

Päiväys/Datum

29.06.2022

Dnro/Dnr

TRAFICOM/426093/05.01.26.02/2020

Päätös vesiliikennelain (782/2019) mukaisessa kielto- ja rajoitusasiassa

Esitys

Esityksen tekijä

Laakeanlammen ranta-asukkaat

Esityksen pvm

17.9.2020

Esitys

Moottoriveneillä ja muilla koneellisilla kulkuneuvoilla liikkumisen kieltäminen Lieksan Vuonisjärven kylässä sijaitsevalla Laakeanlammella.

Perustelut

Esitystä on perusteltu sillä, että kyseessä on pieni, erämaatyypinen lampi. Moottoriveneellä ajaminen on aiheuttanut lammella meluhaittaa, vaaratilanteen soutuveneilijöille voimakkaan aallokon takia, laiturien vaurioitumista ja veden sekoittumista pohjasta nousevan mudan johdosta. Lammella on esityksen tekijöiden mukaan myös runsas vesilintukanta. Moottoriveneellä on ajettu parhaaseen lintujen pesimisaikaan. Moottoriveneellä ajamisesta aiheutuva aallokko on vaaraksi erityisesti vesirajassa pesivän kuikan poikasille ja pesälle. Esityksen tekijöiden mukaan pienellä lammella moottoriveneen käyttö ei ole tarpeellista eikä suotavaa.

Asian käsittely

Kuuluttaminen

Esityksestä on kuulutettu ja asiakirjat ovat olleet nähtävinä 19.5.-9.6.2022 välisen ajan Traficomien verkkosivuilla. Esityksen kuuluttamisesta on ilmoitettu 19.5.2022 Lieksan Lehti-nimisessä sanomalehdessä.

Pyydetty lausunnot

Esityksestä on pyydetty lausunto Lieksan kaupungilta, Pohjois-Karjalan ELY-keskukselta ja Itä-Suomen poliisilaitokselta.

Saadut lausunnot

Lieksan kaupunginhallituksen lupajaosto katsoi että nyt kyseessä oleva tapaus ei ole sellainen poikkeustapaus, jossa tarvittaisiin vesiliikennelain 5 §:n mukaista, vesikulkuneuvon käyttäjää koskevia velvollisuuksia, täsmällisempää ja kohdennetumpaa rajoittamista vesialueella. Kyseessä on esityksen mukaan tietyn porukan aiheuttama häiriökäyttäytyminen. Lintujen pesimärauhan rikkomisessa on kyse luonnonsuojelulain vastaisesta toiminnasta, jota ei kaupunginhallituksen lupajaoston näkemyksen mukaan ratkaista vesiliikennelain mukaisella kiellolla tai

rajoituksella, vaan rikoslailla luonnonsuojelulain 58 §:n mukaisesti.

Pohjois-Karjalan ELY-keskus selvitti, onko alueelta saatavissa linnustoa koskevaa tietoa. Tiira-havaintotietojärjestelmässä ei ole linnustohavaintoja alueelta. ELY-keskuksen linnustoasiantuntijoiden mukaan Laakeanlampi on kuitenkin olosuhteiltaan sopiva mm. kuikalle, telkälle, sinisorsalle ja taville; myös laulujoutsen voi paikan kelpuuttaa. Kaakkurin ei sen sijaan arvioida pesivän alueella, mutta se voi ainakin satunnaisena vierailijana olla mahdollinen. Edellä todettuun ja vesistön pieneen kokoon perustuen moottoriliikennettä voidaan pitää alueen linnustoa häiritseväenä ja kieltoa siten linnuston pesimärauhan kannalta perusteltuna.

Itä-Suomen poliisilaitoksen lausunnossa todetaan kyseessä olevan erämaa-tyyppinen, kooltaan varsin pieni lampi. Vesiliikenteen määrä on alueella todennäköisesti varsin vähäistä. Ottaen kuitenkin huomioon lammen koko, voi vaaratilanteita syntyä vähäiselläkin määrällä. Yleensä tällaiset lammet ovat varsin matalia, jolloin veneiden koneet voivat sekoittaa lammen pohjaa ja aiheuttaa veden sakoamista. Lisäksi veneen peräaallot saattavat aiheuttaa rantapenkoille eroosiota ja vesilintujen perimärauhan häiriintymistä. Edellä mainituilla perusteilla poliisi suosittelee moottoriveneillä ja muilla koneellisilla kulkuneuvoilla liikkumisen kieltämistä kyseisellä alueella huomioiden ennen kaikkea, että ne eivät ole tarpeellisia ja suotavia lammen koko huomioiden.

Muistutukset ja muut lausunnot

Esityksen johdosta ei jätetty muistutuksia.

Päätös

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom määrää moottoriveneitä ja muita koneellisia vesikulkuneuvoja koskevan kiellon Lieksan Vuonisjärven kylässä sijaitsevalle Laakeanlammelle.

Perustelut

Moottorikäyttöisten vesikulkuneuvojen kieltäminen Laakeanlammella on Liikenne- ja viestintäviraston näkemyksen mukaan vesiliikennelain 101 §:n mukaisesti tarpeellinen ympäristön ja liikenteen suojaamiseksi ja yleisen luonnon virkistyskäytön vuoksi. Lampi, jota kiello koskee, on kooltaan varsin pieni. Pienellä lammella moottorikäyttöiset vesikulkuneuvot aiheuttavat helpommin häiriötä, kun niistä aiheutuva melu kantautuu nopeasti rantaan. Lammen pienestä koosta johtuen myös vaaratilanteita voi aiheutua helpommin muille vesillä liikkujille. Moottoreiden käyttäminen pienellä lammella aiheuttaa myös veden sekoittumista. Moottorikäyttöisten vesikulkuneuvojen muodostama aallokko voi aiheuttaa lammen rannoille eroosiota, vahingoittaa laitureita sekä häiritä lintujen pesintärauhaa.

Poikkeamat kiellosta tai rajoituksesta

Päätös ei koske virka-, ensihoito- ja pelastustehtävien suorittamiseksi, Puolustusvoimien toiminnan varmistamiseksi sekä muusta vastaavasta syystä välttämätöntä vesikulkuneuvolla liikkumista.

Voimaantulo

Päätös tulee voimaan 31.8.2022 lukien mahdollisesta muutoksenhausta huolimatta ja on voimassa toistaiseksi. Muutoksenhakuviranomaisen voi kuitenkin kieltää päätöksen täytäntöönpanon.

Merkitseminen maastoon

Päätös merkitään oheisen kartan mukaiselle kieltoalueelle. Merkitsemisestä vastaa Lieksan kaupunki.

Päätöksestä kuuluttaminen

Traficom tiedottaa tästä päätöksestä kuulutuksella Traficomien verkkosivuilla (Ajankohtaista > Kuulutukset ja yleistiedoksiannot).

Päätöksen tiedoksi antaminen

Väylävirasto
Lieksan kaupunki
Laakeanlammen ranta-asukkaat

Ilmoitus päätöksestä

Pohjois-Karjalan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Itä-Suomen poliisilaitos

Lisätietoja antaa

Anna Mesimäki
Puh. 029 534 6163
Sähköposti: anna.mesimaki@traficom.fi

Maksu

Tästä päätöksestä peritään esityksen tekijältä liikenne- ja viestintäministeriön vahvistamien taksojen mukainen 570 euron suuruinen maksu.

Sovelletut säädökset

Hallintolaki (434/2003) 11 §, 62 a §
Vesiliikennelaki (782/2019) 54 §, 101-104 § ja 133 §
Liikenne- ja viestintäministeriön asetus Liikenne- ja viestintäviraston liikennettä koskevista maksullisista suoritteista (1452/2019) 2 § ja liite

Muutoksenhaku

Asianosaiset, jonka oikeutta, etua tai velvollisuutta asia koskee, saavat hakea oikaisua tähän päätökseen vaatimalla päätöksen oikaisemista Traficomilta. Oikaisuvaatimusohje on oheisena.

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 29.6.2022. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomien kirjaamosta.

Tapia Cotrino Janina
Johtava asiantuntija

Mesimäki Anna
Johtava asiantuntija

Liitteet

Oikaisuvaatimusohje
Karttaote