

Päiväys/Datum

21.02.2022

Dnro/Dnr

TRAFICOM/416766/05.01.26.02/2020

Päätös vesiliikennelain (782/2019) mukaisessa kielto- ja rajoitusasiassa

Estitys

Estityksen tekijä

Kruunupyyn osakaskunta

Estityksen pvm

7.9.2020

Estitys

Vesikulkuneuvolla liikkumista koskevan nopeusrajoituksen määrääminen Kruunupyynjoen alajuoksulle ja sen sivuhaaralle.

Perustelut

Estityksen perusteena vilkkaan vesiliikenteen johdosta joen rantapenkereille aiheutunut eroosio. Jokea reunustavia puita on eroosion johdosta kaatunut jokeen. Läheisellä Luodonjärveltä Öjanjärvelle johtavalla venereitillä, joka on ominaisuuksiltaan jokea vastaava, on jo entuudestaan ollut 9 km/h nopeusrajoitus.

Asian käsittely

Kuuluttaminen

Estityksestä on kuulutettu ja asiakirjat ovat olleet nähtävinä 16.11.-7.12.2021 välisen ajan Traficomien verkkosivuilla. Estityksen kuuluttamisesta on ilmoitettu Keski-Pohjanmaa sekä Österbottens Tidning -nimisissä sanomalehdissä.

Pyydetty lausunnot

Estityksestä on pyydetty lausunto Kruunupyyn kunnalta, Etelä-Pohjanmaan ELY-keskukselta, Länsi-Suomen merivartiostolta sekä Pohjanmaan poliisilaitokselta.

Saadut lausunnot

Kruunupyyn kunta piti esitystä perusteltuna ja puolsi lausunnossaan rajoituksen määräämistä esityksen mukaisesti.

Etelä-Pohjanmaan ELY-keskuksen lausunnossa todettiin, että vesiliikennöinnin nopeuden pienentäminen vähentää rantojen eroosiohaittaa ja täten liikennöinnistä aiheutuvan aallokon haitallista vaikutusta myös Kruunupyynjoen alaosan tulvapenkereille. Penkereiden kunnossapitovastuu kuuluu Luodon-Öjan-järven säännöstelyluvan haltijalle (Luodon-Öjanjärven säännöstely-yhtiö). Rantojen eroosio saattaa aiheuttaa hetkellisesti paikallista veden samentumista, millä voi olla haitallista vaikutusta kalojen liikkumiseen ja mahdollisesti haitata myös Kruunupyynjoen taimenen vaellusta. Nopeusrajoituksen määrääminen voi vähentää

näitä haittoja. ELY-keskuksen lausunnon mukaan vesikulkuneuvoilla liikkumista koskevan 9 km/h nopeusrajoituksen määrittäminen Kruunupyynnjoen alajuoksulle ja sen sivuhaaralle on vesistön tilan kannalta kannatettavaa.

Länsi-Suomen merivartioston lausunnon mukaan rajoitusalueeksi esitetty Kruunupyynn alajuoksu ja sen sivuhaara eivät ole merivartioston käsityksen mukaan erityisen vilkkaasti liikennöityä aluetta. Esityksen mukaisella vesialueella ei ole viimeisen viiden vuoden aikana ollut meripelastustehtäviä, eikä Länsi-Suomen merivartioston tiedossa ole alueella nopeudesta aiheutuneita onnettomuuksia. Alue on matalaa ja kapeaa vesialuetta ja nopeusrajoitus esitetyllä alueella voi merivartioston mukaan parantaa vesiliikenteen turvallisuutta. Nopeusrajoitusta osoittavat merkit on mahdollista merkitä maastoon näkyvästi ja alue on valvottavissa normaalin partioinnin yhteydessä. Vesilläliikkuja edellytetään vesiliikennelain 5 §:ssä noudattamaan olosuhteiden edellyttämää huolellisuutta ja varovaisuutta, eivätkä he saa aiheuttaa vaaraa tai tarpeetonta haittaa tai häiriötä ympäristölle tai muille vesillä liikkujille. Tällä perusteella ilman nopeusrajoitustakin alueella tulee liikennöidä turvallisesti. Länsi-Suomen merivartioston näkemyksen mukaan alueelle ei ole välttämätöntä muodostaa uutta nopeusrajoitusalueutta.

Pohjanmaan poliisilaitoksella ei ollut lausuttavaa suunniteltuun nopeusrajoitukseen. Nopeusrajoituksen valvontaan soveltuvaa kalustoa poliisilaitoksella ei tällä hetkellä ole, joten rajoituksen valvonta saattaa olla vaikeaa.

Muistutukset ja muut lausunnot

Esityksen johdosta ei toimitettu muistutuksia.

Päätös

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom määrää vesikulkuneuvolla liikkumista koskevan 9 km/h nopeusrajoituksen Kruunupyynnjoen alajuoksulle ja sen sivuhaaralle liitekartan mukaisesti.

Perustelut

Nopeusrajoituksen ja aallokon aiheuttamisen kiellon määrittäminen on vesiliikennelain 101 §:n mukaisesti tarpeellista liikenteen ja ympäristön suojaamiseksi. Kielto- ja rajoitusalueen määrittämisellä pyritään varmistamaan vesiliikenteen turvallisuus, suojaamaan alueen rantapenkereitä eroosiolta sekä vähentämään eroosion mahdollisia haitallisia vaikutuksia kalojen liikkumiseen joella.

Poikkeamat kiellosta tai rajoituksesta

Päätös ei koske virka-, ensihoito- ja pelastustehtävien suorittamiseksi, Puolustusvoimien toiminnan varmistamiseksi sekä muusta vastaavasta syystä välttämätöntä vesikulkuneuvolla liikkumista.

Voimaantulo

Päätös tulee voimaan 15.5.2022 lukien mahdollisesta muutoksenhausta huolimatta ja on voimassa toistaiseksi. Muutoksenhakuviranomaisen voi kuitenkin kieltää päätöksen täytäntöönpanon.

Merkitseminen maastoon

Päätöksen merkintäehdotus on liitteenä olevassa kartassa. Merkitsemisestä vastaa Kruunupyynn kunta.

Päätöksestä kuuluttaminen

Traficom tiedottaa tästä päätöksestä kuulutuksella Traficomien verkkosivuilla (Ajankohtaista > Kuulutukset ja yleistiedoksiannot).

Päätöksen tiedoksi antaminen

Kruunupyyn osakaskunta
Kruunupyyn kunta
Väylävirasto

Ilmoitus päätöksestä

Etelä-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Pohjanmaan poliisilaitos
Länsi-Suomen merivartiosto

Lisätietoja antaa

Anna Mesimäki
Puh. 029 534 6163
Sähköposti: anna.mesimaki@traficom.fi

Maksu

Tästä päätöksestä peritään esityksen tekijältä liikenne- ja viestintäministeriön vahvistamien taksojen mukainen 570 euron suuruinen maksu.

Sovelletut säädökset

Hallintolaki (434/2003) 11 §, 62 a §
Vesiliikennelaki (782/2019) 54 §, 101-104 § ja 133 §
Liikenne- ja viestintäministeriön asetus Liikenne- ja viestintäviraston liikennettä koskevista maksullisista suoritteista (1452/2019) 2 § ja liite

Muutoksenhaku

Asianosaiset, jonka oikeutta, etua tai velvollisuutta asia koskee, saavat hakea oikaisua tähän päätökseen vaatimalla päätöksen oikaisemista Traficomilta. Oikaisuvaatimusohje on oheisena.

Beslut om förbud och begränsning enligt sjötrafiklagen (782/2019)

Framställning

Framställningen har gjorts av

Kronoby delägarlag

Datum för framställningen

7.9.2020

Framställning

Utfärdande av fartbegränsningen för farkoster till Kronoby ås nedre lopp och dess förgrening.

Motivering

Framställningen motiveras med att den livliga sjötrafiken har orsakat erosion i strandbanken till ån. Träd som ramar in älven har fallit i älven på grund av erosion. Den närbelägna båtleden från Larsmosjön till Öjasjön, som till sina egenskaper motsvarar älven, har sedan tidigare hastighetsbegränsningen 9 km/h.

Behandling av ärendet

Kungörelse

Om framställningen har meddelats genom kungörelse och handlingarna har varit offentligt framlagda under tiden 15.11–7.12.2021 på Traficoms webbplats. Meddelanden om kungörelsen om framställningen ingick i tidningarna Keski-Pohjanmaa och Österbottens Tidning.

Begärda utlåtanden

Utlåtande om framställningen har begärts av Kronoby kommun, NTM-centralen i Södra Österbotten, Västra Finlands sjöbevakningssektion och Polisinrättningen i Österbotten.

Inkomna utlåtanden

Kronoby kommun ansåg att framställningen är motiverad och förordade utfärdande av begränsningen i enlighet med framställningen.

I utlåtandet av NTM-centralen i Södra Österbotten konstaterades att lägre hastighet för sjötrafik minskar stranderosion och således skadligt svall som trafiken utgör även för översvämningsvallar i Kronoby ås nedre del. Det är innehavaren av regleringstillståndet för Larsmo-Öjasjöns regleringsbolag som har ansvaret för underhållet av vallarna. Strändernas erosion kan tillfälligt orsaka grumling av vatten vilket kan ha en negativ inverkan på fiskarnas rörlighet och kan eventuellt skada öringens vandring i Kronoby å. Utfärdande av fartbegränsningen kan minska dessa skador. I sitt utlåtande förhåller NTM-centralen sig positivt till att det utfärdas fartbegränsning 9 km/h för farkoster till Kronoby ås nedre lopp samt dess förgrening.

Enligt Västra Finlands sjöbevakningssektions utlåtande är det föreslagna begränsningsområdet för Kronoby ås nedre lopp och dess förgrening inte särskilt livligt trafikerade områden. Inom vattenområdet som framställningen gäller har det inte varit några sjöräddningsuppgifter under de fem senaste åren, och Västra Finlands sjöbevakningssektion har inte kännedom om några olyckor som förorsakats av hastigheten. Området är ett lågt och smalt vattenområde och

hastighetsbegränsningen i det föreslagna området kan enligt sjöbevakningssektionen förbättra säkerheten i sjötrafiken. Skyltar som visar hastighetsbegränsningen kan märkas ut i terrängen tydligt och området kan övervakas i samband med normal patrullering. De som färdas på vatten ska enligt 5 § i sjötrafiklagen iakttä den omsorg och försiktighet som omständigheterna kräver och förfara så att han eller hon inte åstadkommer fara eller onödiga olägenheter eller störningar för miljön eller andra som färdas på vatten. På basis därav ska man trafikera tryggt inom området även utan någon hastighetsbegränsning. Enligt Västra Finlands sjöbevakningssektions åsikt är det inte nödvändigt att göra ett nytt fartbegränsningsområde på området.

Polisinrättningen i Österbotten hade ingenting att yttra sig om den planerade fartbegränsningen. För tillfället har polisinrättningen inte lämpligt materiel för övervakningen av hastighetsbegränsningen, och därför kan det vara svårt att övervaka begränsningen.

Anmärkningar och andra utlåtanden

Det har inte lämnats in några anmärkningar med anledning av framställningen.

Beslut

Transport- och kommunikationsverket Traficom utfärdar fartbegränsningen 9 km/h för farkoster till Kronoby ås nedre lopp och dess förgrening i enlighet med bifogad karta.

Motivering

Utfärdande av fartbegränsningen och förbudet mot att orsaka svall är behövliga till skydd för trafiken och miljön i enlighet med 101 § i sjötrafiklagen. Syftet med framställningen av ett förbuds- och begränsningsområde är att säkerställa säkerheten i sjötrafiken, att skydda strandbankar mot erosion samt att minska eventuella skadliga konsekvenser av erosion på fiskarnas rörlighet på ån.

Undantag från förbudet eller begränsningen

Beslutet gäller inte sådan användning av farkoster som är nödvändig för utförande av tjänsteuppdrag, uppdrag för prehospital akutsjukvård och räddningsåtgärder, Försvarmaktens verksamhet eller trafik som är tillåten av andra motsvarande orsaker.

Ikraftträdande

Beslutet träder i kraft den 15 maj 2022, även om ändring söks, och gäller tills vidare. Besvärinstansen kan dock förbjuda att beslutet verkställs.

Utmärkning i terrängen/till sjöss

Förslag till märkning av beslutet visas på den bifogade kartan. Kronoby kommun ansvarar för utmärkningen.

Kungörelse om beslutet

Traficom meddelar om detta beslut genom kungörelse på Traficoms webbsidor (Aktuellt > Kungörelser och delgivningar).

Tillkännagivande av beslutet

Kronoby delägarlag
Kronoby kommun
Trafikledsverket

Meddelande om beslutet

Närings-, trafik- och miljöcentralen i Södra Österbotten
Västra Finlands sjöbevakningssektion

Ytterligare information ger

Anna Mesimäki
Tfn 029 534 6163
E-post: anna.mesimaki@traficom.fi

Avgift

För detta beslut tas ut en avgift på 570 euro hos den som gjort framställningen i enlighet med taxan som fastställts av kommunikationsministeriet.

Tillämpade författningar

Förvaltningslagen (434/2003) 11 §, 62 a §
Sjötrafiklagen (782/2019) 54 §, 101-104 § och 133 §
Kommunikationsministeriets förordning om Transport- och kommunikationsverkets avgiftsbelagda prestationer som gäller transport (1452/2019) 2 § och bilaga

Ändringssökande

Parter vars rätt, fördel eller skyldighet ärendet gäller har rätt att begära omprövning av detta beslut hos Traficom.
Anvisningar om hur man begär omprövning finns som bilaga.

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 21.2.2022. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomin kirjaamosta.

Denna handling har signerats elektroniskt. Transport- och kommunikationsverket (Traficom) 21.2.2022. Signaturens riktighet kan verifieras genom läsare som stöder elektroniska signaturer eller hos Traficoms registratorskontor.

Janina Tapia-Cotrino
Johtava asiantuntija / Ledande sakkunnig

Anna Mesimäki
Johtava asiantuntija / Ledande sakkunnig

Bilagor

Anvisningar om hur man begär omprövning
Kartutdrag

Liitteet

Oikaisuvaatimusohje
Karttaote