudella uimassa olevan alle 15 m etäisyydeltä, kokemus uijalle ei ole ELY-keskuksen näkemyksen mukaan hyvä. Veneiden etäisyyden tulisi lausunnon mukaan olla sekä uimassa olevaan että vastaan tulevaan veneeseen 15 m, jotta turvallisuus ennalta arvioiden on riittävä esitetyllä nopeudella. Estitys täyttää ELY-keskuksen mielestä niukasti nämä etäisyydet. Uimarannan vesialueen turvallisuutta voidaan lausunnon mukaan parantaa, jos uintiin tarkoitettu vesialue erotetaan köysillä ja palloilla. Uimaranta-alueen laajuus tekee palloilla rajauksen haastavaksi ko. uimarannalla.

Veneiden, vesiskootterien ja uimaranta-alueen käyttäjämäärät ovat hellepäivinä samanaikaisesti suuret. Ivalojoella käytettävät veneet ovat pieniä - keskisuuria veneitä, joissa perämoottorien tehot lienevät 3-30 hv ja alueella liikutaan myös vesiskoottereilla. ELY-keskus katsoo, että 20 km/h nopeusrajoitus on hieman korkea juuri uimaranta-alueen kohdalla 300-350 m pituudelta. Nopeusrajoitus tulisi määritellä koko rajoitusalueen kapeimman kohdan ja kriittisimmän kohtaamistilanteen näkökulmasta. Koko rajoitusalueen laajuus (1200 m) vesiliikenteen näkökulmasta on kuitenkin toissijainen, kun vaaratilanteita pyritään ennaltaehkäisemään. Vesiliikennelain mukaisen rajoitusalueen tarkoitus lienee nopeusrajoituksella parantaa uintialueen ja vesiliikenteen turvallisuutta rajoitusalueen kapeimmassa kohdassa.

Lausunnossa todetaan myös, että uimaranta-alueella on monenlaisia käyttäjäryhmiä lapsia, nuoria ja ikääntyneitä, joiden kyky arvioida uintialuetta suhteessa vesiliikenteeseen ei ole välttämättä riittävää. Lisäksi kaikki veneilijät ja vesiskootterin kuljettajat eivät aja nopeusrajoituksen mukaisesti. Alhaisempi nopeusrajoitus varmistaa riittävän laajan ja turvallisen uintialueen, mutta ei estä sujuvaa veneillä ja vesiskoottereilla liikkumista. Turvallisuuden parantamisen lisäksi nopeusrajoituksella voidaan ELY-keskuksen mukaan lieventää vesiliikenteen aiheuttamaa aallokon muodostumista (rantaerosio, veneiden kolhiintuminen laiturissa), lieventää melua ranta-asutukselle sekä mahdollisesti vähentää vesiskootterien melua tuottavaa käyttötapaa, pyörittelevää aaltoja vasten ajoa. Rajoitusalueen merkintä on suunnitelmassa esitetty riittävällä tavalla. ELY-keskus katsoo, että esitetylle 1200 m rajoitusalueelle 12-15 km/h nopeusrajoitus varmistaa Ivalon uimarannan vesialueen turvallisuuden aiheuttamatta suurempaa haittaa vesiliikenteelle.

Lapin poliisilaitoksen lausunnossa esitys nähtiin perusteltuna. Lausunnossa mainittiin, että lämpiminä kesäpäivinä uimaranta kerää runsaasti kaiken ikäisiä paikkakuntalaisia rannalle ja että lapsilla on tapana uida joen poikki. Siinä tapauksessa nopeusrajoitus parantaa poliisin näkemyksen mukaan veneilijän mahdollisuuksia havaita joessa uivan. Samoin edellä mainitusta syystä myös aallokon muodostuksen kieltä on lausunnon mukaan perusteltua. Esitys aallokon muodostamiskielloksi ja 20 km/h rajoitus parantaa poliisilaitoksen näkemyksen mukaan uimarannan turvallisuutta. Esitystä tukee se, että vesiliikenne on kasvanut viimevuosien aikana. Kalusto on monipuolistunut ja vesijettienkin käyttö on Ivalossa lisääntynyt. Vesijettejä käytetään kesäaikaan erityisesti Ivalojoella, koska jokialue on suojaisampi. Rajoitukset ovat lausunnon mukaan näin ollen tätäkin vasten perusteltuja. Lausunnossa todetaan rajoituksen vähentävän meluhaittaakin. Poliisilaitoksen lausunnon mukaan esitetyt rajoitussuunnitelmat ovat hyvinkin perusteltuja muiden kyseisen vesialueen käyttäjien turvallisuuden parantamiseksi. Samalla myös ympäristöön moottorikäyttöisistä vesiliikennevälineistä aiheutuva meluhaitta pienenee tällä tiheän asutuksen viereisellä alueella. Lisäksi rajoitusalueen ulkopuolelle jää poliisilaitoksen näkemyksen mukaan täysin riittävästi vesialueita, joita aiotut rajoitukset eivät tulisi koskemaan.

Muistutukset ja muut lausunnot

Esityksen johdosta ei jätetty muistutuksia.

Päätös

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom määrää vesikulkuneuvolla liikkumista koskevan 20 km/h nopeusrajoituksen ja aallokon aiheuttamisen kiellon Ivalojoelle, Ivalon kylän uimarannan edustalle liitekartan mukaisesti.

Perustelut

Vesiliikennelain 101 §:n mukaan Liikenne- ja viestintävirasto voi kieltää vesikulkuneuvolla liikkumisen määrääjäksi tai toistaiseksi määrättyllä vesialueella tai rajoittaa sitä, jos kielto tai rajoitus harkitaan tarpeelliseksi liikenteen, ympäristön, kalastuksen tai muun elinkeinon suojaamiseksi taikka yleisen luonnon virkistyskäytön tai muun yleisen edun vuoksi. Lisäksi vesiliikennelain 102 §:n 4 momentin mukaan: "jos kielto tai rajoitus määrätään kunnan esityksestä, se on määrättävä esityksen mukaisesti, jollei esityksestä poikkeaminen ole tarpeen kansalaisten tasapuolisen kohtelun tai alueellisen yhtenäisyyden vuoksi taikka muusta erityisestä syystä."

Liikenne- ja viestintävirasto katsoo, että kunnan esityksen mukainen 20 kilometrin tuntirajoitus on tarpeen uimarannan vesialueen turvallisuuden parantamiseksi, luonnon yleisen virkistyskäytön sekä yleisen edun vuoksi. ELY-keskuksen esiin tuomiin, uima-alueen turvallisuutta koskeviin huoliin toivotaan vastattavan alueelle määrättävällä aallokon aiheuttamisen kiellolla. Liikenne- ja viestintävirasto jättää kunnan harkittavaksi uimarannan alueen merkitsemisen vesiliikennelain 87 §:n mukaisilla merkeillä varoituksilla uimapaikasta, joiden tulisi lisätä veneilijöiden huolellisuutta alueella.

Poikkeamat kiellosta tai rajoituksesta

Päätös ei koske virka-, ensihoito- ja pelastustehtävien suorittamiseksi, Puolustusvoimien toiminnan varmistamiseksi sekä muusta vastaavasta syystä välttämätöntä vesikulkuneuvolla liikkumista.

Voimaantulo

Päätös tulee voimaan 31.8.2022 lukien mahdollisesta muutoksenhausta huolimatta ja on voimassa toistaiseksi. Muutoksenhakuviranomaisen voi kuitenkin kieltää päätöksen täytäntöönpanon.

Merkitseminen maastoon

Päätöksen merkintäalue on liitteenä olevassa kartassa. Merkitsemisestä vastaa Inarin kunta.

Päätöksestä kuuluttaminen

Traficom tiedottaa tästä päätöksestä kuulutuksella Traficomien verkkosivuilla (Ajankohtaista > Kuulutukset ja yleistiedoksiannot).

Päätöksen tiedoksi antaminen

Väylävirasto
Inarin kunta

Ilmoitus päätöksestä

Lapin elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Lapin poliisilaitos

Lisätietoja antaa

Anna Mesimäki

Puh. 029 534 6163
Sähköposti: anna.mesimaki@traficom.fi

Maksu

Tästä päätöksestä peritään esityksen tekijältä liikenne- ja viestintäministeriön vahvistamien taksojen mukainen 570 euron suuruinen maksu.

Sovelletut säädökset

Hallintolaki (434/2003) 11 §, 62 a §
Vesiliikennelaki (782/2019) 54 §, 101-104 § ja 133 §
Liikenne- ja viestintäministeriön asetus Liikenne- ja viestintäviraston liikennettä koskevista maksullisista suoritteista (1452/2019) 2 § ja liite

Muutoksenhaku

Asianosaiset, jonka oikeutta, etua tai velvollisuutta asia koskee, saavat hakea oikaisua tähän päätökseen vaatimalla päätöksen oikaisemista Traficomilta. Oikaisuvaatimusohje on oheisena.

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 8.6.2022. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomin kirjaamosta.

Janina Tapia Cotrino
Johtava asiantuntija

Anna Mesimäki
Johtava asiantuntija

Liitteet

Oikaisuvaatimusohje
Karttaote